

CUMMINS ISL & ISX FEHLER CODES PDF

<https://lkw-handbuch.jimdo.com/cummins-engine-fehlercodes/cummins-isl-isx-fehlercodes/>

ISL & ISC Codes 0-100

0001 Abgasdruck-Sensor Nummer 1 Stromkreis - Spannung über Normal, oder Kurzschluss mit hoher Quelle

0002 Abgasdruck-Sensor Nummer 1 Stromkreis - Spannung unter Normal oder Kurzschluss mit Low Quelle

0003 Abgasdruck-Sensor-Nummer-1-Rennstrecke - Daten Unregelmäßige, Intermittent oder falsch

0004 Abgastemperatursensor Nummer 1 Kreis - Daten Unregelmäßige, Intermittent oder falsch

0005 Abgastemperatursensor Nummer 1 Stromkreis - Spannung unter Normal oder Kurzschluss mit Low Quelle

0006 Abgastemperatursensor Nummer 1 Stromkreis - Spannung über Normal, oder Kurzschluss mit hoher Quelle

ISL & ISC-Codes 100-200

111 Motorsteuergerät Critical Interner Fehler - Bad Intelligent Device oder Component

115 Motor Magnetic Kurbelwellendrehzahl / Position verloren beide von zwei Signale - Daten Unregelmäßige, Intermittent oder falsch

122 Saugrohrdrucksensor Stromkreis - Spannung über Normal oder Shorted bis hoch Quelle

123 Saugrohrdrucksensor Stromkreis - Spannung unter Normal oder kurzgeschlossen Low Quelle

124 Ansaugstutzen Ein Druck - Daten gültig, aber vor normalen Betriebsbereich - Mittelschwere Stufe

131 Gaspedal oder Hebelpositionssensorkreis - Kurzgeschlossen Hoch

132 Gaspedal oder Hebelpositionssensorkreis - Spannung unter Normal oder kurzgeschlossen Low Quelle

133 Fern Gaspedal oder Hebelpositionssensor 1 Schaltkreis - Spannung über Normal, oder Kurzschluss mit hoher Quelle

134 Fern Gaspedal oder Hebelpositionssensor 1 Schaltkreis - Spannung unter Normal oder Kurzschluss mit Low Quelle

135 Oldrucksensor Wahl

135auto Oldrucksensorkreis - Spannung über Normal oder Shorted bis hoch Quelle

135mar Oldrucksensorkreis - Spannung über Normal oder Shorted bis hoch Quelle

141 Oldrucksensorkreis Wahl

141auto Oldrucksensorkreis - Spannung unter Normal oder kurzgeschlossen Low Quelle

141mar Oldrucksensorkreis - Spannung unter Normal oder kurzgeschlossen Low Quelle

143 Oldruck Low Wahl

143b niedrigem Oldruck - Daten gultig, aber unter normalen Betriebsbereich - Mittelschwere Stufe

143bm niedrigem Oldruck - Daten gultig, aber unter normalen Betriebsbereich - Mittelschwere Stufe

144 Kuhlmitteltemperatur-Sensor Schaltkreis Wahl

144b Motorkuhlmitteltemperatur 1 Sensorkreis - Spannung uber Normal oder Kurzschluss mit hoher Quelle

144bm Motorkuhlmitteltemperatur 1 Sensorkreis - Spannung uber Normal oder Kurzschluss mit hoher Quelle

145 Motorkuhlmitteltemperatur 1 Sensorkreis Wahl

145b Motorkuhlmitteltemperatur 1 Sensorkreis - Spannung unter Normal oder kurzgeschlossen Low Quelle

145bm Motorkuhlmitteltemperatur 1 Sensorkreis - Spannung unter Normal oder kurzgeschlossen Low Quelle

146 Motorkuhlmitteltemperatur Wahl

146b Motorkuhlmitteltemperatur - Daten gultig, aber vor normalen Betriebsbereich - Mittelschwere Stufe

146bm Motorkuhlmitteltemperatur - Daten gultig, aber vor normalen Betriebsbereich - Mittelschwere Stufe

