

## IVECO FEHLERCODES

<https://lkw-handbuch.jimdo.com/iveco-fehlercodes>

- 0111 Defekter Fahrgeschwindigkeitssensor-Kreis
- 0112 Sensor Schaltkreis Fehlfunktion 1 Pedalbeschleunigung
- 0113 Mismatch-Signal schaltet die Bremspedal und Beschleunigungssensoren
- 0116 Schaltkreis Fehlfunktion Kupplungsschalter
- 0117 falsche Signal schaltet das Bremspedal
- 0119 Verlust der Spannung integrierten Netzwerk-Controller von der Klemme "15"
- 0122 Kontrollschaltkreis Fehlfunktion Lampe MIL (Check Engine)
- 0126 Systemspannung liegt außerhalb des Arbeitsbereiches des Reglers
- 0131 Schaltkreis Fehlfunktion Kuhlmitteltemperatursensor
- 0132 Falsche Signalkreis Kuhlmitteltemperatursensor
- 0133 Temperatur-Sensor Schaltkreis Fehlfunktion der Ansaugluft
- 0134 Sensor Schaltkreis Fehlfunktion Ladeluftdruck
- 0135 Temperatur-Sensor Schaltkreis Fehlfunktion des Kraftstoffs
- 0136 Sensor Schaltkreis Fehlfunktion der Kraftstoffdruck in der Schiene
- 013 Temperatursensor Schaltkreis Fehlfunktion Öl
- 013E L-Signal in der Sensordruckkuhlung
- 013F Falsche Signalkreis Druck-Kuhlmittel
- 0141 Die Störung oder Unterbrechung Sensor (Frequenz) der Kurbelwellenstellung
- 0143 Sensor Schaltkreis Fehlfunktion (Phase) der Nockenwelle
- 0144 Mismatch Sonden Synchronisationssignale (Frequenz und Phase)
- 0145 Fehlerrelaissteuerschaltung Lufter 1
- 0149 Kraftstoffheizung Schaltkreis Fehlfunktion
- 014D Maximal zulässige Drehzahl der Kurbelwelle des Motors
- 0151 Hohe Signalkreis Drucksensor Rail
- 0152 Hochdruck-Kraftstoffverteilerrohr
- 0153 Niederdruck-Kraftstoffverteilerrohr
- 0154 Kraftstoffdruck in der Schiene über der maximalen
- 0155 Kraftstoffdruck in der Schiene unter der Mindest
- 0159 Schaltkreis Fehlfunktion der Kraftstoffpumpe (Hochdruckpumpe)
- 015C Fehlerhafte Kraftstoffeinspritzzeit für Einspritzventil Zylinder 1
- 015D Falsche Zeit Kraftstoffeinspritzung Einspritzventil 3
- 015E Falsche Zeit Kraftstoffeinspritzung Einspritzvorrichtung 5
- 015F Störung des Kraftstoffsystems, beeinflussen die Toxizität der Emissionen
- 0161 Der Fehlereinspritzsteuerschaltung 1
- 0162 Der Fehlereinspritzsteuerschaltung 2
- 0163 Der Fehlereinspritzsteuerschaltung 3
- 0164 Schaltfehler Injektor 4
- 0165 Der Fehlereinspritzsteuerschaltung 5
- 0166 Der Fehlereinspritzsteuerschaltung 6
- 0167 Unterbrechung oder Kurz auf dem "Gewicht" des Steuerkreises Injektor 4
- 0168 Der Fehlereinspritzsteuerschaltung 1
- 0169 Der Fehlereinspritzsteuerschaltung 1
- 016A Einspritzsteuerschaltung Ausfall 1
- 016B Einspritzsteuerschaltung Ausfall 1
- 016C Grenzdrehmoment Rückgang der Zylinder 1
- 016E minimal erforderliche Anzahl von Injektionen nicht erfüllt ist
- 0171 Problem 1 Injektor-Steuerkanal
- 0173 Fehler Injector Steuerkanal 2
- 017C Controller: Störung Kanal (Fahrer) 1 Injektorsteuerung
- 017D Allgemein Alarmanlage Verbrennungsluft-Kraftstoff-Gemisch
- 017F Controller: falsche Aufzeichnung oder keine Aufzeichnung IMA-Injektor-Codes
- 0182 Temperatur-Sensor Schaltkreis Fehlfunktion der Ansaugluft (DFID)

