

<https://lkw-handbuch.jimdo.com/mercedes-lkw-fehlercodes>

MB LKW FEHLER CODE LIST BREMSANLAGE STEUEREINHEIT (BS)

- 0160 Die Kommunikation zwischen den Daten auf dem CAN-Bus des Fahrzeugs hat eine Störung
- 0162 Geschwindigkeitssignal über den CAN-Bus aus dem Tachographen hat einen Fehler
- 0163 Kurzschluss oder Unterbrechung CAN-Kabel
- 0166 Signal über den CAN-Bus von der Verkehrssteuerung NR-Steereinheit fehlt oder Fehlfunktion
- 0167 CAN-Bus-Signal von der Bewegungssteuerung GS-Controller fehlt oder Fehlfunktion
- 0168 Signal über den CAN-Bus von der Verkehrssteuerung FR Steereinheit fehlt oder Fehlfunktion
- 0169 CAN-Bus-Signal vom Steuergerät INS Werkzeug fehlt oder einen Fehler aufweist
- 0170 CAN-Bus-Signal von der Verzögerungssteereinheit fehlt oder einen Fehler aufweist
- 0260 CAN mit dem Anhänger-Signal einen Fehler
- 0263 CAN-Signal an die Anhänger defekt ist
- 0275 Bus CAN-High auf einem Anhänger hat einen Fehler
- 0276 Bus CAN-Low auf dem Anhänger hat einen Fehler
- 0300 CAN-Bus-Bremssystem hat einen Fehler
- 0360 CAN-Bus-Bremssystem hat einen Fehler
- 0363 CAN-Bus-Bremssystem ist kaputt
- 1001 Hochspannung an der Klemme 15
- 1002 Unterspannung oder fehlerhaften Kontakt an den Klemmen 15, 30a und 30b
- BS 1010 Steuergerät ist defekt Anti-Blockier-System
- 1011 BS fehlerhafte Antiblockiersteereinheit
- 1012 Steuergerät BS-Blockier-System falsch parametrier
- 1014 EPS (BS) defektes Steuergerät
- 1094 Unterschiedliche Größe Reifen auf dem Auto
- 1102 Unterspannung oder fehlerhaften Kontakt in der Klemme 30a
- 1103 Klemme 30a ist offen
- 1202 Unterspannung oder fehlerhaften Kontakt in der Klemme 30b
- 1203 Klemme 30b ist offen
- 1302 Unterspannung oder fehlerhaften Kontakt in der Klemme 15
- 1404 Stromsensor Spannungskabel "24V" ist ein Kurzschluss an Masse
- 1405 Stromsensor Spannungskabel "24V" hat Kurzschluss nach Plus
- 1505 BS Unit Management hat kurz positiven Ausgang X2 15/7
- ODER
- Stromkabel Spannungsmodulator Achslast hat Kurzschluss nach Plus
- 1604 BS Unit Management hat einen kurzen auf den Ausgang X2 auf Masse 15/15
- 1605 BS Unit Management hat kurz positiven Ausgang X2 15/15
- 2003 ASR-Magnetventil ist offen
- 2004 ASR-Magnetventil ist, mit Masse kurzgeschlossen
- 2005 Magnetventil ASR verfügt über einen Kurzschluss nach Plus
- Das Deaktivieren der ASR 2012 falsch parametrier
- 2103 Anhänger aus: Der Ausgang ist offen
- 2104 Anhänger aus: wird der Ausgang auf Masse kurzgeschlossen
- 2105 Anhänger aus: Ausgang hat Kurzschluss nach Plus
- 2112 Output "Deaktivieren Anhänger" falsch parametrier
- 2203 Überdruckventil ist offen
- 2204 Überdruckventil hat einen Kurzschluss an Masse