147 Gaspedal oder Lever Position 1 Sensorkreis Frequenz - Daten gultig, aber unter normalen Betriebsbereich - schwerste Stufe

148 Gaspedal oder Hebelpositionssensor One - Daten gultig, aber vor normalen Betriebsbereich - schwerste Stufe

151 Motorkuhlmitteltemperatur Wahl

151b Motorkuhlmitteltemperatur - Daten gultig, aber vor normalen Betriebsbereich - schwerste Stufe

151BM Motorkuhlmitteltemperatur - Daten gultig, aber vor normalen Betriebsbereich - schwerste Stufe

153 Ansaugstutzen Lufttemperatursensor Stromkreis - Spannung uber Normal oder Shorted bis hoch Quelle

154 Ansaugstutzen Lufttemperatursensor Stromkreis - Spannung unter Normal oder kurzgeschlossen Low Quelle

155 Ansaugstutzen 1 Temperatur Wahl

155b Ansaugstutzen 1 Temperatur - Daten gultig, aber vor normalen Betriebsbereich - schwerste Stufe

155bm Motorkuhlmitteltemperatur 1 Sensorkreis - Spannung uber Normal oder Kurzschluss mit hoher Quelle

187 Sensor Versorgungsspannung Anzahl 2 Schaltkreis Wahl

187b Sensor Versorgungsspannung Anzahl 2 Schaltkreis - Spannung unter Normal oder kurzgeschlossen Low Quelle

187bm Sensorversorgung 2 Stromkreis - Spannung unter Normal oder Shorted bis niedrig Quelle

195 Kuhlmittelstand Sensor 1 Schaltkreis - Wahl

195-2wire Kuhlmittelstand Sensor 1 Stromkreis - Spannung uber Normal oder Shorted bis hoch Quelle

195-3wire Kuhlmittelstand Sensor 1 Stromkreis - Spannung über Normal oder Shorted bis hoch Quelle

196 Kuhlmittelstand Sensor 1 Schaltkreis - Wahl

196-2wire Kuhlmittelstand Sensor 1 Stromkreis - Spannung unter Normal oder kurzgeschlossen Low Quelle

196-3wire Kuhlmittelstand Sensor 1 Stromkreis - Spannung unter Normal oder kurzgeschlossen Low Quelle

197 Kuhlmittelstand niedrig - Daten gültig, aber unter normalen Betriebsbereich - Mittelschwere Stufe

ISL & ISC-Codes 200-300

221 barometrische Drucksensor Stromkreis - Spannung über Normal oder Kurzschluss mit hoher Quelle

222 barometrische Drucksensor Stromkreis - Spannung unter Normal oder kurzgeschlossen Low Quelle

227 Sensor Versorgungsspannung Anzahl 2 Schaltkreis Wahl

227b Sensor Versorgungsspannung Anzahl 2 Schaltkreis - Spannung über Normal oder Kurzschluss mit hoher Quelle

227bm Sensorversorgung 2 Stromkreis - Spannung über Normal oder Shorted bis hoch Quelle

234 Motorkurbelwellendrehzahl / Position Wahl

234b Motorkurbelwellendrehzahl / Position - Daten gültig, sondern vor normalen Betriebsbereich - schwerste Stufe

234bm Motorkurbelwellendrehzahl / Position - Daten gültig, sondern vor normalen Betriebsbereich - schwerste Stufe

235 Kuhlmittelstand niedrig - Daten gültig, aber unter normalen Betriebsbereich - schwerste Stufe

237 Externe Solldrehzahleingang (Triebzug Synchronisation - Daten Unregelmäßige, Intermittent oder falsch

238 Sensorversorgung 3 Überspannung - Spannung unter Normal oder Kurzschluss mit Low Quelle

241 Fahrzeuggeschwindigkeit Sensor Schaltkreis - Daten Unregelmäßige, Intermittent oder falsch

242 Fahrzeuggeschwindigkeit Sensor Schaltkreis Tampering erkannt worden ist - Abnormal Rate of Change

245 Lufterregelkreis - Spannung unter Normal oder kurzgeschlossen Low Quelle

253 Motorolstand - Daten gültig, aber unter normalen Betriebsbereich - schwerste Stufe

268 Injector Metering Schiene 1 Druck - Daten Unregelmäßige, Intermittent oder falsch

269 Diebstahl Passwort gültiger Indikator - Daten Unregelmäßige, Intermittent oder falsch

271 Kraftstoffhochdruck-Magnetventil Schalt Wahl

271b Kraftstoffhochdruck-Magnetventil Stromkreis - Spannung unter Normal oder kurzgeschlossen Low Quelle

