

<https://lkw-handbuch.jimdo.com/claas>

Code Modul Fehler Betriebszustand Fehlersuche

E-1 Gerat

TAXI

Oldruck

Motor auch

Arm

E-2 Gerat

TAXI

O1 Level

Motor auch

niedrig

E-3 Einheit

TAXI

Wasserpumpe

defekt

Ladekontrolllichter

Und erlischt.

Probefahrt

Wasserpumpe und

Generator.

Überprüfen Sie die Kontrolle

aufladen

Generator

.

Die Vorrichtung E-4

TAXI

Temperatur

kuhlendes Wasser

zu hoch

Das Gerat E-5

TAXI

hydraulische Temperatur

Spule auch

hoch

Das Gerat E-6

TAXI

Handbremse anziehen

E-8 Elektrogid

ravlicheski

Erste Fahrt

Laufen

Der EFA

Falsche Spannung

Potentiometer-Versorgung

der Bewegung

E-11  
TAXI  
Druckhydraulik  
Spule oder  
Olstand ist zu  
niedrig

E-12  
TAXI  
Temperatur  
Ladeluft  
zu hoch

E-13 Metalldetektor ESR  
defekt

E-14 ESR Metalldetektor  
unterbrechen

E-15  
TAXI  
SAB reservieren

E-16 ESR noch angeschlossen  
Adapterkasten SFM  
(Hinweis: SFM =  
Selbstfahrender Maher)  
Wann  
Notwendigkeit  
prüfen  
Konfiguration (SFH  
Oder SFM).

E-17 Anzahl der Umdrehungen ESR Sensor  
Feeder  
defekt  
Prüfen  
Stecker  
mischen  
Sensor und Kabel  
Verbindung.

E-18 Anzahl der Umdrehungen ESR Sensor  
Feeder  
defekt  
Prüfen  
Stecker  
mischen  
Fühler und Kabel  
Verbindung.

E-19-Vorrichtung  
TAXI  
Hydraulisch  
Antriebsmotor  
Spule nicht

erfüllt  
Konfiguration

E-20 Elektrogid

ravlicheski

Erste Fahrt

Laufen

Der EFA

Neues Modul EFA =>

absolut notwendig

Potentiometer-Studie

Bewegung des Hebels

Diese Meldung wird angezeigt

Nach der Installation eines neuen

EFA - Modul, wenn die

Zündung.

Nach dem Lernen

Potentiometer Arm

Und hydraulische Bewegung

Flie?en Sie diese Nachricht

Wird nicht mehr angezeigt.

1. Studie

Potentiometer

Bewegung des Hebels

2. Studie

hydraulisch

flie?t durch

CDS-System

Hydraulisch

Ol sollte haben

Arbeit

Temperatur.

Bedeutung

Stromspannung

Drucksensoren

Sollte <1,2 V sein.

E-25 ESR Störung nachgeschaltet

hydraulische Pumpe

Feeder

E-27 Elektrogid

ravlicheski

Erste Fahrt

Laufen

Der EFA

Defekte Ventilleistung

PWM Anhängerbremsen

E-30 In ESR-Ventilen

stoppen Sie dauerhaft

erregt

E-32 Gerat

TAXI

CAN-Brückenmodul

defekt  
Prüfen  
Power  
Modul.  
Festigkeit prüfen  
Landung und Kontakt  
Schlussfolgerungen.

E-33 ESR ESR-Modul defekt Prüfen  
Power  
Modul.  
Festigkeit prüfen  
Landung und Kontakt  
Schlussfolgerungen.

E-34 AutoContour  
CAC  
Modul-Ubersicht  
fehlerhafte Anlage  
Prüfen  
Power  
Modul.  
Festigkeit prüfen  
Landung und Kontakt  
Schlussfolgerungen.

E-36 Modul GGS GGS Defektprüfung  
Power  
Modul.  
Festigkeit prüfen  
Landung und Kontakt  
Schlussfolgerungen.

E-37 Elektrogid  
ravlicheski  
Erste Fahrt  
Laufen  
Der EFA  
EFA defektes Modul NOT-AUS:  
Während dieser Arbeit  
Es deutet auf einen Defekt hin  
Leistungsmodulaustritt.  
Es sollte heruntergefahren werden.  
Die Bewegung der Maschine  
nicht mehr  
sofern  
möglich.  
Maschine ausschalten und  
Neustart,  
Wenn der Fehler  
nicht mehr  
Es erscheint,  
In einem anderen Modul  
Verfahren  
Falls nicht, ersetzen  
Modul.

