

ALLISON 3000 MH Übertragungsfehler CODES

<https://lkw-handbuch.jimdo.com>

CODES QUICK KONTROLLEN

MAIN

CODE

SUB

CODE

13 12 Check:

- ein. Batterie direkt Masse und Stromanschlüsse sind dicht und sauber.
 - b. Fahrzeugbatterien aufgeladen.
 - c. Fahrzeuginnensystem ist nicht über- oder Unterladung.
 - d. VIM Sicherung ist gut.
 - e. VIM Verbindungen sind fest, sauber und unbeschädigt sind.
 - f. Fahrzeughersteller geliefert Verdrahtung ist korrekt.
 - G. ECU-Anschlüsse dicht sind, sauber und unbeschädigt sind.
- ECU Eingangsspannung
Niedrig

13 13

ECU Eingangsspannung
mittel Niedrig

13 23

ECU Eingangsspannung
Hoch

14 12, 23 Check:

- ein. Ist Getriebe mit Ölstandssensor ausgestattet?
- b. Motordrehzahlsensor, Ausgangsdrehzahlsensor, Temperatursensor und Ölstandssensor sind richtig funktioniert.
- c. Kabelbaum hat offen nicht, Shorts nach Masse oder Shorts Batterie.
Ölstandssensor

21 12, 23 Check:

- ein. TPS Stecker richtig angeschlossen ist.
 - b. Ende der TPS-Kabel richtig herausgezogen.
 - c. Motorkraftstoffhebel in Leerlaufstellung.
 - d. Motorgashebel ermöglicht die richtige Menge an Hub auf TPS-Kabel.
 - e. Kabelbaum zu TPS hat offen nicht, Shorts zwischen den Drahten oder Shorts zu erden.
 - f. TPS für den ordnungsgemäßen Betrieb und Widerstandswerte.
- Drosselklappenstellung
Sensor

CODES QUICK KONTROLLEN

MAIN

CODE

SUB

CODE

22 14, 15, 16 Check:

ein. Drehzahlsensoren und Anschlüsse dicht sind, sauber und unbeschädigt.

b. Kabelbaum Sensoren hat offen nicht, Shorts zwischen den Drahten oder Shorts zu erden.

Geschwindigkeitssensoren

23 12, 13, 14,

15, 16

Prüfen:

ein. ECU-Anschlüsse dicht sind, sauber und unbeschädigt sind.

b. Schiebeselektor Anschluss dicht ist, sauber und unbeschädigt.

c. Kabelbaum hat offen nicht, Shorts zwischen Drahten oder Shorts zu erden.

d. Shift-Selektor (e) für den ordnungsgemäßen Betrieb.

WAHLHEBEL

24 12 Check:

ein. Lufttemperatur unter -32°C (-25°F)

- Wenn ja, ist dies eine richtige Antwort für Temperatur.

- Falls nein, prüfen Sie, ob der Hauptgetriebe Stecker dicht, sauber und unbeschädigt sind.

b. ECU-Anschlüsse dicht sind, sauber und unbeschädigt sind.

Sump Flüssigkeit

Temperatur Kalte

24 23 Überprüfen Sie die Überhitzung. Prüfen:

ein. Richtig Peilstab ist installiert.

b. Der Flüssigkeitsstand ist korrekt. Siehe Pflege und MAINTENANCE Abschnitt.

- Wenn Flüssigkeitsstand ist falsch richtige Flüssigkeitsstand.

- Wenn Flüssigkeitsstand für Ursache richtig überprüfen ist Überhitzung.

c. Überprüfen Sie, ob ECU und Übertragungsanschlüsse dicht, sauber und unbeschädigt sind.

Sump Flüssigkeit

Temperatur Hot

CODES QUICK KONTROLLEN

MAIN

CODE

SUB

CODE

25 00, 11, 22,

33, 44, 55,

66, 77

Prüfen:

ein. Drehzahlsensor-Anschluss ist dicht, sauber, und unbeschädigt.

b. ECU-Anschlüsse dicht sind, sauber und unbeschädigt sind.

c. Der Flüssigkeitsstand ist korrekt. Siehe Pflege und

MAINTENANCE Abschnitt.

d. Kabelbaum Sensor öffnet nicht, Shorts zwischen den Drahten oder Shorts zu erden.

Ausgabegeschwindigkeit

Sensor

26 00, 11 Check:

ein. TPS für den ordnungsgemäßen Betrieb, im Zusammenhang mit Geschirr öffnet und Shorts.

b. Serielle Verbindung zum Motor ist eng, sauber, und unbeschädigt.

c. SCI Kabelbaum hat keine Unterbrechungen oder Kurzschlüsse.