271cl Kraftstoffhochdruck-Magnetventil Stromkreis - Spannung unter Normal oder kurzgeschlossen Low

Quelle

272 Kraftstoffhochdruck-Magnetventil Schalt Wahl

272b Kraftstoffhochdruck-Magnetventil Stromkreis - Spannung über Normal oder Kurzschluss mit hoher Quelle

272cl Kraftstoffhochdruck-Magnetventil Stromkreis - Spannung über Normal oder Shorted bis hoch Quelle

275 Kraftstoff-Pumpen-Element Nummer 1 (Front - Mechanical System reagiert nicht ordnungsgemäß? oder nicht richtig eingestellt

281 Störung Pumpe druckbeaufschlagbare Baugruppe 1 - Mechanical System reagiert nicht ordnungsgemäß? oder nicht richtig eingestellt

284 Motordrehzahl / Positionssensor (Crankshaft Versorgungsspannung Stromkreis - Spannung unter Normal oder kurzgeschlossen Low Quelle

285 SAE J1939 Multiplexing PGN Timeout-Fehler - Abnormal Aktualisierungsrate

286 SAE J1939 Multiplexing Fehlerkonfiguration - Aus Kalibrierung

287 SAE J1939 Multiplexing Gaspedal oder Hebel-Sensor-System Error - Received Network Data Fehler

Fern Gaspedal oder Hebel Datenfehler 288 SAE J1939 Multiplexing - Received Network Data Fehler