E-38 KSR Steuergerät  
Ventil defekt

E-39 ATP-Reserve, Autopilot

E-40 Elektrogid  
ravlicheski  
Erste Fahrt  
Laufen  
Der EFA  
Fehlerhaftes Ventil  
hydraulische Pumpe  
Notfallmodus:  
Die Maschine bewegt sich nur  
Reversieren bei Geschwindigkeiten  
OK. 2 km / h bei der 2.  
Transfer 1 km / h in der ersten  
Übertragung.  
Wenn Sie kurz erkennen  
Der Verschluss des Ventils  
Es machte einen Notfall  
Stoppen Sie die Bewegung  
unmöglich.  
Klappe  
unmöglich  
zu regieren:  
Prüfen  
Kabel  
Verbunden mit  
Ventil. Prüfen  
Die Modulausgabe.  
messen  
Widerstand  
Bereich  
Werte: 6 - 12 Ohm  
Prüfen  
Stecker  
mischen  
Ventil.

E-41 Elektrogid  
ravlicheski  
Erste Fahrt  
Laufen  
Der EFA  
Defekt  
elektromagnetisch  
hydraulischen Ventil  
Motor  
Begrenzt  
Ausbeutung:  
Rühren  
Max. 7 km / h auf der 1  
Übertragung,  
Ok. 12 km / h auf der 2.

Übertragung  
Klappe  
unmöglich  
zu regieren:  
Prüfen  
Kabel  
Modulanschluss an  
Das Ventil für eine kurze  
Schaltung oder  
Bruch. Prüfen  
Die Modulausgabe.  
messen  
Widerstand  
Bereich  
Werte: 6 - 12 Ohm  
Prüfen  
Stecker  
mischen  
Ventil.

E-42 Elektrogid  
ravlicheski  
Erste Fahrt  
Laufen  
Der EFA  
Fehlerhafter dritter Magnet  
elektromagnetisch  
Ventil  
Not-Halt:  
Die Maschine fährt weiter  
Küste zu stoppen,  
Weitere Bewegung ist nicht  
sofern  
möglich.  
Klappe  
unmöglich  
zu regieren:  
Prüfen  
Kabel  
Modulanschluss an  
Das Ventil für eine kurze  
Schaltung oder  
Bruch. Prüfen  
Die Modulausgabe.  
messen  
Widerstand  
Bereich  
Werte: 6 - 12 Ohm  
Prüfen  
Stecker  
mischen  
Ventil.

E-43 Elektrogid  
ravlicheski  
Erste Fahrt

Laufen  
Der EFA  
Defekt  
elektromagnetisch  
Pumpenventil  
Bewegung vor  
Notfallmodus:  
Die Maschine bewegt sich nur  
Vorwärts bei ca. 2  
Km / h beim 2. Getriebe 1  
Km / h auf dem ersten Gang  
Wenn Sie kurz erkennen  
Der Verschluss des Ventils  
Es machte einen Notfall  
Stoppen Sie die Bewegung  
unmöglich.  
Klappe  
unmöglich  
zu regieren:  
Prüfen  
Kabel  
Modulanschluss an  
Das Ventil für eine kurze  
Schaltung oder  
Bruch. Prüfen  
Die Modulausgabe.  
messen  
Widerstand  
Bereich  
Werte: 6 - 12 Ohm  
Prüfen  
Stecker  
mischen  
Ventil.

E-44 Gerät  
TAXI  
Außer Betrieb  
Kommunikation  
Antriebssystem  
Kein CAN - Bus an  
Modul ADM.  
Das Modul funktioniert  
falsch.  
Prüfen  
Power  
Werden. Prüfen  
Kabelkabel zu  
Baugruppen (Klemmen).  
E-45 Schleifer GGS  
Nicht in der Ausgangsstellung  
E-46 Elektrogid  
ravlicheski  
Erste Fahrt  
Laufen  
Der EFA

Defekt  
Hebel-Potentiometer  
der Bewegung  
Notfallmodus:  
Das Auto fährt mit  
Geschwindigkeit nur 1 km / h  
In Vorwärtsrichtung.  
(Ermittlung der Gebiete  
Bewegung durch  
Neutralschalter  
Position und Schalter  
Umkehren)  
Potentiometer  
Bewegung des Hebels  
Es ist in der Form  
doppelt  
Potentiometer.  
Signal  
Fehlfunktion  
ausgegeben  
Folgenden Fallen:  
Falsch  
Polarität  
Potentiometer  
Bewegung, offen  
Kabel  
komplett,  
defekt  
Kontaktleiste  
Potentiometer.  
Abhilfe:  
Versorgung prüfen  
Stromspannung  
Potentiometer  
Bewegungsprüfung  
Stecker  
mischen  
Potentiometer.