Gas / Motor

Kühlmittelquelle nicht

erkannt

32 00, 33, 55,

77

Prüfen:

ein. Richtig Peilstab ist installiert.

b. Der Flüssigkeitsstand ist korrekt. Siehe Pflege und MAINTENANCE Abschnitt.

c. Hauptgetriebe Anschluss dicht ist, sauber und unbeschädigt.

d. ECU-Anschlüsse dicht sind, sauber und unbeschädigt sind.

e. Kabelbaum hat öffnet nicht, Shorts zwischen Drahten oder Shorts zu erden.

C3 Druckschalter

Öffnen

33 12, 23 Check:

ein. Hauptgetriebe Anschluss dicht ist, sauber und unbeschädigt.

b. ECU-Anschlüsse dicht sind, sauber und unbeschädigt sind.

c. Kabelbaum hat öffnet nicht, Shorts zwischen Drahten oder Shorts zu erden.

Sump Oil

Temperatursensor

Fehler

CODES QUICK KONTROLLEN

MAIN

CODE

SUB

CODE

34 12, 13, 14,

15, 16, 17

ein. Neukalibrierung ECU, wenn möglich.

EEPROM b. Ersetzen ECU, wenn nicht möglich, neu zu kalibrieren.

35 00, 16 Check:

ein. ECU-Anschlüsse dicht sind, sauber und unbeschädigt sind.

b. VIM-Anschlüsse dicht sind, sauber und unbeschädigt sind.

c. Fahrzeughersteller bereitgestellten Verkabelung hat richtig Macht und Masseverbindungen.

- d. Stromanschlüsse sind Batterie direkt.
- e. Masseanschlüsse sind Batterie direkt.
- f. Zundschloss Verbindungen korrekt sind.

Unterbrechung der Stromversorgung
Echtzeit schreiben
Unterbrechung

36 00, 01, 02

ein. Wenn in der Lage, neu zu kalibrieren ECU; wenn nicht, ersetzen ECU.

b. Überprüfen Sie, ob ECU mit TransID Ebene kompatibel ist
(36 01).

c. Fehlerbehebung TransID Draht und Schaltung kurz zu
Batterie (36 02).

Hardware Software
Nicht kompatibel

42 12, 13, 14,

15, 16, 21

22, 23, 24,

26

Prüfen:

ein. Hauptgetriebe Anschluss dicht ist, sauber und
unbeschädigt.

b. ECU-Anschlüsse dicht sind, sauber und unbeschädigt sind.

c. Kabelbaum wird nicht zu eng gezogen, und es gibt
keine Beschädigung, Scheuern oder Schrauben durch Geschirr.

d. Kabelbaum hat offnet nicht, Shorts zwischen
Drahte oder Shorts zu erden.

e. Nicht autorisierte Reparaturen sind nicht getroffen.

f. Andern Baum (optional).

Kurzschluss an Batterie in
Magnetkreis

CODES QUICK KONTROLLEN

MAIN

CODE

SUB

CODE

44 12, 13, 14,

15, 16, 21,

22, 23, 24,

26

Prüfen:

ein. Hauptgetriebe Anschluss dicht ist, sauber und
unbeschädigt.

b. ECU-Anschlüsse dicht sind, sauber und unbeschädigt sind.

c. Kabelbaum hat offnet nicht, Shorts zwischen
Drahte oder Shorts zu erden.

Magnetkreis

Kurzschluss an Masse

45 12, 13, 14,

15, 16, 21,

22, 23, 24,

26

Überprüfen Sie: a. b. c.

ein. Hauptgetriebe Anschluss dicht ist, sauber und unbeschädigt.

b. ECU-Anschlüsse dicht sind, sauber und unbeschädigt sind.

c. Kabelbaum hat keine Unterbrechungen oder Kurzschlüsse.

Magnetkreis

Offnen

46 21, 26, 27 Check:

ein. Hauptgetriebe Anschluss dicht ist, sauber und unbeschädigt.

b. ECU-Anschlüsse dicht sind, sauber und unbeschädigt sind.

c. Kabelbaum hat offnet nicht, Shorts zwischen Drahte oder Shorts zu erden.

d. Ersetzen ECU.

Magnetspule

Überstrom

51 01, 10, 12,

21, 23, 24,

35, 42, 43,

45, 46, 53,

64, 65,

XY *

Prüfen:

ein. Ausgang und Turbinendrehzahlsensor-Anschlüsse sind dicht, sauber und unbeschädigt sind.

b. Der Geschwindigkeitssensor Kabelbaum umfasst offnet nicht, Shorts zwischen den Drahten oder Shorts zu erden.

c. Richtig Peilstab ist installiert.

d. Der Flüssigkeitsstand ist korrekt. Siehe Pflege und MAINTENANCE Abschnitt.

Weggehenden-Ratio-Test

(Während Shift)