

<https://lkw-handbuch.jimdo.com/claas>

Code Modul Fehler Betriebszustand Fehlersuche

E-1 Gerat

TAXI

Oldruck

Motor auch

Arm

E-2 Gerat

TAXI

O1 Level

Motor auch

niedrig

E-3 Einheit

TAXI

Wasserpumpe

defekt

Ladekontrolllichter

Und erlischt.

Probefahrt

Wasserpumpe und

Generator.

Überprüfen Sie die Kontrolle

aufladen

Generator

.

Die Vorrichtung E-4

TAXI

Temperatur

kuhlendes Wasser

zu hoch

Das Gerat E-5

TAXI

hydraulische Temperatur

Spule auch

hoch

Das Gerat E-6

TAXI

Handbremse anziehen

E-8 Elektrogid

ravlicheski

Erste Fahrt

Laufen

Der EFA

Falsche Spannung

Potentiometer-Versorgung

der Bewegung

E-11
TAXI
Druckhydraulik
Spule oder
Olstand ist zu
niedrig

E-12
TAXI
Temperatur
Ladeluft
zu hoch

E-13 Metalldetektor ESR
defekt

E-14 ESR Metalldetektor
unterbrechen

E-15
TAXI
SAB reservieren

E-16 ESR noch angeschlossen
Adapterkasten SFM
(Hinweis: SFM =
Selbstfahrender Maher)
Wann
Notwendigkeit
prüfen
Konfiguration (SFH
Oder SFM).

E-17 Anzahl der Umdrehungen ESR Sensor
Feeder
defekt
Prüfen
Stecker
mischen
Sensor und Kabel
Verbindung.

E-18 Anzahl der Umdrehungen ESR Sensor
Feeder
defekt
Prüfen
Stecker
mischen
Fühler und Kabel
Verbindung.

E-19-Vorrichtung
TAXI
Hydraulisch
Antriebsmotor
Spule nicht

erfüllt
Konfiguration

E-20 Elektrogid

ravlicheski

Erste Fahrt

Laufen

Der EFA

Neues Modul EFA =>

absolut notwendig

Potentiometer-Studie

Bewegung des Hebels

Diese Meldung wird angezeigt

Nach der Installation eines neuen

EFA - Modul, wenn die

Zündung.

Nach dem Lernen

Potentiometer Arm

Und hydraulische Bewegung

Flie?en Sie diese Nachricht

Wird nicht mehr angezeigt.

1. Studie

Potentiometer

Bewegung des Hebels

2. Studie

hydraulisch

flie?t durch

CDS-System

Hydraulisch

Ol sollte haben

Arbeit

Temperatur.

Bedeutung

Stromspannung

Drucksensoren

Sollte <1,2 V sein.

E-25 ESR Störung nachgeschaltet

hydraulische Pumpe

Feeder

E-27 Elektrogid

ravlicheski

Erste Fahrt

Laufen

Der EFA

Defekte Ventilleistung

PWM Anhängerbremsen

E-30 In ESR-Ventilen

stoppen Sie dauerhaft

erregt

E-32 Gerat

TAXI

CAN-Brückenmodul

defekt
Prüfen
Power
Modul.
Festigkeit prüfen
Landung und Kontakt
Schlussfolgerungen.

E-33 ESR ESR-Modul defekt Prüfen
Power
Modul.
Festigkeit prüfen
Landung und Kontakt
Schlussfolgerungen.

E-34 AutoContour
CAC
Modul-Ubersicht
fehlerhafte Anlage
Prüfen
Power
Modul.
Festigkeit prüfen
Landung und Kontakt
Schlussfolgerungen.

E-36 Modul GGS GGS Defektprüfung
Power
Modul.
Festigkeit prüfen
Landung und Kontakt
Schlussfolgerungen.

E-37 Elektrogid
ravlicheski
Erste Fahrt
Laufen
Der EFA
EFA defektes Modul NOT-AUS:
Während dieser Arbeit
Es deutet auf einen Defekt hin
Leistungsmodulaustritt.
Es sollte heruntergefahren werden.
Die Bewegung der Maschine
nicht mehr
sofern
möglich.
Maschine ausschalten und
Neustart,
Wenn der Fehler
nicht mehr
Es erscheint,
In einem anderen Modul
Verfahren
Falls nicht, ersetzen
Modul.