2205 Überdruckventil hat einen Kurzschluss nach Plus
Überdruckventil 2291: Überdruck gehalten
2303 Druckbegrenzungsventil ist offen
2304 Druckbegrenzungsventil hat ein Kurzschluss an Masse
2305 Druckbegrenzungsventil hat einen Kurzschluss nach Plus
3020 ABS-Magnetventil an der rechten Vorderachse auf Spur gebrochen 3
3021 ABS-Magnetventil an der rechten Vorderachse hat kurz auf die Erde auf dem richtigen Weg 3
3022 ABS-Magnetventil an der rechten Vorderachse verfügt über einen Kurzschluss nach Plus an Pin 3
3023 ABS-Magnetventil an der rechten Vorderachse verfügt über eine offene an Pin 2
3026 ABS-Magnetventil an der rechten Vorderachse auf Spur gebrochen 1
3027 ABS-Magnetventil an der rechten Vorderachse hat einen kurzen auf den Stift an Masse 1
3028 ABS-Magnetventil an der rechten Vorderachse hat kurz positiv auf Gleis 1
3029 ABS-Magnetventil an der rechten Vorderachse verfügt über einen Drittanbieter Agitation
3120 ABS-Magnetventil an links Vorderachse auf Spur gebrochen 3
3121 ABS-Magnetventil an links Vorderachse hat kurz auf die Erde auf dem richtigen Weg 3
3122 ABS-Magnetventil an links Vorderachse verfügt über einen Kurzschluss nach Plus an Pin 3
3123 ABS-Magnetventil an links Vorderachse verfügt über eine offene an Pin 2
3126 ABS-Magnetventil an links Vorderachse auf Spur gebrochen 1
3127 ABS-Magnetventil an links Vorderachse hat einen kurzen auf den Stift an Masse 1
3128 ABS-Magnetventil an links Vorderachse hat kurz positiv auf Gleis 1
3129 ABS-Magnetventil an der Vorderachse hat eine linke Seite des Feldes
3604 ABS-Magnetventil an der rechten Vorderachse und an der Hinterachse auf der linken Seite hat einen Kurzschluss zu Masse auf Pin 2
3605 ABS-Magnetventil an der Vorderachse auf der rechten und auf der linken Seite der Hinterachse hat Kurzschlu? nach Plus auf Pin 2
4040 Drehzahlsensor an der rechten Vorderachse ist gebrochen
4041 Drehzahlsensor an der rechten Vorderachse hat Masseschluss
4042 Drehzahlsensor an der rechten Vorderachse hat Kurz bis plus
4044 Drehzahlsensor an der rechten Vorderachse hat Windungsschluss
4045 Polrades an der Vorderachse auf der rechten Seite hat einen Mangel
4046 Drehzahlsensor an der rechten Vorderachse sorgt für Lärm (Knistern)
4047 Das Polrad an der Vorderachse auf der rechten Seite in harten Platz Kokons
4048 Drehzahlsensor an der rechten Vorderachse verfügt über einen Luftspalt
4049 Raddrehzahl auf dem Geschwindigkeitssensor "Vorderachse rechts" nicht glaubwürdig
4140 Drehzahlsensor an der Vorderachse links hat gebrochen
4141 Drehzahlsensor an der Vorderachse links hat Kurzschluss an Masse
4142 Drehzahlsensor an der Vorderachse links hat Kurz bis plus
4144 Drehzahlsensor an der linken Vorderachse hat Windungsschluss
4145 Polrades an der Vorderachse auf der linken Seite hat einen Defekt
4146 Drehzahlsensor an der Vorderachse links vor Lärm (Knistern)
4147 Das Polrad an der Vorderachse links in der persistenten Lage Kokons
4148 Drehzahlsensor an der Vorderachse links hat einen Luftspalt
4149 Raddrehzahl auf dem Geschwindigkeitssensor "Vorderachse links" nicht glaubwürdig
4240 Drehzahlsensor an der rechten Hinterachse ist gebrochen
4241 Drehzahlsensor an der rechten Hinterachse hat Masseschluss
4242 Drehzahlsensor an der rechten Hinterachse hat Kurzschlu? nach Plus
4244 Drehzahlsensor an der rechten Hinterachse hat Windungsschluss
4245 Polrades an der Hinterachse auf der rechten Seite hat einen Mangel
4246 Drehzahlsensor an der rechten Hinterachse erzeugt Lärm (Knistern)
4247 Das Polrad an der hinteren rechten Seite in harten Platz Kokons
4248 Drehzahlsensor an der rechten Hinterachse verfügt über einen Luftspalt
4249 Raddrehzahlsensor "auf der rechten Hinterachse" zu beschleunigen, sind nicht zuverlässig
4340 Drehzahlsensor auf der linken Seite der Hinterachse ist gebrochen
4341 Drehzahlsensor auf der linken Seite der Hinterachse hat Masseschluss