291 Proprietary Datalink-Fehler (OEM / Fahrzeugdatenlink - Abnormal Aktualisierungsrate

292 Hilfstemperatursensor-Eingang 1 - Besondere Hinweise

293 Hilfstemperatursensor-Eingang 1 - Spannung über Normal, oder Kurzschluss mit hoher Quelle

294 Hilfstemperatursensor-Eingang 1 Stromkreis - Spannung unter Normal, oder bis niedrig Quelle kurzgeschlossen

295 Luftdruck - Daten Unregelmäßige, Intermittent oder falsch

296 Hilfsdrucksensoreingang 1 - Besondere Hinweise

296a Hilfsdrucksensoreingang 1 - Besondere Hinweise

296lrv Kurbelgehäuse Druck - Daten Above Normal Betriebsbereich - Schwere Stufe

297 Hilfsdrucksensoreingang 1 Stromkreis - Spannung über Normal, oder Kurzschluss mit hoher Quelle

298 Hilfsdrucksensoreingang 1 Stromkreis - Spannung unter Normal, oder bis niedrig Quelle kurzgeschlossen

ISL & ISC-Codes 300-400

319 Real Time Clock Stromunterbrechung - Daten Unregelmäßige, Intermittent oder falsch

322 Injektor Magnettreiber Zylinder-1-Rennstrecke - Current Below Normal oder offenen Schaltkreis

323 Injektor Magnettreiber Zylinder 5 Schalt - Current Below Normal oder offenen Schaltkreis

324 Injektor Magnettreiber Zylinder 3 Stromkreis - Current Below Normal oder offenen Schaltkreis

325 Injektor Magnettreiber Zylinder 6 Stromkreis - Current Below Normal oder offenen Schaltkreis

331 Injektor Magnetzylinder Nummer 2 Schaltkreis - Current Below Normal oder offenen Schaltkreis

332 Injektor Magnetzylinder Nummer 4 Schaltkreis - Current Below Normal oder offenen Schaltkreis

334 Motorkühlmitteltemperatur - Daten Unregelmäßig, Intermittent oder falsch

341 Motorsteuergerät Daten verloren - Daten Unregelmäßig, Intermittent oder falsch

342 elektronische Kalibrier-Code Inkompatibilität - Aus Kalibrierung

343 Motorsteuergerät Warnung Interne Hardwarefehler - Bad Intelligent Device oder Component

351 Injektor Stromversorgung - Bad Intelligent Device oder Component

352 Sensor Versorgungsspannung Anzahl 1 Stromkreis - Spannung unter Normal oder kurzgeschlossen Low Quelle

386 Sensor Versorgungsspannung Nummer 1 Stromkreis - Spannung über Normal oder Shorted bis hoch Quelle

387 Gaspedal oder Hebelpositionssensor Versorgungsspannung Stromkreis - Spannung über Normal oder Kurzschluss mit hoher Quelle

ISL & ISC-Codes 400-500

412 SAE J1587 / J1922 Data Link - nicht senden kann

415 Motorol Rifle Druck Wahl

415sn Motorol Rifle Druck - Daten gültig, aber unter normalen Betriebsbereich - schwerste Stufe

415sw Motorol Rifle Druck - Daten gültig, aber unter normalen Betriebsbereich - schwerste Stufe

418 Wasser-in-Kraftstoff-Indikator - Daten gültig, aber vor normalen Betriebsbereich - mildeste Stufe

426 SAE J1939 Data Link - nicht senden kann

427 SAE J1939 Datalink - Abnormal Aktualisierungsrate

Sensorkreis 428 Wasser-in-Kraftstoff - Spannung über Normal oder Kurzschluss mit hoher Quelle

429 Wasser-in-Kraftstoff-Sensor Schaltkreis - Spannung unter Normal oder kurzgeschlossen Low Quelle

431 Idle Validation Schalterkreis Wahl

431iss Gaspedal oder Hebel Idle Validierungsschaltung - Daten Unregelmäßig, Intermittent oder falsch

431niss Gaspedal oder Hebel Idle Validierungsschaltung - Daten Unregelmäßig, Intermittent oder falsch

431sss Gaspedal oder Hebel Idle Validierungsschaltung - Daten Unregelmäßig, Intermittent oder falsch

432 Gaspedal oder Hebel Idle Validierungsschaltung - Aus Kalibrierung

- 433 Saugrohrdrucksensor Stromkreis - Daten fehlerhaft
- 434 Stromversorgung verloren bei eingeschalteter Zündung - Daten Unregelmäßige, Intermittent oder falsch
- 435 Oldruckschalter Sensorkreis - Daten Unregelmäßige, Intermittent oder falsch
- 436 Ansaugstutzen 1 Temperatur - Daten Unregelmäßige, Intermittent oder falsch
- 441 Batterie-1 Spannung - Daten gültig, aber unter normalen Betriebsbereich - Mittelschwere Stufe
- 442 Batterie-1 Spannung - Daten gültig, aber unter normalen Betriebsbereich - Mittelschwere Stufe
- 443 Gaspedal oder Hebelpositionssensor Versorgungsspannung Stromkreis - Spannung unter Normal oder kurzgeschlossen Low Quelle
- 449 Kraftstoffdruck-Hoch Wahl
- 449b Injector Metering Schienen Nummer 1 Druck - Daten gültig, aber über den normalen Betriebsbereich - schwerste Stufe
- 449cl Injector Metering Schienen Nummer 1 Druck - Daten gültig, aber über den normalen Betriebsbereich - schwerste Stufe
- 451 Injektor Metering Schienen Anzahl 1 Drucksensorkreis - Spannung über Normal oder Kurzschluss mit hoher Quelle
- 452 Injektor Metering-Schiene Anzahl 1 Drucksensorkreis - Spannung unter Normal oder kurzgeschlossen Low Quelle
- 471 Motorolstand - Daten gültig, aber unter normalen Betriebsbereich - mildeste Stufe
- 488 Ansaugstutzen 1 Temperatur - Daten gültig, aber vor normalen Betriebsbereich - Mittelschwere Stufe
- 497 Triebzug Synchronisationsschalter - Daten Unregelmäßige, Intermittent oder falsch
- 498 Motorolstand-Sensor Schaltkreis - Spannung über Normal, oder Kurzschluss mit hoher Quelle
- 499 Motorolstand-Sensor Schaltkreis - Spannung unter Normal oder Kurzschluss mit Low Quelle
- ISL & ISC-Codes 500-600
- 523 Hilfs Intermediate (PTO Drehzahlschalter Validation - Daten Unregelmäßige, Intermittent oder Incorrect0
- 527 Auxiliary-Eingang / Ausgang Zwei Schaltspannung über Normal oder Kurzschluss mit hoher Quelle
- 528 Hilfs Alternative Torque Validation Switch - Daten Unregelmäßige, Intermittent oder falsch
- 529 Auxiliary-Eingang / Ausgang Drei Stromkreis - Spannung über Normal, oder Kurzschluss mit hoher Quelle
- 545 Turboladers 1 Wastegate-Steuerung - Mechanical System reagiert nicht richtig oder nicht richtig eingestellt
- 551 Idle Validation Schaltkreis Wahl
- 551iss Gaspedal oder Hebel Idle Validierungsschaltung - Spannung unter Normal oder kurzgeschlossen Low

