

<https://lkw-handbuch.jimdo.com/daf-fehlercodes>

## DAF LF, SF, XF ANHANG ZUR FEHLER CODES ECAS-2

01  
Interner Fehler in der ECAS-2 als Ergebnis der elektronischen Einheit fehlerhafte Programmierung von Parametern  
- Keine zusätzlichen Systemeinschränkungen

02  
Interner Fehler in der ECAS-2 als Ergebnis der elektronischen Einheit Messgerät Hohe Sensordaten  
- Keine zusätzlichen Systemeinschränkungen

03  
Interner Fehler in der ECAS-2 als Ergebnis der elektronischen Einheit ROM Speicherfehler  
- Keine zusätzlichen Systemeinschränkungen

04  
Interner Fehler in der ECAS-2 als Ergebnis der elektronischen Einheit Informationen Wabco  
- Keine zusätzlichen Systemeinschränkungen

05  
Interner Fehler in der Elektronikeinheit EU AS-2 aufgrund Ausfallhohe Kalibrierungsparameter des Sensors Daten  
- Keine zusätzlichen Systemeinschränkungen

06  
Interner Fehler in der Elektronikeinheit EU AS-2 aufgrund Ausfall von RAM  
- Keine zusätzlichen Systemeinschränkungen

08  
Interner Fehler in der Elektronikeinheit EU AS-2 aufgrund Überdruck Sensordaten  
- Keine zusätzlichen Systemeinschränkungen

09  
Fehlerhafte Magnetventil  
Ausfall der Versorgungsspannung am Ausgang der elektronischen Steuereinheit 1:  
- Unterbrechung in 1117  
- Sicherung durchgebrannt (E051)  
- Fehlende Kontrolle Chassishöhe der Hinterachse  
- Nicht für die Fahrhöhe erreicht werden

10  
Fehlerhafte rechts Hinterachse Hohensensor  
Ausfall Versorgungsspannung:  
- Fehlerhohensensor (F613)  
- Unterbrechung oder Kurzhohensensor an Masse (F612 + F613) an den Klemmen 8 und 25, die elektronische Steuereinheit  
Offnen Sie die Verbindung zur Masse Hohensensor (F612 + F613) -  
- Nicht für die Fahrhöhe erreicht werden  
- Fahrgestellhöhe teilweise oder nicht implementiert überhaupt kontrolliert  
- Die Hohendifferenz an der linken und rechten Seite

elf  
Fehlerhafte links Hinterachse Hohensensor  
Ausfall Versorgungsspannung:

- Fehlerhohensensor (F612)
  - Unterbrechung oder Kurzhohensensor an Masse (F612 + F613) an den Klemmen 8 und 25, die elektronische Steuereinheit
- Offnen Sie die Verbindung zur Masse Hohensensor (F612 + F613) -
- Nicht fur die Fahrhohe erreicht werden
  - Fahrgestellhohe teilweise oder nicht implementiert uberhaupt kontrolliert
  - Die Hohendifferenz an der linken und rechten Seite

12

Der Defekt der Vorderachse Hohensensor

Ausfall Versorgungsspannung:

- Fehlerhohensensor (F614)
- Unterbrechung oder Kurzschluss der Hohensensor Stromversorgung (F614) an der Klemme 26 die elektronische Steuereinheit zu liefern

Offnen der Verbindung zu der Hohe der Sensormasse (F614) -

- Nicht fur die Fahrhohe erreicht werden
- Fahrgestellhohe teilweise oder nicht implementiert uberhaupt kontrolliert
- Betreiben Sie das Chassis Vorderachse Hohe

16

Kurzschluss der Slave-Achse Drucksensor Stromversorgung an den Klemmen 5 und 6, die elektronische Steuereinheit zu liefern

17

Kurzschluss der Slave-Achse Drucksensor Stromversorgung an den Klemmen 5 und 6, die elektronische Steuereinheit zu liefern

