

<https://lkw-handbuch.jimdo.com/man-fehlercodes>

MAN TRUCK FEHLER CODES Motorsteuergerate (EDC7)

Code (SPN) Beschreibung Grund, Verifikation und Systemantwort.

81 Abgasdruckdifferenz. Hohe oder niedrige Druckdifferenz. Überprüfen der Änderungsrate des Differenzdrucks der Abgase, Kabel und Anschlüsse zu überprüfen.

94 Kraftstoffversorgungsdruck. Niedrige oder hohe Kraftstoffdruck. Kraftstofffilter verstopft, Kraftstoffpumpe defekt, Luft in Kraftstoffleitungen. Überprüfen Sie Kraftstoffdruck. Der Motor kann stoppen.

98 Ölstand. Hohe oder niedrige Ölstand. Überprüfen Sie den Ölstand.

100 Oldruck. Niedriger Oldruck. Überprüfen Sie den tatsächlichen Oldruck mit einem Manometer mit den Leitungen und Anschlüsse zu überprüfen.

102 Der Druck der Ladeluft im Rohr nach dem Ladeluftkühler (Intercooler). Niederdruck-Ladeluft. Überprüfen Sie die richtige Drucksensors, überprüfen Sie die Kabel und Anschlüsse, überprüfen Sie die Dichtigkeit des Aufladesystem des Turboladers zu überprüfen.

Verbrennungslufttemperatur von 105 vor der Zylinder (nach AGR) eingeben. Hohe oder niedrige Temperatur. Überprüfen Sie, ob die Änderungsrate der Ladelufttemperatur, überprüfen Sie die Kabel und Anschlüsse.

108 Atmosphärendruck. Prüfen Sie Drahte und Stecker oder die Genauigkeit der Geschwindigkeit der Änderung des Atmosphärendrucks.

110 Kühlmitteltemperatur. Hohe oder niedrige Motorkühlmitteltemperatur. Überprüfen Sie, ob die Änderungsrate der Kühlmitteltemperatur, überprüfen Sie die Kabel und Anschlüsse. Bei einer zu hohen Temperatur des Motormoments begrenzt wird.

168 Voltbatterien. Niedriger oder hoher Eingangsspannung an die Motorsteuereinheit. Überprüfen Sie die Spannung auf das Thema außerhalb des Bereichs liegt.

171 Umgebungstemperatur. Hohe oder niedrige Temperaturen. Überprüfen Sie, ob die Geschwindigkeit der Temperaturänderung, Messleitungen und Anschlüsse.

173 Abgastemperatur vor der weiteren Reinigung. Hohe oder niedrige Temperaturen. Überprüfen Sie, ob die Geschwindigkeit der Temperaturänderung, Messleitungen und Anschlüsse.

175 Kraftstofftemperatur. Der Temperatursensor nicht installiert ist.

175 Öltemperatur. Überprüfen Sie die aktuelle Temperatur.

190 Motordrehzahl. Beschädigung der Kabel oder Kabelstecker in der Schaltung des Motordrehzahlsensors und der Nockenwelle. Vielleicht einer der Sensoren defekt.

609 Modul 1. Eine Beschädigung der Datenkanal. Der Motor im Leerlauf ist.

651 Bank1, der Injektor 1 (Vierzylinder-Motor Zylinder №1, Sechszylinder-Motor Zylinder №1, Achtzylinder-Motor Zylinderkopf №1, №5 Nehmerzylinder, Zehnzylinder-Motor ist der wichtigste №1, №6 Slave Zylinder, zwölf~POS=TRUNC-Motor №1 Hauptzylinder №12 Slave). Open (FMI4) oder kurz (FMI1) im Injektor Schaltung. Prüfen Sie Drahte und Stecker, überprüfen Sie die Injektoren aus. Im Falle eines Bruchs in dem Injektor Schaltung ausgeschaltet ist, nur ein Injektor, durch Schließen der Schaltkreis alle Injektoren der betroffenen Einheit deaktiviert.

652 Bank2 Injektor 1 (Vierzylinder-Motor Zylinder №3, №5 Zylinder Sechszylinder-Motor, Achtzylinder-Motor ist der wichtigste №2, №7 Nehmerzylinder, Zehnzylinder-Motor Zylinderkopf №5, №10 Nehmerzylinder, zwölf~POS=TRUNC-Motor №5 Hauptzylinder №8 Slave). Open (FMI4) oder kurz (FMI1) im Injektor Schaltung. Prüfen Sie Drahte und Stecker, überprüfen Sie die Injektoren aus. Im Falle eines Bruchs in dem Injektor Schaltung ausgeschaltet ist, nur ein Injektor, durch Schließen der Schaltkreis alle Injektoren der betroffenen Einheit deaktiviert.

653 Bank1, Injektor 2 (Vierzylinder-Motorzylinder №4, Sechszylinder-Motor Zylinder №3, Achtzylinder-Motor Zylinderkopf №3, №6 Nehmerzylinder, Zehnzylinder-Motor ist der wichtigste №2, №7 Nehmerzylinder, zwölf~POS=TRUNC-Motor №3 Hauptzylinder №10 Slave). Open (FMI4) oder kurz (FMI1) im Injektor Schaltung. Prüfen Sie Drahte und Stecker, überprüfen Sie die Injektoren aus. Im Falle eines Bruchs in dem Injektor Schaltung ausgeschaltet ist, nur ein Injektor, durch Schließen der Schaltkreis

alle Injektoren der betroffenen Einheit deaktiviert.

654 Bank2, Injector 2 (Vierzylinder-Motor Zylinder №2, №6 Zylinder Sechszylinder-Motor, Achtzylinder-Motor №4 Hauptzylinder №8 Slave, Zehnzylinder-Motorzylinder a3 Hauptzylinder №8 Slave, Zwölfzylinder Motor №6 Hauptzylinder №7 Slave). Open (FMI4) oder kurz (FMI1) im Injektor Schaltung. Prüfen Sie Drahte und Stecker, überprüfen Sie die Injektoren aus. Im Falle eines Bruchs in dem Injektor Schaltung ausgeschaltet ist, nur ein Injektor, durch Schließen der Schaltkreis alle Injektoren der betroffenen Einheit deaktiviert.