Quelle

- 551niss Gaspedal oder Hebel Idle Validierungsschaltung - Spannung unter Normal oder kurzgeschlossen Low Quelle
- 551sss Gaspedal oder Hebel Idle Validierungsschaltung - Spannung unter Normal oder kurzgeschlossen Low Quelle
- 553 Injector Metering Schienen Ein Druck - Daten gultig, aber vor normalen Betriebsbereich - Mittelschwere Stufe
- 554 Injector Metering Schiene 1 Druck - Daten Unregelmäßige, Intermittent oder falsch
- 559 Fuel Pump Lieferdruck Nieder Wahl
- 559B Fuel Pump Lieferdruck Nieder - Daten gultig, aber unter normalen Betriebsbereich - Mittelschwere Stufe
- 559cl Injector Metering Schiene 1 Druck - Daten gultig, aber unter normalen Betriebsbereich - Mittelschwere Stufe
- 584 Starter Relais Stromkreis - Spannung über Normal oder Kurzschluss mit hoher Quelle
- 585 Starter Relais Stromkreis - Spannung unter Normal oder kurzgeschlossen Low Quelle
- 595 Turboladers Nummer 1 Geschwindigkeit Hohe Wahl
- 595b Turboladers Nummer 1 Geschwindigkeit hoch - Warnstufe
- 595cl Turboladers Nummer 1 Geschwindigkeit hoch - Daten gultig, aber vor normalen Betriebsbereich - Mittelschwere Stufe
- 596 Electrical Charging Systemspannung hoch - Daten gultig, aber vor normalen Betriebsbereich - Mittelschwere Stufe
- 597 Electrical Charging Systemspannung niedrig - Daten gultig, aber unter normalen Betriebsbereich - Mittelschwere Stufe
- 598 Electrical Charging Systemspannung niedrig - Daten gultig, aber unter normalen Betriebsbereich - schwerste Stufe
- 599 Hilfs Beherrschte Doppelausgang Shutdown - Besondere Hinweise
- ISL & ISC-Codes 600-700
- 649 Andern Schmieröl und Filter - Zustand vorhanden
- 687 Turboladers Speed Sensor Wahl
- 687b Turboladers Geschwindigkeitssensor - Unten Normaler Betriebsbereich
- 687cl Turboladers Nummer 1 Geschwindigkeit Low - Daten gultig, aber unter normalen Betriebsbereich - Mittelschwere Stufe
- 688 Motorölstand - Daten gultig, aber vor normalen Betriebsbereich - schwerste Stufe

689 Motorkurbelwellendrehzahl / Position - Daten Unregelmäßige, Intermittent oder falsch

691 Turboladers Nummer 1 Kompressor Einlasstemperatursensor Stromkreis - Spannung über Normal oder Kurzschluss mit hoher Quelle

692 Turboladers Nummer 1 Kompressor Einlasstemperatursensorschaltung - Spannung unter Normal oder kurzgeschlossen Low Quelle

ISL & ISC-Codes 700-900

731 Motordrehzahl / Positionssensoren Wahl

731b Motordrehzahlsensor / Position Nockenwellen- und Kurbelwellen Misalignment - Mechanical System reagiert nicht richtig oder nicht richtig eingestellt