4342 Drehzahlsensor auf der linken Seite der Hinterachse hat Kurz bis plus
4344 Drehzahlsensor auf der linken Seite der Hinterachse hat Windungs-
4345 Polrades an der Hinterachse auf der linken Seite hat einen Defekt
4346 Drehzahlsensor auf der linken Seite der Hinterachse erzeugt Larm (Knistern)
4347 Das Polrad an der Hinterachse links in der persistenten Lage Kokons
4348 Drehzahlsensor auf der linken Seite der Hinterachse verfügt über einen Luftspalt
4349 Raddrehzahl auf dem Geschwindigkeitssensor "Hinterachse links" nicht glaubwürdig
5042 Verschlei?sensor Bremsbelag rechts an der Vorderachse hat Kurzschlu? nach Plus
5043 Verschlei?sensor Bremsbelag rechts an der Vorderachse hat kein Signal
5142 Verschlei?indikatoren für die Bremsbeläge an der Vorderachse auf der linken Seite hat einen Kurzschluss nach Plus
5143 Verschlei?indikatoren für die Bremsbeläge an der Vorderachse links kein Signal
5204 Verschlei?sensor Versorgungskabel Bremsbeläge an der Vorderachse hat einen Kurzschluss an Masse
5205 Verschlei?sensor Versorgungskabel Bremsbeläge an der Vorderachse hat Kurzschlu? nach Plus
5342 Verschlei?indikatoren für Bremsbeläge der Hinterachse auf der rechten Seite hat Kurzschlu? nach Plus
5343 Verschlei?indikatoren für Bremsbeläge der Hinterachse auf der rechten Seite gibt es kein Signal
5442 Verschlei?indikatoren für die Bremsbeläge an der linken Hinterachse hat Kurz bis plus
5443 Verschlei?indikatoren für die Bremsbeläge an der Hinterachse links kein Signal
5504 Verschlei?sensor Stromkabel, Bremsbelag an der Hinterachse ist ein Kurzschluss an Masse
5506 Verschlei?sensor Stromkabel, Bremsbelag an der Hinterachse hat Kurzschlu? nach Plus
6000 Sensor ist defekt Bremspedal
6092 Sensor Bremspedal: das Signal enthält einen Fehler
6140 Schalter Brems K1: Signal hat eine Pause
6141 Schalter Brems K1: Signal hat Masseschluss
6240 Schalter Brems K2: Signal hat eine Pause
6241 Schalter Brems K2: Signal hat Masseschluss
6341 Bremspedalsensor K1: Pedalstellung ist ein Kurzschluss an Masse
6343 Sensor K1 Bremspedal: die Pedalstellung kein Signal
6441 Bremspedalsensor K2: Pedalstellung ist ein Kurzschluss an Masse
6443 K2 Sensor Bremspedal: die Pedalstellung kein Signal
7000 Das Proportional-Relaisventil defekt
7096 Das Proportional-Relaisventil ist ungültiger Parameter Druck
7104 Proportional-Relaisventil hat ein Kurzschluss in der Kontakt X4 12/1 an Masse
7105 Proportional-Relaisventil hat einen Kurzschluss auf plus Kontakt X4 12/1
7106 Stromkabel Spannung Proportional-Relaisventil ist offen
7107 Proportional-Relaisventil hat ein Kurzschluss in der Kontakt X4 12/2 an Masse
7108 Proportional-Relaisventil hat einen Kurzschluss auf plus Kontakt X4 12/2
7109 Das Proportional-Relaisventil ist offen 12/1 an den Klemmen X4 und X4 12/2
7129 Proportional-Relaisventil verfügt über einen Drittanbieter Agitation
7242 Proportional-Relaisventil: Drucksensor hat Kurzschlu? nach Plus
7243 Proportional-Relaisventil: Drucksensor hat eine offene Schaltung, kein Signal oder kurz Schlie?en
7300 Modulator Achse Achslast defekt
7313 Modulator axiale Lasten: Es setzt die falsche Art von Modulator
7314 Modulator axiale Lasten erzeugt unzuverlässige Daten
7364 Datenübertragung über Bremssystem CAN-Bus hat einen Fehler
7365 Die Datenübertragung zwischen dem Modulator und Elektronik hat FDR einen Fehler
7392 Modulator axiale Lasten: Signalausgleich enthält einen Fehler
7395 Modulator axiale Lasten: Hilfsdruckregler
7500 Anhängersteuerventil defekt
7512 Anhängersteuerventil falsch parametrisiert
7596 Anhängersteuerventil hat einen Druck ungültige Einstellung
7604 Anhängersteuerventil hat einen Kurzschluss in der Kontakt X2 auf Masse 15/10
7605 Anhängersteuerventil hat einen Kurzschluss auf plus Kontakt X2 15/10
7606 Spannungskabel Anhängersteuerventil geöffnet
7607 Anhängersteuerventil hat einen Kurzschluss in der Kontakt X2 auf Masse 15/11