E-Check 46  
Kabelsatz  
zu modulieren  
Potentiometer ein  
Offen oder kurz  
Schaltungen.  
Potentiometer  
Motion 2 Ausgaben  
Gegenteil  
Signal Summe  
Mit denen das Signal  
Potentiometer  
Bewegung 1 ist immer  
haben müssen  
dauerhaft  
Wert.  
Wenn die Summe

Signal nicht vorhanden ist

Innerhalb 7,3 - 7,5,

das Potentiometer

Bewegung des Hebels

defekt.

Beispiel:

Signal 1 = 4,0 V

Signal 2 = 3,4 V>

Menge:  $4,0 + 3,4 = 7,4$

B => Potentiometer

Auftrag.

Signal 2 = 1,0 =>

Menge:  $4,0 + 1,0 = 5,0$

B => Potentiometer

defekt

messen

Potentiometer.

E-47 Elektrogid

ravlicheski

Erste Fahrt

Laufen

Der EFA

überschrittenen Toleranz

Hebel-Potentiometer

der Bewegung

Ungewöhnliches Verhalten

Bewegung.

Nein, das Finale

Geschwindigkeit.

Trotz der Rückgabe von

Bewegung des Hebels vor

Geschwindigkeitsreduzierung

Zunächst nicht gemacht

(Langsame Antwort).

Speedstar für:

Nur die Ausgabe eines Codes,

Das Verhalten der Bewegung ist nicht

Anderungen.

Potentiometer

Bewegung des Hebels

Es ist in der Form

doppelt

Potentiometer:

zulässig

Bedeutung

Potentiometer

Bewegung 1:

Neutral

Sachverhalt: 3,8 -

4,2 V

Nachste: 6.9 - 7.3 in

Zurück: 0.8 - 1.2 V

Wenn da ein ... ist

Überschuss

Vorwärts oder Werte

zurück zu

mechanisch  
Ende  
Stellungen des Hebels  
Bewegung,  
sollen  
ausrichten  
Kontrollsystem  
Potentiometer  
Bewegung des Hebels.  
Potentiometer  
Motion 2 Ausgaben  
Gegenteil  
Signal Summe  
Mit denen das Signal  
Potentiometer  
Bewegung 1 ist immer  
haben müssen  
dauerhaft  
Wert.  
Wenn die Summe  
Signal nicht vorhanden ist  
Innerhalb einer vorbestimmten  
Angebot,  
Hebel-Potentiometer  
der Bewegung  
defekt.

E-48 im Vorschub ESR Metal  
Gerat  
Die Abgabevorrichtung  
Es steht Belastung  
Metal Detektor.  
Entfernen Sie das Metall.  
Ist nicht  
Fehler in  
Sinn des Wortes.

E-49 ESR Stopp  
Unterhose  
Kupplungskonsolen  
STB ist ausgeschaltet. Beitrag ohne  
Überlast:  
Prufen  
Kabelsatz  
Und sie zu trosten.  
Sensor prufen  
Drehgeschwindigkeit  
Prifix.

E-50 ESR erkennt den Adapter nicht  
SFM-Box  
Das Modul identifiziert die ESR  
Drehzahlsensoren  
Drehung Disco 8500, aber  
5 fehlen  
Adaptergehäuse.

Weiblich  
Verbindung:  
Prüfen Sie 13  
Poligen Stecker am  
Treiber-Website  
(Korrosion).  
Offen oder kurz  
Schließen  
Signalleitung  
Auf das ESR-Modul.

E-51  
TAXI  
Kühlmittelstand  
Das Wasser ist zu niedrig  
Tanken  
kühlendes Wasser.  
Kabelsatz  
oder Stecker  
verursachen kurz  
Kurzgeschlossen nach Masse.

E-52 ESR Keine Anerkennung  
Drehgeschwindigkeit  
Feeder  
Veröffentlicht am  
Fehler kann sein  
Mehrfach ausgegeben  
ohne Umkehrung  
Ursachen.  
Beim Einreichen eines Feeds  
Wird das Gerät ausgeschaltet  
Nach der Ausgabe von Berichten  
Fehlfunktion.  
Prüfen  
Stecker  
mischen  
Geschwindigkeitsmesser  
Drehung.  
Prüfen Sie 13  
Poligen Stecker am  
Treiber-Website  
(Korrosion).  
Offen oder kurz  
Schließen  
Signalleitung  
Auf das ESR-Modul.