731bm Motordrehzahlsensor / Position Nockenwellen- und Kurbelwellen Misalignment - Mechanical System nicht richtig oder nicht richtig eingestellt Reaktion

757 Electronic Control Module Daten verloren - Bedingung vorhanden

778 Motordrehzahlsensor (Nockenwellen Fehler - Daten Unregelmäßige, Intermittent oder falsch

779 Zusatzgerate Sensoreingang Nummer 3 (OEM Switch - Root Cause nicht bekannt ist)

784 Adaptive Cruise Control - Fehler

951 Zylinder Leistung Imbalance Erkannt

Ventilposition 957 EGR - Daten Unregelmäßige, Intermittent oder falsch

958 VGT-Positionssensor - Daten Unregelmäßige, Intermittent oder falsch

1117 Strom Lost Without Zundung aus Wahl

1117auto Stromausfall ohne Zundung aus - Daten Unregelmäßige, Intermittent oder falsch

1117mar Stromausfall ohne Zundung aus - Daten Unregelmäßige, Intermittent oder falsch

1139 Injector Magnettreiber Zylinder 1 - nicht Mechanical System reagiert richtig oder nicht richtig eingestellt

1141 Injector Magnettreiber Zylinder 2 - nicht Mechanical System reagiert richtig oder nicht richtig eingestellt

1142 Injector Magnettreiber Zylinder 3 - Nicht Mechanical System reagiert richtig oder nicht richtig eingestellt

1143 Injector Magnettreiber Zylinder 4 - Nicht Mechanical System reagiert richtig oder nicht richtig eingestellt

1144 Injector Magnettreiber Zylinder 5 - Nicht Mechanical System reagiert richtig oder nicht richtig eingestellt

1145 Injector Magnettreiber Zylinder 6 - Nicht Mechanical System reagiert richtig oder nicht richtig eingestellt

ISL & ISC-Codes 1200-1600

Ventilposition 1228 EGR - Daten Unregelmäßige, Intermittent oder falsch

1229 VGT-Positionssensor - Daten Unregelmäßige, Intermittent oder falsch

1239 Gaspedal oder Hebelpositionssensor 2 Schaltkreis - Spannung über Normal oder Shorted bis hoch Quelle

1241 Gaspedal oder Hebelpositionssensor 2 Schaltkreis - Spannung unter Normal oder kurzgeschlossen Low Quelle

1242 Gaspedal oder Hebelpositionssensor 1 und 2 - Daten Unregelmäßige, Intermittent oder falsch

ISL & ISC-Codes 1600-1700

1633 Komnet Datenverbindung kann nicht übertragen - Daten Unregelmäßige, Intermittent oder falsch

1639 Zusatzgeräte Sensoreingang Nummer 3 (OEM Switch - Root Cause nicht bekannt

1654 ZUNDAUSSETZER Zylinder 1 - Bedingung vorhanden

1655 ZUNDAUSSETZER Zylinder 2 - Bedingung vorhanden

1656 ZUNDAUSSETZER Zylinder 3 - Bedingung vorhanden

1657 ZUNDAUSSETZER Zylinder 4 - Bedingung vorhanden

1658 ZUNDAUSSETZER Zylinder 5 - Bedingung vorhanden

1659 ZUNDAUSSETZER Zylinder 6 - Bedingung vorhanden

1663 Katalysator-Einlasstemperatur-Sensor mit Outlet Vertauschte - Bedingung vorhanden

1664 Katalysator Missing - Bedingung vorhanden

1665 Abgastemperatur-1-Strecke - Spannung unter Normal oder Shorted bis niedrig Quelle

1666 Abgastemperaturkreislauf 1 - Spannung über Normal, oder Kurzschluss mit Low Quelle

1667 Abgastemperatur 1 - Daten Unregelmäßige, Intermittent oder falsch

1668 Catalyst-Tank-Fullstand-Sensor Schaltkreis - Spannung unter Normal oder Kurzschluss mit Low Quelle

1669 Catalyst-Tank-Fullstand-Sensor Schaltkreis - Spannung über Normal, oder Kurzschluss mit hoher Quelle