E-38 KSR Steuergerät
Ventil defekt

E-39 ATP-Reserve, Autopilot

E-40 Elektrogid

ravlicheski

Erste Fahrt

Laufen

Der EFA

Fehlerhaftes Ventil

hydraulische Pumpe

Notfallmodus:

Die Maschine bewegt sich nur

Reversieren bei Geschwindigkeiten

OK. 2 km / h bei der 2.

Transfer 1 km / h in der ersten

Übertragung.

Wenn Sie kurz erkennen

Der Verschluss des Ventils

Es machte einen Notfall

Stoppen Sie die Bewegung

unmöglich.

Klappe

unmöglich

zu regieren:

Prüfen

Kabel

Verbunden mit

Ventil. Prüfen

Die Modulausgabe.

messen

Widerstand

Bereich

Werte: 6 - 12 Ohm

Prüfen

Stecker

mischen

Ventil.

E-41 Elektrogid

ravlicheski

Erste Fahrt

Laufen

Der EFA

Defekt

elektromagnetisch

hydraulischen Ventil

Motor

Begrenzt

Ausbeutung:

Rühren

Max. 7 km / h auf der 1

Übertragung,

Ok. 12 km / h auf der 2.

Übertragung
Klappe
unmöglich
zu regieren:
Prüfen
Kabel
Modulanschluss an
Das Ventil für eine kurze
Schaltung oder
Bruch. Prüfen
Die Modulausgabe.
messen
Widerstand
Bereich
Werte: 6 - 12 Ohm
Prüfen
Stecker
mischen
Ventil.

E-42 Elektrogid
ravlicheski
Erste Fahrt
Laufen
Der EFA
Fehlerhafter dritter Magnet
elektromagnetisch
Ventil
Not-Halt:
Die Maschine fährt weiter
Küste zu stoppen,
Weitere Bewegung ist nicht
sofern
möglich.
Klappe
unmöglich
zu regieren:
Prüfen
Kabel
Modulanschluss an
Das Ventil für eine kurze
Schaltung oder
Bruch. Prüfen
Die Modulausgabe.
messen
Widerstand
Bereich
Werte: 6 - 12 Ohm
Prüfen
Stecker
mischen
Ventil.

E-43 Elektrogid
ravlicheski
Erste Fahrt

Laufen
Der EFA
Defekt
elektromagnetisch
Pumpenventil
Bewegung vor
Notfallmodus:
Die Maschine bewegt sich nur
Vorwärts bei ca. 2
Km / h beim 2. Getriebe 1
Km / h auf dem ersten Gang
Wenn Sie kurz erkennen
Der Verschluss des Ventils
Es machte einen Notfall
Stoppen Sie die Bewegung
unmöglich.
Klappe
unmöglich
zu regieren:
Prüfen
Kabel
Modulanschluss an
Das Ventil für eine kurze
Schaltung oder
Bruch. Prüfen
Die Modulausgabe.
messen
Widerstand
Bereich
Werte: 6 - 12 Ohm
Prüfen
Stecker
mischen
Ventil.

E-44 Gerät
TAXI
Außer Betrieb
Kommunikation
Antriebssystem
Kein CAN - Bus an
Modul ADM.
Das Modul funktioniert
falsch.
Prüfen
Power
Werden. Prüfen
Kabelkabel zu
Baugruppen (Klemmen).
E-45 Schleifer GGS
Nicht in der Ausgangsstellung
E-46 Elektrogid
ravlicheski
Erste Fahrt
Laufen
Der EFA

Defekt
Hebel-Potentiometer
der Bewegung
Notfallmodus:
Das Auto fährt mit
Geschwindigkeit nur 1 km / h
In Vorwärtsrichtung.
(Ermittlung der Gebiete
Bewegung durch
Neutralschalter
Position und Schalter
Umkehren)
Potentiometer
Bewegung des Hebels
Es ist in der Form
doppelt
Potentiometer.
Signal
Fehlfunktion
ausgegeben
Folgenden Fallen:
Falsch
Polarität
Potentiometer
Bewegung, offen
Kabel
komplett,
defekt
Kontaktleiste
Potentiometer.
Abhilfe:
Versorgung prüfen
Stromspannung
Potentiometer
Bewegungsprüfung
Stecker
mischen
Potentiometer.