655 Bank1, Injektor 3 (Sechszylinder-Motor Zylinder №4; Zylinder №4 Zehnzylindermotor Kopf, Zylinder №9 Slave, Zwölfzylinder-Motor ist der wichtigste №2, №11 Nehmerzylinder). Open (FMI4) oder kurz (FMI1) im Injektor Schaltung. Prüfen Sie Drahte und Stecker, überprüfen Sie die Injektoren aus. Im Falle eines Bruchs in dem Injektor Schaltung ausgeschaltet ist, nur ein Injektor, durch Schließen der Schaltkreis alle Injektoren der betroffenen Einheit deaktiviert.

656 Bank2 Injektor 3 (Sechszylinder-Motor Zylinder №4; Zylinder №2 Zwölfzylindermotor Kopf, Zylinder №11 Slave). Open (FMI4) oder kurz (FMI1) im Injektor Schaltung. Prüfen Sie Drahte und Stecker, überprüfen Sie die Injektoren aus. Im Falle eines Bruchs in dem Injektor Schaltung ausgeschaltet ist, nur ein Injektor, durch Schließen der Schaltkreis alle Injektoren der betroffenen Einheit deaktiviert.

959 Uhrzeit und Datum (ungültige Anzahl von Sekunden). FFR sendet den falschen Wert. Anzeigezeit in Sekunden zur Verfügung.

960 Zeit und Datum (ungültiger Wert Minuten). FFR sendet den falschen Wert. Zeitanzeige in Minuten abwesend.

961 Zeit und Datum (ungültige Anzahl von Stunden). FFR sendet den falschen Wert. Anzeigezeit in Stunden ist nicht gefunden.

962 Uhrzeit und Datum (ungültige Anzahl der Tage). FFR sendet den falschen Wert. Anzeige der Zeit durch Tage abwesend.

963 Zeit und Datum (Monat falschen Wert). FFR sendet den falschen Wert. Anzeige der Zeit durch Monate abwesend.

964 Zeit und Datum (s falscher Wert). FFR sendet den falschen Wert. Zeitanzeigedaten fehlt.

1079 Drucksensorversorgung in der Pipeline. Überprüfen Sie die Drahte auf Leerlauf, Kurzschluss zu Masse oder Batteriespannung.

1080 Sensorversorgung von Niederdruckkraftstoffkreisdruck, Ladedrucksensor, Oldrucksensor und Abgasdrucksensor. Überprüfen Sie die Drahte auf Leerlauf, Kurzschluss zu Masse oder Batteriespannung. Sensoren zeigen falsche Werte oder funktionieren nicht.

1131 Die Temperatur der Ladeluft in das Rohr nach dem Boost Ladeluftkühler (Intercooler). Hohe oder niedrige Temperaturen. Überprüfen Sie, ob die Geschwindigkeit der Temperaturänderung, Messleitungen und Anschlüsse.

2039 FFR1 (Fahrzeugsteuergerät oder das Auto Computer). Geschrieben von FFR1 anhangig. Der Motor im Leerlauf ist.

3004 Regelabweichung AGR. Stellen Sie Drosselklappenstellung entspricht nicht der tatsächlichen Situation.

3007 Ungültige Anforderung DM4. Falsche Meldung DM4 (Diagnosespeicher) von FFR. Diagnosespeicher ist nicht verfügbar.

3009 Ein zu hoher Motordrehzahl. Überprüfen Sie die überschussige Motordrehzahl. Injection gesperrt, bevor die Motordrehzahl zu senken.

3014 Hauptrelais (in der Steuereinheit). Die Stromversorgung der Steuereinheit zugeführt, nachdem die Zündung ausgeschaltet ist, wenn es geschlossen ist und das Relais nicht mit der Zündung an, während ständig geöffnetes Relais versorgt.

3016 FFR1: Ungültige Nachricht aufgrund der Motorbremse. FFR1 sendet einen falschen Wert. Motorbremse funktioniert nicht.

3017 FFR1: Falsche Nachricht auf einem bestimmten Zeitpunkt. FFR1 sendet einen falschen Wert. Der Motor läuft nur im Leerlauf.

3018 FFR1: Ungültige Nachricht aufgrund der Begrenzungsregler. FFR1 sendet einen falschen Wert.

3020 FFR1: Ungültige Nachricht aufgrund EDR (die maximale Geschwindigkeit zu begrenzen). FFR1 sendet einen falschen Wert. EDR nicht funktioniert.

3022 FFR1: Einstellen der ZDR (Intermediate Speed Control). FFR1 sendet einen falschen Wert. ZDR funktioniert nicht.

3023 FFR1: Falsche "MEOS" Anforderungsnachricht (momentane Erhöhung der Motordrehzahl). FFR1 sendet einen falschen Wert. Query "MEOS" abgebrochen.

3024 FFR1: Ungültige Anforderung Nachricht aus einer linearen Funktion. FFR1 sendet einen falschen Wert. Lineare Funktionen EDC wieder aktiviert.

3025 FFR1: Überprüfung der Anzahl der reservierten Speicher. FFR1 sendet einen falschen Wert.

3029 FFR2: Falsche Meldung, das Setzen von Leerlauf. FFR2 sendet einen falschen Wert. Der Motor schaltet auf die interne Frequenz des Leerlaufs.

3030 FFR2: Ungültige Nachricht aufgrund der Begrenzungsregler. FFR2 sendet einen falschen Wert. Fügen Sie mindestens LLR Parameter (Drehzahlregelung im Leerlauf).

3031 FFR2: eine große LLRsliskom installieren. FFR2 fordert Leerlaufdrehzahl mehr als 800 U / min. Es legt die maximal mögliche Geschwindigkeit von 800 U / min.

3032 FFR2: Ungültige Anforderungsnachricht im Leerlauf. FFR2 sendet einen falschen Wert. EDC7 geht in den Ruhezustand.

3033 FFR2: Fehlermeldungen Anfrage starten. FFR2 sendet einen falschen Wert. Initiation ist kein Starter.

3034 FFR2: Fehlermeldung Motor-Stopp-Anfrage. FFR2 sendet einen falschen Wert. Der Motor wird nicht durch die FFR ausgeschaltet.

3035 FFR2: Überprüfung der Anzahl der reservierten Speicher. FFR2 sendet einen falschen Wert.

3038 FFR3: Fehlermeldung auf einem Parkplatz. FFR3 sendet einen falschen Wert. Ausgestellt Fahren berichtet, wenn das Fahrzeug stillsteht.