7608 Anhängersteuerventil hat einen Kurzschluss auf plus Kontakt X2 15/11
7609 Anhängersteuerventil ist offen für eine viel Kontakt auf X2 X2 15/10 oder 15/11
7629 Anhängersteuerventil hat eine Drittanbieter-Agitation
7742 Anhängersteuerventil: Drucksensor hat Kurzschlu? nach Plus
7743 Anhängersteuerventil: Drucksensor hat eine offene Schaltung, kein Signal oder Kurzschluss
8090 Bremskreis an der Hinterachse: ein Überdruck unzuverlässig
8193 Radbremsen übermäßig thermisch belastet.
9002 Electronics FDR hat eine reduzierte Spannung an der Klemme X2 15/15
9010 Elektronik defekt FDR
9011 Electronics FDR fehlerhaft
9012 Electronics FDR parametrisierte falsch in der Steuereinheit BS
9013 ist nicht richtig Elektronik FDR installiert
9051 Electronics FDR hat falsche Installationsort
9052 Der Versöhnungsprozess ist nicht FDR Elektronik abgeschlossen
9064 Die Kommunikation zwischen CAN-Busse Bremssystem hat einen Fehler
9065 Die Kommunikation zwischen CAN-Busse Bremssystem hat einen Fehler
9502 Lenkwinkelsensor hat eine niedrige Spannung
9510 Lenkwinkelsensor defekt
9512 Sensor Lenkradwinkel falsch in der Steuereinheit BS parametrisiert
9543 Der Sensor Rotationswinkel des Lenkrads erzeugt keine der gemessenen Parameter
9550 Lenkwinkelsensor gibt falsche Daten
9563 Die Kommunikation zwischen den Modulen für CAN-Busse Bremssystem hat einen Fehler
9565 Die Kommunikation zwischen den Modulen für CAN-Busse Bremssystem hat einen Fehler

MB LKW FEHLER CODE LISTE AUTOMATISCH DIE GETRIEBESTEUREINEIT SELECT (AG)