20

Kurzschluss nach Masse rechts Hinterachse Hohensensor (F613) an den Klemmen 8 und 25, die elektronische Steuereinheit:

- Fehlerhohensensor (F613)
- Die Hohendifferenz an der linken und rechten Seite
- Nicht fur die Fahrhohe erreicht werden
- Betreiben Sie das Fahrgestell Hinterachse Hohe

21

Ein Kurzschluss an Masse 8 und 25, die elektronische Steuereinheit an den Klemmen Hinterachse Hohensensor (F612) links:

- Fehlerhohensensor (F612)
- Die Hohendifferenz an der linken und rechten Seite
- Nicht fur die Fahrhohe erreicht werden
- Betreiben Sie das Fahrgestell Hinterachse Hohe

22

Ein kurzer Hohensensor Vorderachse (F614) auf der elektronischen Steuereinheit Ausgang 26 auf Masse:

- Fehlerhohensensor (F614)
- Betreiben Sie das Chassis Vorderachse Hohe

26

Unterbrechung oder Kurzschluss in dem Drucksensor der angetriebenen Achse Gewicht:

- Sicherung durchgebrannt (E062)
- Kurzschluss an der Klemme 5 oder 6, die elektronische Steuereinheit mit Masse
- Offnen Sie auf Pin 5 oder 6, die elektronische Steuereinheit
- Unterbrechung an Klemme 1 des Drucksensors (F615)

Offnen Sie die Verbindung auf der Drucksensormasse (F615) -

- Mangel an Kommunikation mit dem Diagnosegerat
- Schalten Sie nicht auf die Lampe EU AS

27

Unterbrechung oder Kurz Slave Brucke Drucksensor an Masse

- Sicherung durchgebrannt (E062)
- Kurzschlu? an den Klemmen an Masse 5 und 6 ist die elektronische Steuereinheit

- Unterbrechung an den Klemmen 5 und 6, die elektronische Steuereinheit
  - Öffnen Sie die Verbindung Drucksensor 1 (F615)
- Öffnen Sie die Verbindung auf der Drucksensormasse (F615) -
- Mangel an Kommunikation mit dem Diagnosegerät
  - Nicht Chassis- Management aus der Hinterachse Höhe getragen hat keine Kontrolle über die Hinterachse Fahrwerkshöhe
  - Nicht durch hohe Chassis Management
  - Nicht für die Fahrhöhe erreicht werden
  - Betreiben Sie das Chassis Vorderachse Höhe

Unterbrechung oder Kurzschluss in der Stromversorgung Luftung / Entluftungsventil

- Interne Ventilfehler (V253)
- Sicherung durchgebrannt (E051)
- Unterbrechung an Klemme 1 von der elektronischen Steuereinheit
- Unterbrechung oder Kurzschluss in der Stromversorgung an der Klemme 15

ECU

- Betreiben Sie das Fahrgestell Hinterachse Höhe
- Nicht durch hohe Chassis Management
- Nicht für die Fahrhöhe erreicht werden
- Betreiben Sie das Chassis Vorderachse Höhe

31

Unterbrechung oder Kurzschluss in der Stromversorgung links ECAS Ventil Slave-Bridge:

- Interne Ventilfehler (V253)
- Unterbrechung an Klemme 1 von der elektronischen Steuereinheit
- Unterbrechung oder Kurzschluss in der Stromversorgung an der Klemme 13

ECU

- Betreiben Sie das Fahrgestell Hinterachse Höhe
- Nicht durch hohe Chassis Management
- Nicht für die Fahrhöhe erreicht werden

32

Unterbrechung oder Kurzschluss in der Stromversorgung direkt ECAS Ventil Slave-Bridge:

- Interne Ventilfehler (V253)
- Unterbrechung an Klemme 1 von der elektronischen Steuereinheit
- Unterbrechung oder Kurzschluss in der Stromversorgung an der Klemme 31