3039 FFR3: Überprüfung der Anzahl der reservierten Speicher. FFR3 sendet einen falschen Wert.

3045 Aufnahme eines Starters. Zu kleine Spannungsabfall über der Batterie, wenn der Motor gestartet wird. Fehlerhafte Starter, Starter beschädigte Kabel, fehlerhafte Starterrelais Schalt (IMR). Der Motor kann nicht gestartet werden.

3046 .. Die Atmosphärendrucksensor Steuerspannungsgrenzen. Wenn die Ladung defekt Luftdrucksensor, ein Wert von 1000 mbar, sonst ähnlich dem Ladedruck im Leerlauf.

3063 Die Tragheitsphase ist abgeschlossen. Die letzten beiden Lauf endete falsch.

EDC 3064 Standalone-Modus. Es gibt keine Kommunikation mit dem Gerät oder FFR FFR gefragt EDC Standalone-Modus. Der Motor läuft nur im Leerlauf.

3069 Reserve Regelgeschwindigkeit. Eine separate Rechengeschwindigkeit ist sehr verschieden von der tatsächlichen. Die Möglichkeit, einen Reset durch das Gerät EDC neu zu starten.

3076 Wrong Number (ID) blokaFFR. EDC-Einheit erhält eine falsche Nummer (ID) von FFR-Einheit. Der Anlasser dreht, aber der Motor nicht startet.

3077 Keine Nummer (ID) FFR Einheit. EDC-Einheit innerhalb einer bestimmten Zeit erhält keine Informationen über die Zahl (ID) von FFR-Einheit. Der Anlasser dreht, aber der Motor nicht startet.

3081 Deaktivieren des Waste-Gate. Der Ladedruck kann nicht eingestellt werden. Geschwindigkeit verringern bis 1000 U / min.

3082 Genauigkeit des Oldrucksensors. Oldrucksensor zeigt mehr als 500 mbar bei ausgeschaltetem Motor oder läuft bei jeder Geschwindigkeit des Motors.

3083 Druckmessumformer Genauigkeit in der Kraftstoffleitung. Überprüfen Leitungsdruck auf Atmosphärendruck zu reduzieren, nachdem der Motor ausgeschaltet ist.

3085 Ungültige Nachricht "Fahrzeug-Abstand". Absolute zurückgelegte Strecke ist nicht im Fehlerspeicher als Umgebungsbedingungen gelagert werden. Fahrtenschreiber Block oder FFR keine Meldung "Fahrzeugabstand" zu übertragen.

3086 Vorstand ustroystvoAGR, Endposition. Überprüfen Sie die Versorgungsspannung, die Spannung des Sensorsignals.

3087 Oldrucksensor. Überprüfen Sie die Versorgungsspannung, die Spannung des Sensorsignals.

3088 Ladeluftdrucksensor in dem Rohr nach dem Boost Ladeluftkühler (Intercooler). Überprüfen Sie die Versorgungsspannung, die Spannung des Sensorsignals.

3089 Temperatursensor die Ladeluft, bevor die Zylinder (posleAGR) eingeben. Überprüfen Sie die Versorgungsspannung, die Spannung des Sensorsignals.

3091, Kühlmitteltemperatursensor. Überprüfen Sie die Versorgungsspannung, die Spannungssensorsignal und AD Sperre. Drehmoment wurde 10% reduziert. Es werden eine äquivalente Temperaturwert von 100,4 ° C

3092 Uhrzeit und Datum. Informationen über die Zeit und das Datum ist nicht verfügbar. Das System verwendet die zuletzt empfangenen Daten.

3093 Uhrzeit und Datum. Berichte über die Zeit und das Datum sind nicht auf die Backup-Speicherorte für Nachrichten übertragen.

3097 Kraftstofftemperatursensor. Der Sensor nicht installiert ist.

3099 Drucksensorleitung. Überprüfen Sie die Versorgungsspannung, die Spannung des Sensorsignals.

3100 Kraftstoff-Drucksensor (Niederdruckseite). Überprüfen Sie die Sensorversorgungsspannung.

3671 Kalibrierung pamyatEEPROM. Fehler im EEPROM-Test. Fehlerhafte Speichereinheit EDC-Schaltung oder Fehler in Daten zu speichern aufgrund einer Stromunterbrechung.

3673 Modul CAN2. Deaktivieren CAN2 Datenbus. Keine Verbindung zum OBD-Stecker. Für V-formige Motorsteuergerät blockiert die Kraftstoffversorgung, wobei der Motor mit der Hälfte der angegebenen Kapazität läuft.

3674 FFR1: Deaktivieren der Speicherblock von 8 Bytes / Bits 5-8. FFR1 sendet einen falschen Wert. Keine Zylinderköpfe aus dem Block in der V-formigen Motor.

3676 Fehler Überschuss Auslösemechanismus (Nach dem Testlauf). Überprüfen der Ausgangsstufe Injektoren im Fahrbetrieb durch die Tragheit ab. Der Motor wird abgeschaltet.

3678 Spannungskondensatoreinheit 1 die Spannung der Kondensatoreinheit 1 überprüfen.

3679 Spannungskondensatoreinheit 2. Überprüfen Sie die Spannung des Kondensators Pack 2.

3687 Druckbegrenzungsventil. Das Überdruckventil öffnet nicht. Rückschlagventil. Der Motor wird abgeschaltet.

3693 Schaltspannung Injektors. Niedrige Spannung an dem Injektor zu drehen. Keine Injektion.

3732 Surge-Test. Defekte Geräte für Überspannungstest.

3735 Temperatur EDC-Einheit. Temperatursensor Spannungsprüfung. Ausgabe des Äquivalents von 60 °.

3736 Endstufe. Durch Drehen der Endstufe ab. Defekte Sicherheits Link oder kurzgeschlossen auf eine höhere Spannung. Der Motor wird abgeschaltet.

3737 Master / Slave-Betrieb. Überprüfen Sie Master / Slave-Betrieb mit der Zündung auf. Das Reaktionssystem nicht verfügbar ist, der Motor normal arbeitet.

3738 Nicht-Gleichförmigkeit im Zylinder. Für 4-Zylinder-Motor yoh Zylinder №1; 6-Zylinder-Motor Zylinder №1; Für 8-Zylinder-Motor-Geberzylinder №1, Nehmerzylinder №5; Für 10 Master-Zylinder-Motor Zylinder №1, Nehmerzylinder №6; Für den 12-Zylinder-Master-Zylinder-Motor №1, Nehmerzylinder №12. Deviation Injektionsvolumen auf den entsprechenden Zylinder.