0097 Niedrige Spannung an Klemme 30
0098 Interner Fehler in der Steuereinheit
0099 Hochspannung an der Klemme 30
1083 Unzureichende Übertragung
1084 Interner Fehler in der Steuereinheit
1085 Interner Fehler in der Steuereinheit
1086 Interner Fehler in der Steuereinheit
1087 Interner Fehler in der Steuereinheit
1088 Interner Fehler in der Steuereinheit
1089 Interner Fehler in der Steuereinheit
1090 Interner Fehler in der Steuereinheit
1091 Interner Fehler in der Steuereinheit
2220 Fehler in der Antriebssteuerung und Schlupf
2222 Fehler in der Antriebssteuerung und Schlupf
2224 Ein Fehler in der ABS-Steuergerät oder BS
2279 CAN-Bus aus dem ABS oder BS-Steuereinheit hat einen Fehler oder eine Fehlfunktion
2320 Störung im System Verkehrssteuerung FR
2322 Störung im System Verkehrssteuerung FR
2324 Störung im System Verkehrssteuerung FR
2326 Störung im System Verkehrssteuerung FR
2336 Störung im System Verkehrssteuerung FR
2349 Störung im System Verkehrssteuerung FR
2369 Störung im System Verkehrssteuerung FR
2379 CAN-Bus von der Steuereinheit FR hat einen Fehler oder eine Fehlfunktion
2409 Störung im System Verkehrssteuerung FR
2428 Störung im System Verkehrssteuerung FR
2449 Störung im System Verkehrssteuerung FR
2478 Störung im System Verkehrssteuerung FR
2479 CAN-Bus von der Steuereinheit FR hat einen Fehler oder eine Fehlfunktion
2500 Fehlerhafte Schaltsteuersystem GS Getriebe

2502 Fehlerhafte Schaltsteuerungssystem GS Getriebe
2504 Fehlerhafte Schaltsteuerungssystem GS Getriebe
2506 Fehlerhafte Schaltsteuerungssystem GS Getriebe
2529 Fehlerhafte Schaltsteuerungssystem GS Getriebe
2569 Fehlerhafte Schaltsteuerungssystem GS Getriebe
2579 CAN-Bus von der GS-Steuereinheit hat einen Fehler oder eine Fehlfunktion
2729 Ein Fehler in der ABS-Steuergerät oder BS
2749 Ein Fehler in der ABS-Steuergerät oder BS
2769 Ein Fehler in der ABS-Steuergerät oder BS
2779 CAN-Bus aus dem ABS oder BS-Steuereinheit hat einen Fehler oder eine Fehlfunktion
2820 Fehlerhafte Schaltsteuerungssystem GS Getriebe
2822 Fehlerhafte Schaltsteuerungssystem GS Getriebe
2824 Fehlerhafte Schaltsteuerungssystem GS Getriebe
2830 Fehlerhafte Schaltsteuerungssystem GS Getriebe
2834 Fehlerhafte Schaltsteuerungssystem GS Getriebe
2842 Fehlerhafte Schaltsteuerungssystem GS Getriebe
2869 Fehlerhafte Schaltsteuerungssystem GS Getriebe
2879 CAN-Bus von der GS-Steuereinheit hat einen Fehler oder eine Fehlfunktion
2910 Störung im System Verkehrssteuerung FR
2928 Störung im System Verkehrssteuerung FR
2958 Störung im System Verkehrssteuerung FR
2968 Störung im System Verkehrssteuerung FR
2979 CAN-Bus von der Steuereinheit FR hat einen Fehler oder eine Fehlfunktion
3008 Fehler im System Verkehrssteuerung FR
3010 Störung im System Verkehrssteuerung FR
3028 Störung im System Verkehrssteuerung FR
3079 CAN-Bus von der Steuereinheit FR hat einen Fehler oder eine Fehlfunktion
3120 Fehlerhafte RS Retarder-Steueresystem
3138 Fehlerhafte RS Retarder-Steueresystem
3179 CAN-Bus von der RS-Steuereinheit hat einen Fehler oder eine Fehlfunktion
3280 Daten von der Fahrzeugsteuereinheit INS geändert oder
Fehler bei der Kommunikation mit der Steuereinheit INS
In 3281 Steuereinheit INS ist die gespeicherten Daten auf dem Auto nicht verfügbar ist oder
Fehler bei der Kommunikation mit der Steuereinheit INS
3282 CAN-Kommunikation ist fehlerhaft oder
Fehler bei der Kommunikation mit der Steuereinheit INS
3381 ist ein Fehler in der Kommunikation mit der Steuereinheit GS
3382 ist ein Fehler in der Kommunikation mit dem MR-Steuereinheit