0183 Low-Signal Schaltung Luftmengenmesser  
0185 Hohe Signalkreis Luftmengenmesser  
0187 erhöhte Luftstromung durch den AGR-Ventil  
0188 reduziert den Luftstrom durch das AGR-Ventil  
0189 Kurzschluss auf der Leiterplatte Netzruckfuhrventil-Steuer  
018B Fehlerstrombordnetz Gas AGR-Ventil  
018C Kraftstoffsystem zu "schlecht" bei seiner maximalen Anreicherungs  
018D toxischen Emissionen von Stickoxiden (NOx) über dem ersten Schwellenwert  
0192 Kurzschluss nach der Steuerplatine Netzwerk Turbo  
0194 Leistungssteigerung (Leistung) des Turboladers  
0195 Reduced Performance (Leistung) des Turboladers  
019E Begrenzung des Drehmoments durch das Versagen der Systeme von ICE verursachte  
01A8 Die maximal zulässige Temperatur des Dosierventils Harnstoff  
01B1 Open Information CAN-Linie "H"  
01B3 Open Information CAN-Linie "L"  
01B7 Informationen CAN-Bus belegt  
01BA CAN-Bus: Es gibt keine Antwort vom Armaturenbrett des Autos  
01C3 CAN-Bus: Es gibt keine Antwort von der Fahrtschreiber  
01D1 Controller: Fehler SPI-Kanal-  
01D2 Controller: Fehler EEPROM-Speicher  
01D3 Controller: für den Motorstart gesperrt  
01D4 Controller: Fehler Firmware Neustart  
01D5 Controller: Fehler beim Initialisieren Programm  
01D6 Controller: interne Synchronisationsfehler  
01D7-Controller: Kalibrieroption falsche Motormanagement  
01D8 Controller: Fehler Firmware Neustart  
01D9 Controller: Fehler ADC-Signale  
01DA Controller: Fehler Flash-ROM (Prüfsummenfehler)  
03D3 Controller: Fehler beim Initialisieren Programm  
01E2 Wegfahrsperrung: Fehlerblock oder Ketten (Kraftstoffzufuhr gesperrt ist)  
01E3 Fehlerüberwachungsprogramm von Motorsystemen  
01E4 erhöhte Frequenz der Rotation der Motorkurbelwelle  
01E6 Controller: Typ-1-Spannungsversorgung für Sensor außerhalb des Bereichs  
01E7-Controller: Spannung Typ-2-Geberversorgung außerhalb des zulässigen Bereichs  
01e8 Controller: Spannungstyp 3 an der Sensorversorgung außerhalb des zulässigen Bereichs  
01E9 Steuerung: Versorgungsspannung höher als die zulässige  
01GA Controller: Versorgungsspannung unter den zulässigen  
01GB Sensor Schaltkreis Fehlfunktion atmosphärische (absolut) Luftdruck  
01F1 Sensor Schaltkreis Fehlfunktion Schutt Partikelfilter  
01F2 Falsches Signal im Sensorkreis Schutt Partikelfilter  
01F3 Sensor Schaltkreis Fehlfunktion Partikelfilter Partikelfilter  
01F4 Low-Signal im Sensorkreis Schutt Partikelfilter  
01F5 Hohe Signalsensorkreis Schutt Partikelfilter  
01F6 Temperatursensor ausgefallen Wandler erschöpfen  
01F7 Sensor Schaltkreis Fehlfunktion Die Abgastemperatur  
01F8 Falscher Signalkreis Abgastemperatursensor  
01F9 Die hohe Regenerationspartikelfilter  
01FA geringe Regenerationspartikelfilter  
01FB Efficiency-Konverter völlig inakzeptabel  
01FC Langsame Reaktion auf Änderungen in der Temperatur-Sensor an den Wandler  
0212 Sensor Schaltkreis Fehlfunktion 2 Pedalbeschleunigung  
0215 Fatal-Regelelektronik  
0225 Schaltfehlermanagement Hauptrelais  
022B Stromkreisfehler leuchten  
022E Fehlerrelaissteuerschaltung Booster elektrobenzonasosa  
0232 Signal Kühlmitteltemperatursensor außerhalb des zulässigen Bereichs