3739 Nicht-Gleichförmigkeit im Zylinder. Für 4-Zylinder-Motor yoh Zylinder №3; 6-Zylinder-Motorzylinder №5; Für 8-Zylinder-Motor-Geberzylinder №2, Nehmerzylinder №7; Für den 10-Zylinder-Motor Zylinder Meister №5, Nehmerzylinder №10; Für den 12-Zylinder-Motorzylinder Meister №5, Nehmerzylinder №8. Deviation Injektionsvolumen auf den entsprechenden Zylinder.

3740 Nicht-Gleichförmigkeit im Zylinder. Für 4-Zylinder-Motor yoh Zylinder №4; 6-Zylinder-Motor Zylinder №3; Für 8-Zylinder-Motor-Geberzylinder №3, Nehmerzylinder №6; Für 10 Master-Zylinder-Motor Zylinder №2, Nehmerzylinder №7; Für 12 Master-Zylinder-Motor Zylinder №3, Nehmerzylinder №10. Deviation Injektionsvolumen auf den entsprechenden Zylinder.

3741 Nicht-Gleichförmigkeit im Zylinder. Für den 4-Zylinder-Motorzylinder yoh №2; 6-Zylinder-Motorzylinder №6; Für 8-Zylinder-Motor Hauptzylinder №4, Nehmerzylinder №8; Für 10 Master-Zylinder-Motor Zylinder №3, Nehmerzylinder №8; Für 12 Master-Zylinder-Motor Zylinder №6, Nehmerzylinder №7. Deviation Injektionsvolumen auf den entsprechenden Zylinder.

3742 Nicht-Gleichförmigkeit im Zylinder. Für 6-Zylinder-Motor Zylinder №2; Für den Zylinder 10 Master-Zylinder-Motor №4, Nehmerzylinder №9; Für 12-Geberzylinder №2 Zylinder-Motor, Nehmerzylinder №11. Deviation Injektionsvolumen auf den entsprechenden Zylinder.

3743 Nicht-Gleichförmigkeit im Zylinder. Für 6-Zylinder-Motorzylinder №4; Für den 12-Zylinder-Master-Zylinder-Motor №4, Nehmerzylinder №9. Deviation Injektionsvolumen auf den entsprechenden Zylinder.

3744 Endstufe (Highside) AGR-Ventil. Überprüfen der Ausgangsstufe für eine offene oder kurz.

3745 Endstufe (Highside) Ladedruck. Überprüfen der Ausgangsstufe für eine offene oder kurz.

3746 Endstufe (Highside) Abgasrückführung. Überprüfen der Ausgangsstufe für eine offene oder kurz.

3748 Endstufe (Highside) Einheitsdosierung Hochdruckpumpe. Überprüfen der Ausgangsstufe für eine offene oder kurz.

3749 Endstufe (Highside) Halteventil. Überprüfen der Ausgangsstufe für eine offene oder kurz.

3751 Endstufe (Highside) Starterrelais. Überprüfen der Ausgangsstufe für eine offene oder kurz.

3752 Sensor Nockenwellendrehzahl. Fehlende oder falsche Signal vom Sensor. Der Motor fährt fort mit der Kurbelwellensensor ausgeführt werden.

3753 Geschwindigkeitssensor Kurbelwelle. Fehlende oder falsche Signal vom Sensor. Der Motor fährt fort mit der Nockenwellensensor ausgeführt werden.

3754 Inbetriebnahme des Systemfehlers. Fehler im Kontrolltest. Der Motor startet nicht oder Standen.

3755 Kraftstoffdruck. Überprüfen Sie den Kraftstoffdruck einen externen Manometer.

3756 Sensorspannung AGR. Überprüfen Sie die Sensorverdrahtung für offene oder kurz. Sensor-Messwerte falsch sind oder fehlen.

Nachrichten 3758 Fehler 2. Verletzung des Teilens Master-Slave-Daten (für die V-formige Motor).

Wahrscheinlich ist die Last auf dem Datenkanal zu hoch. Slave-Steuereinheit sperrt die Kraftstoffzufuhr, bis die Verbindung wieder hergestellt ist. Der Motor läuft nur mit dem Master-Gerat mit halber Leistung.

Nachrichten 3759 Fehler 3. Verletzung der Datenaustausch Master-Slave (für die V-formige Motor).

Wahrscheinlich ist die Last auf dem Datenkanal zu hoch. Slave-Steuereinheit sperrt die Kraftstoffzufuhr, bis die Verbindung wieder hergestellt ist. Der Motor läuft nur mit dem Master-Gerat mit halber Leistung.

Nachrichten 3760 Fehler 4. Verletzung von Datenaustausch Master-Slave (für die V-formige Motor).

Wahrscheinlich ist die Last auf dem Datenkanal zu hoch. Slave-Steuereinheit sperrt die Kraftstoffzufuhr, bis die Verbindung wieder hergestellt ist. Der Motor läuft nur mit dem Master-Gerat mit halber Leistung.

Nachrichten 3761 Fehler 5. Verletzung der Austausch von Master-Slave-Daten (für die V-formige Motor).

Wahrscheinlich ist die Last auf dem Datenkanal zu hoch. Slave-Steuereinheit sperrt die Kraftstoffzufuhr, bis die Verbindung wieder hergestellt ist. Der Motor läuft nur mit dem Master-Gerat mit halber Leistung.

3762 Empfangsfehler CANdekodierer Master / Slave, wurde berichtet CAMD-ANA. Ein Verstoß gegen den Austausch von Master-Slave-Daten (für die V-formige Motor). CAN Empfang Fehlerdekodierer Master / Slave. Slave-Steuereinheit sperrt die Kraftstoffzufuhr, bis die Verbindung wieder hergestellt ist. Der Motor läuft nur mit dem Master-Gerat mit halber Leistung.

3763 CAN-Empfang Fehlerdekodierer Master / Slave, wurde berichtet CAMD-CMOL. Ein Verstoß gegen den Austausch von Master-Slave-Daten (für die V-formige Motor). CAN Empfang Fehlerdekodierer Master / Slave. Slave-Steuereinheit sperrt die Kraftstoffzufuhr, bis die Verbindung wieder hergestellt ist. Der Motor läuft nur mit dem Master-Gerat mit halber Leistung.

3764 CAN-Empfang Fehlerdekodierer Master / Slave, wurde berichtet CAMD-CONTROL. Ein Verstoß gegen den Austausch von Master-Slave-Daten (für die V-formige Motor). CAN Empfang Fehlerdekodierer Master / Slave. Slave-Steuereinheit sperrt die Kraftstoffzufuhr, bis die Verbindung wieder hergestellt ist. Der Motor läuft nur mit dem Master-Gerat mit halber Leistung.