MB LKW EINHEIT FEHLER CODE LIST MANAGEMENT RAHMENPEGEL- KONTROLLSYSTEM (NR)

0160 Bus IES-CAN: CAN Bus off OFF
0161 Bus IES-CAN: offene Kommunikation
0162 Bus IES-CAN: Geschwindigkeitssignal nicht vorhanden ist (FR und ABS / BS)
0163 Bus IES-CAN: das Signal "Bremsystem" fehlt (FR)
0164 Bus IES-CAN: das Signal "Motordrehzahl" nein (FR)
0165 Bus IES-CAN: Signal "Fulldruck Kreis 1" fehlt (INS)
0166 Bus IES-CAN: das Signal "Druck Fullkreislauf 2" fehlt (INS)
0167 Bus IES-CAN: Signal "Versorgungsspannung, Informationen Bit» abwesend (INS)
0168 Bus IES-CAN: Signal "Versorgungsspannung, Informationen Bit» abwesend (INS)
ODER
Bus IES-CAN: Steuereinheit FMR hat einen Fehler und die mangelnde Zuverlässigkeit des Signals
ODER
Bus IES-CAN: Steuereinheit FR hat einen Fehler und die mangelnde Zuverlässigkeit des Signals
0169 Bus IES-CAN: Die Anerkennung der Kurven ist nicht möglich

0170 Bus IES-CAN: Der Sollwert im Bremssystem ist nicht
0171 Bus IES-CAN: Die Anerkennung der Kurven ist nicht möglich
1010 Steuereinheit: interner Fehler
1012 Steuereinheit: Prüfsumme bestimmten ECU-Daten
1013 Steuereinheit: Parameter Prüfsumme
1014 Prüfsumme Kalibrierung Ensoren ist nicht wahr,
1015 Prüfsumme Kalibrierung der Drucksensoren ist nicht wahr,
1016 Prüfsumme Kalibrierung von Lastsensoren ist nicht wahr Achse
1017 Prüfsumme zulässige Last auf der Achse ist nicht wahr,
1101 Hochspannung an der Klemme 30
1102 Unterspannung an der Klemme 30
1301 Hochspannung an der Klemme 15
1302 Unterspannung an der Klemme 15
1303 Klemme 15: außerhalb des zulässigen Spannungsbereich
ODER
Klemme 15: außerhalb des zulässigen Spannungsbereich
2030 Fernbedienung - Daten: offen
2031 Fernbedienung - Daten: ein Kurzschluss an Masse
2032 Fernbedienung - Daten: Kurzschluss nach Plus
2130 Fernbedienung - Zeiten:
2131 Fernbedienung - Uhr: Kurzschluss zu Masse
2132 Fernbedienung - Watch: Kurzschluss nach Plus
2230 Fernbedienung - + Ub: offen
2231 Fernbedienung - + Ub: Kurzschluss an Masse
2232 Fernbedienung - + Ub: Kurzschluss nach Plus
3020 Magnetventil 3/2 Inhalt: offen
3021 Magnetventil 3/2 Inhalt: Kurzschluss an Masse
3022 Magnetventil 3/2 Inhalt: Kurzschluss nach Plus
3120 Magnetventil 2/2 Antriebsachse links: offen
3121 Magnetventil 2/2 Antriebsachse links: Kurzschluss an Masse
3122 Magnetventil 2/2 Antriebsachse links: Kurzschluss nach Plus
3220 Magnetventil 2/2 Antriebsachse auf der rechten Seite: offen
3221 Magnetventil 2/2 Antriebsachse auf der rechten Seite: ein Kurzschluss an Masse
3222 Magnetventil 2/2 Antriebsachse auf der rechten Seite: Kurzschluss nach Plus
3320 Magnetventil 3/3 eine dritte Achse fallen: offen
3321 Magnetventil 3/3 die dritte Achse fallen, Kurzschluss an Masse
3322 Magnetventil 3/3 eine dritte Achse fallen: Kurzschluss nach Plus
3420 Magnetventil 3/3 Heben dritte Achse: offen
3421 Magnetventil 3/3 Heben dritte Achse: Kurzschluss an Masse
3422 Magnetventil 3/3 Heben dritte Achse: Kurzschluss nach Plus
3520 Magnetventil 2/2 Vorderachse: offen
3521 Magnetventil 2/2 Vorderachse: Kurzschluss an Masse
3522 Magnetventil 2/2 Vorderachse: Kurzschluss nach Plus
3620 Magnetventil Feedback: offen
3621 Magnetventil Feedback: Kurzschluss an Masse
3622 Magnetventil Feedback: Kurzschluss nach Plus
4040 Wegaufnehmer Achse links: offen
4041 Wegaufnehmer Achse links: Kurzschluss an Masse
4042 Wegaufnehmer Achse links: Kurzschluss nach Plus
4043 Wegaufnehmer Achse links: Störung Nennspulenwiderstand
4140 Wegaufnehmer Achse Rechts: offen
4141 Sensor Achse rechts bewegen: ein Kurzschluss an Masse
4142 Wegaufnehmer Achse rechts: Kurzschluss nach Plus
4143 Wegaufnehmer Achse rechts: Fehler Nennspulenwiderstand
4240 bewegen die Vorderachse Sensor: offen
4241 Umzug der Vorderachse Sensor Kurzschluss nach Masse