ECU

- Betreiben Sie das Fahrgestell Hinterachse Höhe
- Nicht durch hohe Chassis Management
- Nicht für die Fahrhöhe erreicht werden

33

Unterbrechung oder Kurzschluss in der Stromversorgung von ECAS Ventil angetriebenen Achse (Ansaugluft):

- Sicherung durchgebrannt (E051)
- Unterbrechung an Klemme 1 von der elektronischen Steuereinheit
- Unterbrechung oder Kurzschluss in der Stromversorgung an den Anschlu? 12

ECU

- Nicht durch hohe Chassis Management
- Nicht für die Fahrhöhe erreicht werden
- Nicht angehoben / nicht durch die Brücke fällt getrieben

34

Unterbrechung oder Kurzschluss in der Stromversorgung von ECAS Ventil angetriebenen Achse (Abluft):

- Sicherung durchgebrannt (E051)
- Unterbrechung an Klemme 1 von der elektronischen Steuereinheit
- Unterbrechung oder Kurzschluss in der Stromversorgung an der Klemme 30

ECU

- Nicht für die Fahrhöhe erreicht werden
- Nicht durch hohe Chassis Management

- Nicht angehoben / nicht durch die Brücke fällt getrieben
- Betreiben Sie das Fahrgestell Hinterachse Höhe

35

fehlende Beitrag DTC

36

Unterbrechung oder Kurzschluss in der Stromversorgung von ECAS Ventil der Vorderachse (Abluft):

- Sicherung durchgebrannt (E051)
- Unterbrechung oder Kurzschluss in der Stromversorgung an der Klemme 11

ECU

- Betreiben Sie das Chassis Vorderachse Höhe
- Nicht für die Fahrhöhe erreicht werden
- Nicht durch hohe Chassis Management
- Höhe der Vorderachse variiert das Fahrwerk mit der Höhe Hinterachse

37

fehlende Beitrag DTC

40

Kurzschluss nach Masse Belüftung / Entlüftungsventil

- Interne Ventilfehler (V253)
- Kurzschluss 15 der elektronischen Steuereinheit an Pin auf Masse
- Betreiben Sie das Fahrgestell Hinterachse Höhe
- Betreiben Sie das Chassis Vorderachse Höhe

41

Kurzschluss nach Masse links ECAS Ventil angetriebenen Achse (V253):

- Interne Ventilfehler (V253)
- Kurzschluss 13 der elektronischen Einheit an Pin auf Masse

Management

- Betreiben Sie das Fahrgestell Hinterachse Höhe

42

Kurzschluss auf der rechten Seite der Ventilmasse ECAS Slave-Brücke (V253):

- Interne Ventilfehler (V253)
- Kurzschluss 31 der elektronischen Steuereinheit an Pin auf Masse
- Betreiben Sie das Fahrgestell Hinterachse Höhe

43

Kurzschluss auf Gewichtheben Ventil angetriebenen Achse (V253)

Ein kurzer in der Ausgabe der elektronischen Steuereinheit mit Masse 12

- Nicht angehoben / nicht durch die Brücke fällt getrieben

44

Kurzschluss auf dem Ventil, das Gewicht der angetriebenen Achse abzusenken (V253)

Ein kurzer in der Ausgabe der elektronischen Steuereinheit mit Masse 30

- Nicht angehoben / nicht durch die Brücke fällt getrieben

45

fehlende Beitrag DTC

46

Kurzschluss auf der AS EU-Ventil Gewicht der Vorderachse (166)

- Interne Ventilfehler (V253)
- Kurz in dem Ruckzug von 11 ECU zu erden
- Betreiben Sie das Chassis Vorderachse Höhe

47

Kurzschluss auf das Gewicht des Ventil

ESAS (D802):

- Interne Ventilfehler (D802)
- Erfordert Kalibrierung

50

Fehlermeldung, wenn Sie den hinteren Teil der Brücke heben, auf der rechten Seite:

- Mechanisches Versagen ECAS-Ventil (V253)
- Innenhohe Sensorfehler (F613)
- Bruchhohensensor (F613)

Öffnen Sie die Verbindung auf dem EU-AS Ventilmasse (V253) -

- Unterbrechung an Pin 15 der elektronischen Steuereinheit
- Die Fehlermeldung tritt nur, wenn die aktive ECAS
- Die Hohendifferenz an der linken und rechten Seite
- Nicht für die Fahrhöhe erreicht werden
- Betreiben Sie das Fahrgestell Hinterachse Höhe

51

Fehlermeldung, wenn Sie den hinteren Teil der Brücke heben, auf der linken Seite:

- Mechanische Scheitern der EU-Ventil AS (V253)
- Innenhohe Sensorfehler (F612)
- Bruchhohensensor (F612)

Öffnen Sie die Verbindung auf dem EU-AS Ventilmasse (V253) -

- Unterbrechung an Pin 15 der elektronischen Steuereinheit
- Die Fehlermeldung tritt nur, wenn die aktive ECAS
- Die Hohendifferenz an der linken und rechten Seite
- Nicht für die Fahrhöhe erreicht werden
- Betreiben Sie das Fahrgestell Hinterachse Höhe

52

Fehlermeldung, wenn die Vorderachse anheben:

- Mechanisches Versagen der EU-AS-Ventil (166)
- Innenhohe Sensorfehler (F614)
- Bruchhohensensor (F614)

Öffnen Sie die Verbindung auf dem EU-AS Ventil Gewicht (166) -

- Unterbrechung an Pin 15 der elektronischen Steuereinheit
- Betreiben Sie das Chassis Vorderachse Höhe
- Die Fehlermeldung tritt nur, wenn die aktive ECAS
- Nicht durch hohe Chassis Management

60

Fehlermeldung, wenn die Hinterachse senken, rechts:

- Mechanisches Versagen ECAS-Ventil (V253)
- Innenhohe Sensorfehler (F613)
- Bruchhohensensor (F613)

Öffnen Sie die Verbindung auf dem EU-AS Ventilmasse (V253) -

- Unterbrechung an Pin 15 der elektronischen Steuereinheit
- Die Fehlermeldung tritt nur, wenn die aktive ECAS
- Die Hohendifferenz an der linken und rechten Seite
- Nicht für die Fahrhöhe erreicht werden
- Betreiben Sie das Fahrgestell Hinterachse Höhe

61

Fehlermeldung, wenn die Hinterachse senken, links:

- Mechanische Scheitern der EU-Ventil AS (V253)
- Innenhohe Sensorfehler (F612)
- Bruchhohensensor (F612)

Öffnen Sie die Verbindung auf dem EU-AS Ventilmasse (V253) -

- Unterbrechung an Pin 15 der elektronischen Steuereinheit
- Die Fehlermeldung tritt nur, wenn die aktive ECAS
- Die Hohendifferenz an der linken und rechten Seite
- Nicht für die Fahrhöhe erreicht werden
- Betreiben Sie das Fahrgestell Hinterachse Höhe

62

Fehlermeldung, wenn die Vorderachse Tieferlegung:

- Mechanisches Versagen der EU-AS-Ventil (166)

- Innenhohe Sensorfehler (F614)

- Bruchhohensensor (F614)

Offnen Sie die Verbindung auf dem EU-AS Ventil Gewicht (166) -

- Betreiben Sie das Chassis Vorderachse Hohe

- Die Fehlermeldung tritt nur, wenn die aktive ECAS

- Nicht durch hohe Chassis Management

80

Interne Softwarefehler Wabco

81

Kein Geschwindigkeitssignal

- Unterbrechung oder Kurzschlussleistung am Anschluss 22 der elektronischen Steuereinheit zu liefern

- Keine signifikanten Systemeinschränkungen