3765 CAN-Empfang Fehlerdekodierer Master / Slave, CAMD-FFR1pereryv. Ein Verstoß gegen den Austausch von Master-Slave-Daten (für die V-formige Motor). CAN Empfang Fehlerdekodierer Master / Slave. Das Reaktionssystem nicht verfügbar ist, der Motor normal arbeitet.

3766 Fehler beim Empfang Decoder CAN-Master / Slave, CAMD-FFR2 Pause. Ein Verstoß gegen den Austausch von Master-Slave-Daten (für die V-formige Motor). CAN Empfang Fehlerdekodierer Master / Slave. Das Reaktionssystem nicht verfügbar ist, der Motor normal arbeitet.

3767 Fehler beim Empfang Decoder CAN-Master / Slave, CAMD-FFR3 Pause. Ein Verstoß gegen den Austausch von Master-Slave-Daten (für die V-formige Motor). CAN Empfang Fehlerdekodierer Master / Slave. Das Reaktionssystem nicht verfügbar ist, der Motor normal arbeitet.

3768 CAN-Empfang Fehlerdekodierer Master / Slave, CAMD-Initialisierung. Ein Verstoß gegen den Austausch von Master-Slave-Daten (für die V-formige Motor). CAN Empfang Fehlerdekodierer Master / Slave. Das Reaktionssystem nicht verfügbar ist, der Motor normal arbeitet.

3769 CAN-Empfang Fehlerdekodierer Master / Slave, CAMD-LIMITpereryv. Ein Verstoß gegen den Austausch von Master-Slave-Daten (für die V-formige Motor). CAN Empfang Fehlerdekodierer Master / Slave. Slave-Steuereinheit sperrt die Kraftstoffzufuhr, bis die Verbindung wieder hergestellt ist. Der Motor läuft nur mit dem Master-Gerat mit halber Leistung.

3771 Master / Slave, der Datenkanal Ausfall. Master oder Slave Ausfall an der Rezeption der FFR-CAN-Daten.

3772 Master / Slave, dem Einschalten der Zündung. Überprüfen Anerkennung Master- und Slave-Einheiten auf der Zündung.

3773 Master / Slave-Modus. Andernfalls ändern Master / Slave-Modus.

3775 Leitungsdruck. Überprüfen Sie den Leitungsdruck. Bei hohem Druck, offene Druckentlastungsventil. Bei niedrigen Leitungsdruck kann der Motor abgeworft.

3776 Leitungsdruck. Ein Hauptdruck niedrig und kann nicht auf Normaldruck erhöht werden.

3777 Leitungsdruck. Ein Haupt- und ein hoher Druck nicht auf den normalen Druck abgesenkt werden.

3778 Leitungsdruck. Leckage im Schub. Überprüfen Sie die Dichtheit des Hochdruckkraftstoffsystem. Vielleicht ist die Öffnung des Rückschlagventils.

3779 Leitungsdruck. Undichte Kraftstoff an der Höhe der Entschädigung. Überprüfen Sie die Dichtheit des Hochdruckkraftstoffsystem. Die Motorleistung stoppen oder zu reduzieren kann. Es besteht die Gefahr eines Brandes.

- 3780 Leitungsdruck. Hohe Leistung im Leerlauf. Überprüfen Sie den Regler. Der Motor kann aufgrund der geringen Leitungsdruck zu stoppen.
- 3781 Druckbegrenzungsventil. Das Druckentlastungsventil ist geöffnet. Der Kraftstoffdruck zu hoch ist. Überprüfen Ventilöffnungs Präzision.
- 3782 Kraftstoffzufuhrdruck. Überprüfen Sie die Genauigkeit der Kraftstoffdruckwert ändert sich abhängig von Änderungen der Motordrehzahl. Ein Eindringen von Luft in das Kraftstoffversorgungssystem.
- 3783 FFR2: Fehler in den Berichten der angegebenen Beschleunigung für die Rauschsteuereinheit (NORD). EDC System begrenzt Brennstoffstromungsgerausche zu reduzieren.
- 3784 Fehler bei Smoke-ID-Meldung. Geschrieben von FFR die Eigenschaften des Rauchs zu wählen, wenn das System ausgeschaltet Abgasrückführung ist.
- 3785 Partikelfilter PM-Kat (Feststoffkatalysator). Hohe oder niedrige Druckabfall der Abgase. Wenn die Differenz hoch ist, müssen Sie den Filter zu reinigen. Wenn die Differenz gering ist, wird der Filter ausgebrannt ist oder fehlt.
- 3786 Die Temperatur des Partikelfilters. Hohe oder niedrige Temperatur Staubfilter während einer autoritativen wiederherzustellen. Bei hohen Temperaturen nimmt die Systemkapazität.
- 3787 Wiederherstellung des Partikelfilters. Ritative Wiederherstellung fehlgeschlagen. Vielleicht ist der Filter verschmutzt mit Öl und nicht wiederhergestellt werden können.
- 3789 Sensor Abfall oder Vergleichsabgasdrucksensor. Überprüfen Sie die Versorgungsspannung, die Spannung des Sensorsignals.
- 3790 Genauigkeit Abgasdruckdifferenz. Wenn der Motor der Abgasdruck höher ist als der Norm oder Druckabfall bei zwei Drehzahlen niedriger als die Norm ausgeschaltet ist, ist es wahrscheinlich, dass der Sensor fehlerhaft ist.
- 3792 Abgastemperatursensor, bevor zusätzliche Reinigung. Überprüfen Sie die Versorgungsspannung, die Spannung des Sensorsignals.
- 3793 Abgastemperatursensor nach der Nachbehandlung (physikalische Parameter). Hohe oder niedrige Temperaturen, fehlerhafte Verdrahtung oder Kontakte in den Steckern. Überprüfen Sie die Genauigkeit der Geschwindigkeit der Temperaturänderung.
- 3794 Abgastemperatursensor nach der Nachbehandlung. Überprüfen Sie die Versorgungsspannung, die Spannung des Sensorsignals.
- 3795 Absperrklappe Agr. Stellen Sie Drosselklappenstellung entspricht nicht der tatsächlichen Situation.
- 3796 Endstufe (Highside) EGR 2. Überprüfen Sie die Ausgangsstufe für einen offenen oder kurz.
- 3797 Ausgangsstufe (Highside) die Menge an Sauerstoff in dem Abgassensor (Sauerstoffsensoren). Überprüfen der Ausgangsstufe für eine offene oder kurz.
- 3798 Endstufe lampyOBD. Überprüfen der Ausgangsstufe für eine offene oder kurz.
- 3800 Endstufe (Highside) Überlaufventil am Abgasturbolader. Überprüfen der Ausgangsstufe für eine offene oder kurz.
- 3801 Endstufe (Highside) -Schaltung Abschaltventils NT. Überprüfen der Ausgangsstufe für eine offene oder kurz.
- 3802 Endstufe (Highside) aus Druckluftventil. Überprüfen der Ausgangsstufe für eine offene oder kurz.
- 3803 Fehler in Meldungen CAN1 (FFR / EDC-CAN) zu senden. Fehler bei der CAN-Nachrichten Motor sendet. Vielleicht ist der Datenkanal überlastet. Nachrichten von EDC1, EDC2, EDC3 Einheit FFR zur Verfügung.
- 3804 Fehler bei der Nachrichten auf dem CAN1 (FFR / EDC-CAN) zu senden. Empfangen einer der Nachrichten von FFR1, FFR2, FFR3 oder Zeitstellen / Datum des FFR ist nicht möglich.
- 3805 Fehler in Meldungen auf CAN2 (Master-Slave-CAN) zu senden. Master-Slave-Messaging gebrochen (für die V-formige Motor). Vielleicht ist der Datenkanal überlastet. Slave-Steuereinheit sperrt die Kraftstoffzufuhr, bis die Verbindung wieder hergestellt ist. Der Motor läuft nur mit dem Master-Gerät mit halber Leistung.
- Fehler 3806 CAN2 (OBD-CAN). Keine Verbindung mit dem OBD-Stecker.
- Fehler 3806 CAN2 (Master-Slave-CAN). Master-Slave-Messaging gebrochen (für die V-formige Motor). Slave-Steuereinheit sperrt die Kraftstoffzufuhr, bis die Verbindung wieder hergestellt ist. Der Motor läuft nur mit dem Master-Gerät mit halber Leistung.
- 3807 Fehler beim Senden FFR1 (FFR / EDC-CAN). FFR überträgt in FFR1 falsche Werte.
- 3808 Fehler beim Senden FFR2 (FFR / EDC-CAN). FFR überträgt in FFR2 falsche Werte.
- 3809 Fehler beim Senden FFR3 (FFR / EDC-CAN). FFR überträgt in FFR3 falsche Werte.
- 3810 Fehler bei der Uhrzeit und Datum (FFR / EDC-CAN). FFR überträgt einen ungültigen Wert.