4242 Umzug der Vorderachse Sensor: Kurzschluss nach Plus
4243 Sensor die Vorderachse bewegen: Fehler Nennspulenwiderstand
5040 Drucksensor Achse links: offen
5041 Drucksensor Achse links: Kurzschluss an Masse
5042 Drucksensor Achse links: Kurzschlu? nach Plus
5140 Drucksensor Achse rechts: offen
5141 Drucksensor Achse rechts: Kurzschluss an Masse
5142 Drucksensor Achse rechts: Kurzschlu? nach Plus
5240 Drucksensor Vorderachse: offen
5241 Drucksensor Vorderachse: Kurzschluss an Masse
5242 Drucksensor Vorderachse: Kurz bis plus
5340 Drucksensor + UB: offen
5341 Drucksensor + UB: Kurzschluss an Masse
5342 Drucksensor + UB: Kurzschlu? nach Plus
6020 Elektrische Inbetriebnahme Proportionalventil WR Vorderachse ist gebrochen
6021 Elektrische Inbetriebnahme Proportionalventil WR Vorderachse hat einen Kurzschluss an Masse
6022 Elektrische Inbetriebnahme Proportionalventil WR Vorderachse hat Kurzschlu? nach Plus
6023 Der angegebene Strom an das Proportionalventil WR Vorderachse nicht erreicht werden kann,
6120 Elektrische Inbetriebnahme Proportionalventil WR 1. Die Hinterachse ist gebrochen
6121 Elektrische 1. Die Hinterachse Proportionalventil WR Inbetriebnahme hat ein Kurzschluss an Masse
6122 Elektrische Inbetriebnahme Proportionalventil WR 1. Die Hinterachse hat Kurzschlu? nach Plus
6123 Der angegebene Strom an das Proportionalventil WR 1. Hinterachse nicht erreicht
6220 Elektrische Inbetriebnahme Proportionalventil WR 2. Die Hinterachse ist gebrochen
6221 Elektrische 2. Die Hinterachse Proportionalventil WR Inbetriebnahme hat ein Kurzschluss an Masse
6222 Elektrische Inbetriebnahme Proportionalventil WR 2. Die Hinterachse hat Kurzschlu? nach Plus
6223 Der angegebene Strom an das Proportionalventil WR 2. Die Hinterachse wird nicht erreicht
6320 Kontakt WR Ventil geoffnet
6321 Kontakt WR Ventil hat einen Kurzschluss an Masse
6322 Kontakt WR Ventil hat Kurzschlu? nach Plus