E-Check 46
Kabelsatz
zu modulieren
Potentiometer ein
Offen oder kurz
Schaltungen.
Potentiometer
Motion 2 Ausgaben
Gegenteil
Signal Summe
Mit denen das Signal
Potentiometer
Bewegung 1 ist immer
haben müssen
dauerhaft
Wert.
Wenn die Summe

Signal nicht vorhanden ist

Innerhalb 7,3 - 7,5,

das Potentiometer

Bewegung des Hebels

defekt.

Beispiel:

Signal 1 = 4,0 V

Signal 2 = 3,4 V>

Menge: $4,0 + 3,4 = 7,4$

B => Potentiometer

Auftrag.

Signal 2 = 1,0 =>

Menge: $4,0 + 1,0 = 5,0$

B => Potentiometer

defekt

messen

Potentiometer.

E-47 Elektrogid

ravlicheski

Erste Fahrt

Laufen

Der EFA

überschrittenen Toleranz

Hebel-Potentiometer

der Bewegung

Ungewöhnliches Verhalten

Bewegung.

Nein, das Finale

Geschwindigkeit.

Trotz der Rückgabe von

Bewegung des Hebels vor

Geschwindigkeitsreduzierung

Zunächst nicht gemacht

(Langsame Antwort).

Speedstar für:

Nur die Ausgabe eines Codes,

Das Verhalten der Bewegung ist nicht

Anderungen.

Potentiometer

Bewegung des Hebels

Es ist in der Form

doppelt

Potentiometer:

zulässig

Bedeutung

Potentiometer

Bewegung 1:

Neutral

Sachverhalt: 3,8 -

4,2 V

Nachste: 6.9 - 7.3 in

Zurück: 0.8 - 1.2 V

Wenn da ein ... ist

Überschuss

Vorwärts oder Werte

zurück zu

mechanisch
Ende
Stellungen des Hebels
Bewegung,
sollen
ausrichten
Kontrollsystem
Potentiometer
Bewegung des Hebels.
Potentiometer
Motion 2 Ausgaben
Gegenteil
Signal Summe
Mit denen das Signal
Potentiometer
Bewegung 1 ist immer
haben müssen
dauerhaft
Wert.
Wenn die Summe
Signal nicht vorhanden ist
Innerhalb einer vorbestimmten
Angebot,
Hebel-Potentiometer
der Bewegung
defekt.

E-48 im Vorschub ESR Metal
Gerat
Die Abgabevorrichtung
Es steht Belastung
Metal Detektor.
Entfernen Sie das Metall.
Ist nicht
Fehler in
Sinn des Wortes.

E-49 ESR Stopp
Unterhose
Kupplungskonsolen
STB ist ausgeschaltet. Beitrag ohne
Überlast:
Prufen
Kabelsatz
Und sie zu trosten.
Sensor prufen
Drehgeschwindigkeit
Prifix.

E-50 ESR erkennt den Adapter nicht
SFM-Box
Das Modul identifiziert die ESR
Drehzahlsensoren
Drehung Disco 8500, aber
5 fehlen
Adaptergehäuse.

Weiblich
Verbindung:
Prüfen Sie 13
Poligen Stecker am
Treiber-Website
(Korrosion).
Offen oder kurz
Schließen
Signalleitung
Auf das ESR-Modul.

E-51
TAXI
Kühlmittelstand
Das Wasser ist zu niedrig
Tanken
kühlendes Wasser.
Kabelsatz
oder Stecker
verursachen kurz
Kurzgeschlossen nach Masse.

E-52 ESR Keine Anerkennung
Drehgeschwindigkeit
Feeder
Veröffentlicht am
Fehler kann sein
Mehrfach ausgegeben
ohne Umkehrung
Ursachen.
Beim Einreichen eines Feeds
Wird das Gerät ausgeschaltet
Nach der Ausgabe von Berichten
Fehlfunktion.
Prüfen
Stecker
mischen
Geschwindigkeitsmesser
Drehung.
Prüfen Sie 13
Poligen Stecker am
Treiber-Website
(Korrosion).
Offen oder kurz
Schließen
Signalleitung
Auf das ESR-Modul.