3811 Bezeichnung des Abgastemperatur, bevor zusätzliche Reinigung. Überprüfen Sensor zum Absenken der Abgastemperatur auf die Umgebungstemperatur, wenn der Motor ausgeschaltet wird. Überprüfen Sensorwerte während des Betriebs.

3812 Bezeichnung des Abgastemperatur nach der Nachbehandlung. Überprüfen Sensor zum Absenken der Abgastemperatur auf die Umgebungstemperatur, wenn der Motor ausgeschaltet wird. Überprüfen Sensorwerte während des Betriebs.

3813 Starter Schutzvorrichtung. Das System überwacht die Dauer des Starterbetrieb. Wenn der Starter mehr als 30 Sekunden mit dem Motor arbeitet nicht auf dem Display startet einen Fehler anzeigt. Die Meldung wird angezeigt, bis der Anlassermotor abgekühlt ist.

3814 Dauer aus Steuergeräten. Kann nicht die Dauer der Abschaltung Steuereinheiten zu bestimmen. Der Fehler hat keine Auswirkungen auf den Betrieb des Motors und werden vollständig passiv nach einem Software-Update auf die Version V27.

3819 CAN3 (CAN Gasaufbereitungssysteme erschöpfen). CAN3 Datenbus deaktiviert.

Prüfen 3820 CAN1 (Oltemperatur und die Umgebungsluft). Testen Datenkanal für Fehler in Nachrichten.

Prüfen 3821 CAN3 (CAN Gasaufbereitungssysteme erschöpfen). Prüfen Sie, ob Fehler in den Datenkanal-Nachrichten auf der Abgastemperatur, Fullstand und Temperatur der Flüssigkeit AdBlue ..

3822 Break (Timeout) bei der Übertragung von Nachrichten CAN3 (CAN Nachbehandlungssystem erschöpfen). CAN3 prüfen Timeout-Objekt. IEC, ATI, DM1-DCU, TSC1-DCU: Kann nicht eine der Nachrichten zu empfangen.

3823 Zündung. Zundaussetzer auf mehrere Zylinder.

3830 Unregelmäßigkeiten bei der Zündung. Für 4-Zylinder-Motor yoh Zylinder №1; 6-Zylinder-Motor Zylinder №1; 8-Zylinder-Motor Zylinder №5; für den 10-Zylinder-Motor Zylinder №6; für die 12-Zylinder-Motor Zylinder №12.

3831 Unregelmäßigkeiten bei der Zündung. Für 4-Zylinder-Motor yoh Zylinder №3;

6-Zylinder-Motorzylinder №5; 8-Zylinder-Motor Zylinder №7; für den 10-Zylinder-Motor Zylinder №10; für die 12-Zylinder-Motor Zylinder №8.

3832 Unregelmäßigkeiten bei der Zündung. Für 4-Zylinder-Motor yoh Zylinder №4; 6-Zylinder-Motor Zylinder №3; 8-Zylinder-Motor Zylinder №6; für den 10-Zylinder-Motor Zylinder №7; für die 12-Zylinder-Motor Zylinder №10.

3833 Unregelmäßigkeiten bei der Zündung. Für den 4-Zylinder-Motorzylinder yoh №2;

6-Zylinder-Motorzylinder №6; 8-Zylinder-Motor Zylinder №8; für den 10-Zylinder-Motor Zylinder №8; für die 12-Zylinder-Motor Zylinder №7.

3834 Unregelmäßigkeiten bei der Zündung. Für 6-Zylinder-Motor Zylinder №2; für den 10-Zylinder-Motor Zylinder №9; für die 12-Zylinder-Motor Zylinder №11.