0236 Falsches Signal im Sensorkreis Druck-Kraftstoffschiene beim Anhalten Motor  
023A High Voltage Schaltung Oltemperatursensor  
0251 Hochdruck-Kraftstoffverteilerrohr  
0259 Kurzschluss-Bordnetzsteuerkreispumpe  
025c Ungultige Zeit fur die Kraftstoffeinspritzung Einspritzventil 2  
025D Falsche Einspritzzeit fur Einspritzventil Zylinder 4  
025E Falsche Zeit Kraftstoffeinspritzung Einspritzventil 6  
025F Störung Einspritzanlage beeinflussen die NOx-Emissionen  
0275 Schlecht Verbrennungsluft-Kraftstoff-Gemisch in dem Zylinder 1  
0276 Schlecht Verbrennungsluft-Kraftstoff-Gemisch in dem Zylinder 2  
0277 Schlecht Verbrennungsluft-Kraftstoff-Gemisch in dem Zylinder 3  
0278 Schlecht Verbrennungsluft-Kraftstoff-Gemisch in dem Zylinder 4  
0279 Schlecht Verbrennungsluft-Kraftstoff-Gemisch in dem Zylinder 5  
027A arme Verbrennungsluft-Kraftstoff-Gemisch in dem Zylinder 6  
027C Controller: Störung Kanal (Fahrer) 2 Injektortreiber  
0281 nicht die tatsächlichen Luftstromung durch das EGR-Ventil  
0283 maximal zulässige Abweichung der Luftstromung von der Betriebsart  
0285 Maximal zulässige Abweichung der Luftstrom im Leerlauf  
0286 Signalflosssensor au?erhalb des zulässigen Bereichs  
0287 erhöhte Luftstromung durch den AGR-Ventil  
0288 reduziert den Luftstrom durch das AGR-Ventil  
0289 Short über "Gewicht" von der Steuerschaltung des EGR-Ventils  
028B-Fehler "Gewicht" des Steuerkreises des EGR-Ventil-Drossel  
0292 Unterbrechung oder Kurzschluss auf dem "Gewicht" des Steuerkreises Turbolader  
02B4 CAN-Bus: Es gibt keine Antwort von der Bordcomputer oder Prüfgerate  
02C9 CAN-Bus: ungultige Daten aus dem Kombiinstrument oder Fahrtenschreiber  
02F8 Falscher Signalkreis Abgastemperatursensor  
02FF kritische Zeitpunkt der Injektion, um das Öl in den Motorzylinder zu lösen  
0315 Einweg Verzicht auf die automatische On-Board-Kontrolle  
032B Fehlerrelaissteuerschaltung Gluhkerzen  
0359 Kurz auf "Gewicht" des Steuerkreispumpe  
035F Luftstromausfall, die die Schadstoffemissionen  
0385 Maximal zulässige Abweichung der Luftstrom in der Last-Modus  
0386 Signalflosssensor au?erhalb des zulässigen Bereichs  
0389 Offnen Zustand Ruckfuhrventil oder Fieber OG  
038B Last-RRC-Zustand oder eine erhöhte Abgastemperatur  
0392 Fehler Bordnetz Steuerkreis Turbolader und Hochtemperatur  
039D Wahrscheinlichkeit, die über die Normen der Schadstoffemissionen (OBD) - eine reiche Mischung  
Einschränkung  
039E-Motordrehmoment, um den Turbolader zu schützen  
03C9 CAN-Bus: hoher Kanalbelegung  
03F3 Falsches Signal im Sensorkreis Schutt Partikelfilter  
03F8 Sensor Schaltkreis Fehlfunktion Die Abgastemperatur nach dem Filter  
03FA Low Level 2 Regenerationspartikelfilter  
045F Problem Lambda-Regler, die die Schadstoffemissionen  
0486 unplausibles Signal Schaltung IAT-Sensor  
04FA Low Level 3 Regenerationspartikelfilter  
055F Störungen EGR beeinflussen Schadstoffemissionen  
0601 Das Fehlermeldeschluss oder Aktivitätsverlust des Sauerstoffsensors 1  
0602 Fehlerhafte Sauerstoffsensor Heizkreis 1  
0603 Sauerstoff-Sensor 1-Signal liegt au?erhalb des Bereichs  
0604 Fehlerhafte Sauerstoffsensor Heizkreis 1  
0605 Sauerstoff-Sensor 1-Signal liegt au?erhalb des Bereichs  
0606 Das Fehlermeldeschluss oder Aktivitätsverlust des Sauerstoffsensors 1  
0607 Sauerstoff-Sensor 1-Signal liegt au?erhalb des Bereichs  
0609 Controller: ungultiges Signal des Sauerstoffsensors 1

- 060A Controller: Unterbrechung oder Kurzschluss auf dem "Gewicht" des Sauerstoffsensors Heizkreis 1
- 060C Unterbrechung oder Kurzschluss auf dem "Gewicht" des Sauerstoffsensors Heizkreis 1
- 060D Signal des Sauerstoffsensors 1 außerhalb des Bereichs (Volllast)
- 060E Sauerstoffsensorsignal außerhalb des Bereichs 1 (Teillast)
- 060F Signal des Sauerstoffsensors 1 außerhalb des Bereichs (Motorstopp)
- 069E Begrenzungsmoment aufgrund der Einspritzung Fehler