3835 Unregelmäßigkeiten bei der Zündung. Für 6-Zylinder-Motorzylinder №4; für die 12-Zylinder-Motor Zylinder №9.

3836: Bestimmung der Menge der Sauerstoffsensoren in dem Abgaswerte (Lambda-Sonde). Prüfen Sie Drahte und Stecker Fehler, um die Genauigkeit der Sensormesswerte zu überprüfen.

3837 Kontrolle der Menge des Sauerstoffsensors in dem Abgaswerte (Lambda-Sonde). Überprüfen Sie die Versorgungsspannung, die Spannung des Sensorsignals.

3838 Innen Anzahl der Sauerstoffsensorenwiderstand in den Abgasen (Sauerstoffsensoren). Überprüfen Wartbarkeit der Kontakte, die Überprüfung der Richtigkeit der Änderungen des Innenwiderstandes.

3839 Innen Anzahl der Sauerstoffsensorenwiderstand in den Abgasen (Sauerstoffsensoren). Überprüfen Sie die Versorgungsspannung, die Spannung des Sensorsignals.

3843 Kühlmitteltemperatur. Überprüfen Sensor zum Absenken der Abgastemperatur auf die Umgebungstemperatur, wenn der Motor ausgeschaltet wird. Überprüfen Sensorwerte während des Betriebs.

3844 Verbrennungslufttemperatur vor den Zylinder gelangt. Prüfen Sie Sensor zur Absenkung der Ladelufttemperatur und Kühlmitteltemperatur, wenn die Zündung, nachdem der Motor ausgeschaltet ist. Überprüfen Sensorwerte während des Betriebs.

3845 Umgebungslufttemperatur. Check-Sensor für die Umgebungstemperatur auf die Temperatur des Kühlmittels senkt, wenn die Zündung, nachdem der Motor ausgeschaltet ist. Überprüfen Sensorwerte während des Betriebs.

3846 Steuereinheit. Testen der Konfiguration Master-Slave-Steuergeräten.

3847 Die Temperatur der Ladeluft in das Rohr nach dem Boost Ladeluftkühler (Intercooler). Überprüfen Sie die Versorgungsspannung, die Spannung des Sensorsignals.

3849 SCR-Katalysator Sensorprüfung im Betrieb für Rauchabgase (wenn die aufgezeichneten niedrigen

Temperatur unter Lastsensor nicht rauchig).

3850 Position des geschlossenen Systems der Abgasruckführung. Ungültige Einstellung des Nullpunktes.

3851 Position des AGR-Ventil. Überprüfen Sie die Versorgungsspannung, die Spannung des Sensorsignals.

3852 Bezeichnung des AGR von der Temperatur. Die Temperatur der Ladeluft vor den Zylinder eintritt unterscheidet sich deutlich von Luftaustrittstemperatur nach Ladeluftkühler (Intercooler).

3853 Einstellbare Velichina AGR Regelabweichung AGR mit einstellbarer Position. Zu viel Unterschied Einstellung.

3854 Temperatursensor bloka EDC №2. Überprüfen Sie die Versorgungsspannung, die Spannung des Sensorsignals.

3855 die Menge an Sauerstoff in dem Abgassensor (Sauerstoffsensor). Überprüfen Sie Fehler Drahte und Sensoranschlüsse.

3856 Messgerät die Menge des Sauerstoffsensors im Abgaswert (Lambda-Sonde). Eichwert oberhalb oder unterhalb der Norm.

3857 SPI Communication die Menge an Sauerstoff in dem Abgassensor (Sauerstoffsensor). Fehler in der Steuergeräte zu prüfen. Ausfall der Master-Steuereinheit mit den Ergebnissen der Verarbeitungseinheit.

3858 Temperatursensor die Sauerstoffmenge in dem Abgas (Lambda-Sonde). Überprüfen Sie den Temperatursensor. Es wird eine hohe Temperatur von über 800 ° C gilt als niedriger Temperatur unter 600 ° C in Betracht gezogen

3859 Kalibrierungswert für die Menge an Sauerstoffsensor in der Abgastemperatur (Lambda-Sonde). Eichwert oberhalb oder unterhalb der Norm.

3863 Shift Control. Hohe Dauer Injektoren Einstellungen im Schubbetrieb. Im Falle des Scheiterns startet die Steuereinheit.

3864 Steuerung P1 Injektion. Unzureichende Spannung an die erste Voreinspritzung. Die erste Piloteinspritzung P1 blockiert.

3865 Steuerung der Einspritzung P2. Unzureichende Spannung an die zweite Voreinspritzung. Die zweite Piloteinspritzung P2 blockiert.

3866 Steuerung M1 Injektion. Unzureichende Spannung an die zweite Haupteinspritzung. Die zweite Haupteinspritzung gesperrt.

3867 P0 Einspritzsteuerung. Unzureichende Spannung für eine zusätzliche Injektion. Zusätzliche Injektion gesperrt.

3868 Luftaustrittstemperatur Identifizierung nach dem Ladeluftkühler (Intercooler). Prüfen Sie Sensor zur Absenkung der Ladelufttemperatur und Kühlmitteltemperatur, wenn die Zündung, nachdem der Motor ausgeschaltet ist. Überprüfen Sensorwerte während des Betriebs.

3871 Bezeichnung des Temperatur im Inneren bloka EDC. Prüfen Sie Sensor für die Senkung des EDC-Einheit Temperatur der Kühlmitteltemperatur, wenn die Zündung, nachdem der Motor ausgeschaltet ist.

3872 Identifizierung von zwei Temperatur innerhalb EDC-Einheit. Prüfen Sie Sensor zur Absenkung 2 EDC-Einheit Temperatur der Kühlmitteltemperatur, wenn die Zündung, nachdem der Motor ausgeschaltet ist.

3873 Recovery-Kontrolle. EDC-Gerätestatus ist nicht definiert. EDC-Einheit neu gestartet.

3874 Volumenkorrekturfaktor zu groß? Segment 0. Spritzdüsen verschmutzt oder Gießfen.

3875 Volumenkorrekturfaktor zu groß? Segment 1. Spritzdüsen verschmutzt oder Gießfen.

3876 Volumenkorrekturfaktor zu groß? Segment 2. Sprühdüse verschmutzt oder Gießfen.

3877 Volumenkorrekturfaktor zu groß? Segment 3. Spritzdüsen verschmutzt oder Gießfen.

3878 Volumenkorrekturfaktor zu groß? Segment 4. Spritzdüsen verschmutzt oder Gießfen.

3879 Volumenkorrekturfaktor zu groß? Segment 5. Sprühdüse verschmutzt oder Gießfen.

3880 Endstufe für shiny LIN 12 V.

3919 NOx-Sensorheizung. Überprüfen Sie die Versorgungsspannung, die Spannungssensorsignal und genaue Messwerte.

3920 NOx-Konzentration. Überprüfen Sie die Versorgungsspannung, die Spannungssensorsignal und genaue Messwerte.

3921 O2-Konzentration. Überprüfen Sie die Versorgungsspannung, die Spannungssensorsignal und genaue Messwerte.

3923 Kühlmitteltemperatur 2. hohen oder niedrigen Temperaturen, fehlerhafte Verdrahtung oder Kontakte in den Steckern. Überprüfen Sie die Genauigkeit der Geschwindigkeit der Temperaturänderung.

3925 Kühlmitteltemperatursensor 2. Überprüfen Sie die Versorgungsspannung, die Spannung des Sensorsignals.

3926 Drucksensor Steuerleitung Gradienten (RDS). Überprüfen Sie Fehler Drahte und Sensoranschlüsse.

3927 die Menge an Sauerstoff in dem Abgassensor (Sauerstoffsensoren). Der niedrige Wert des Sensors.

3929 AGR c die Menge des Sauerstoffsensors in dem Abgas (Lambda-Sonde) zu steuern. MIL (Storungsanzeigelampe) Fehler. Fordern MIL mit Blockierung oder nicht-blockierenden AGR. Für die Diagnose von NOx System überprüft den Wert der Menge an Sauerstoff-Sensor (Sauerstoffsensoren). In Abhängigkeit von den Werten und von AGR-Zustand wird durch die Notwendigkeit bestimmt, um die Lampe einzuschalten und Strom zu reduzieren. Wenn Sie die Grenzwerte des Sensors überschreiten wird gesendet, um die Aufnahme von MIL zu beantragen.

Steuer 3930 AGR c Sauerstoffsensoren in den Abgasen (eine Lambda-Sonde). Fehler PR (Leistungsreduzierung). Fordern PR mit Blockierung oder nicht-blockierenden AGR. In Abhängigkeit von den Werten und von AGR-Zustand wird durch die Notwendigkeit bestimmt, um die Lampe einzuschalten und Strom zu reduzieren. Wenn die Kontrollwerte aus dem Sensor einen niedrigen Koeffizienten der Arbeit AGR und ein entsprechend hohes Maß an NOx erkannt wird, gesendet zur Leistungsreduzierung eine Anfrage.

3931 Endstufe (Lowside) Einlassluftklappe. Überprüfen der Ausgangsstufe für eine offene oder kurz.

3932 Endstufe (Lowside) Druckregelung prüfen Ladeluft .. Ausgangsstufe für eine offene oder kurz.

3936 Ein zu hoher Ladedruck. Der Druck der Ladeluft überschritten werden, in Abhängigkeit von der Motordrehzahl und der Stellung des Ventils.

3938 keine Anpassung der Menge an Sauerstoff in dem Abgassensor (Sauerstoffsensoren). Überprüfung des Korrekturfaktors. Die Anpassung des Sensors wird verwendet, um die Genauigkeit der Menge an Sauerstoff in den Abgasen zu verbessern. Sensorkalibrierung ist in einem Regime des Zwangsleerlauf und reduziert das Risiko von Fehlermeldungen während eines Arbeitssystem, Abgasrückführung durchgeführt.

3942 Druckladeluftkühler nach einem niedrigen Druck. Überprüfen Ladeluftdruck, um die Zuverlässigkeit der Anschlusskontakte zu überprüfen.

Der Drucksensor 3943 nach dem Ladeluftkühler niedrigem Druck. Überprüfen Sie die Versorgungsspannung, die Spannungssensorsignal und genaue Messwerte.

3944 Temperaturladeluftkühler nach einem niedrigen Druck. Prüfen Ladelufttemperatur, wodurch die Zuverlässigkeit der Anschlusskontakte zu überprüfen.

3945 Entlastung Lufttemperatursensoren nach dem Niederdruck-Ladeluftkühler. Überprüfen Sie die Versorgungsspannung, die Spannungssensorsignal und genaue Messwerte.

3946 Cooler injizierten Hochdruckluft. Fehlerhafte Thermostat in einen Kühler oder ein Fehler in dem Druckminderer Kühler.

3947 Cooler Entladung von Niederdruckluft. Fehlerhafte Thermostat in einen Kühler oder ein Fehler in dem Druckminderer Kühler.

3963 Fehler LIN (Local Area Network). Überprüfung des Vorhandenseins eines Signals.

3964 Übertragung von Nachrichten durch den LIN-Pause. Überprüfung des Vorhandenseins eines Signals.

3965 Fehler LIN (Local Area Network). Überprüfung des Vorhandenseins eines Signals.

3966 Selbsttest Ölstandssensoren. Überprüfung der Genauigkeit der Messwerte.

3972 Überwachung von niedrigen zacheniyaNOx. Die geringe Menge an Sauerstoffsensoren in dem Abgaswert (Lambda-Sonde).

3973 Ladeluftdruck in dem Hochdruckkreis. Der Luftdruck ist zu hoch (FMI1) oder zu niedrig (FMI2).

3974 Druckladeluft im Niederdruckkreis. Der Luftdruck ist zu hoch (FMI1) oder zu niedrig (FMI2).

3975 Die Spaltsensordrähte. Die gestrichelte Linie IP (FMI3), eine offene Linie von Nernst (FMI8) oder eine virtuelle Masse (FMI7).

3976 Überwachung Fehlerstatus die Menge an Sauerstoff in dem Abgassensor (Sauerstoffsensoren). Überprüfen der Konzentration von Sauerstoff. Vielleicht wegen eines defekten Sensors des Ablaufs.

3978 elektrischer Fehler die Menge an Sauerstoff in dem Abgassensor (Sauerstoffsensoren). Elektrischer Fehler Ausgangsstufe der Steuereinheit an den Sensor.

3979 die Menge an Sauerstoff in dem Abgassensor (Sauerstoffsensoren). Entdeckt inaktiven Menge an Sauerstoff in dem Abgassensor (Sauerstoffsensoren).

3980 Oldruck. Abweichung des Oldrucksensorausgang drucklos.

3981 Hohe Abgasegendruck. Unsachgemäße Bedienung des Autos.

3983 Regler AGR. Interner Fehler AGR-Regler. Über die Datennachricht wird auf dem Controller Fehler empfangen.