1671 Catalyst-Tank-Fullstand - Daten gültig, aber unter normalen Betriebsbereich - Mittelschwere Ebene.

Tank-Fullstand 1673 Katalysator - Daten Unregelmäßige, Intermittent oder falsch

1674 Abgastemperatur 2 Schaltkreis - Spannung unter Normal oder Shorted bis niedrig Quelle

1675 Abgastemperatur 2 Schaltkreis - Spannung über Normal, oder Kurzschluss mit Low Quelle

1676 Abgastemperatur 2 - Daten Unregelmäßige, Intermittent oder falsch

1677 Katalysator Tanktemperatur - Spannung unter Normal oder Kurzschluss mit Low Quelle

1678 Katalysator Tanktemperatur - Spannung über Normal, oder Kurzschluss mit hoher Quelle

1679 Katalysator Tanktemperatur - Daten Unregelmäßige, Intermittent oder falsch

1681 Dosing Control Unit - Bad Intelligent Device oder Component

1682 Katalysator Reagenz Dosiereinheit Eingabezeilen - Bedingung vorhanden

1683 Katalysator Tankheizung Stromkreis - Spannung über Normal, oder Kurzschluss mit hoher Quelle

1684 Katalysator Tankheizung Stromkreis - Spannung über Normal, oder Kurzschluss mit hoher Quelle

1687 Catalyst-Übertemperatur - Daten gültig, aber vor normalen Betriebsbereich - schwerste Stufe

1689 Real-Time Clock Stromunterbrechung - Daten Unregelmäßige, Intermittent oder falsch

1692 Nachbehandlungs Outlet NOx-Sensor - Spannung unter Normal oder kurzgeschlossen Low Quelle

1694 Nachbehandlungs Outlet NOx-Sensor - Daten Unregelmäßige, Intermittent oder falsch

1697 Nachbehandlungs # 1 Luft aktivieren Actuator - Spannung über Normal, oder Kurzschluss mit hoher Quelle

1698 Nachbehandlungs # 1 Luft Aktor aktivieren - Spannung unter Normal oder Kurzschluss mit Low Quelle

1699 Catalyst-Tank-Fullstand-Sensor - Daten Unregelmäßige, Intermittent oder falsch

ISL & ISC-Codes 1700-1800

1711 Dosing Control Unit Datalink - Abnormal Aktualisierungsrate

1712 Katalysator Tankheizung Stromkreis - Daten gültig, aber unter normalen Betriebsbereich - Mittelschwere Stufe

1713 Katalysator Tankheizung Stromkreis - Daten gültig, aber über den normalen Betriebsbereich - Mittelschwere Stufe

1716 Hilfstemperatursensor-Eingang 1 Stromkreis - Root Cause Unbekannt

1717 Abgastemperatur 1 - Daten gültig, sondern vor normalen Betriebsbereich - mildeste Stufe

1718 ZUNDAUSSETZER für mehrere Zylinder - Bedingung vorhanden

ISL & ISC-Codes 1800-2000

1848 Ansaugstutzen 1 Temperatur - Abnormal Rate of Change

1849 Abgastemperatur 1 - Abnormal Rate of Change

1851 Abgastemperatur 2 - Abnormal Rate of Change

1892 Rad-basierte Fahrzeuggeschwindigkeit - Daten gültig, aber unter normalen Betriebsbereich - Mittelschwere Stufe

1911 Injector Metering Schiene 1 Druck - Daten gültig, sondern vor normalen Betriebsbereich - schwerste Stufe

Codes ISL & ISC 2000-2200 2183 Motorbremse Actuator Treiber 1 Stromkreis - Spannung unter Normal oder Kurzschluss mit Low Quelle

2185 Sensor Versorgungsspannung 4 Schaltkreis - Spannung über Normal oder Kurzschluss mit hoher Quelle

2186 Sensor Versorgungsspannung 4 Schaltkreis - Spannung unter Normal oder kurzgeschlossen Low Quelle

ISL & ISC-Codes 2200-2300

2215 Kraftstoffpumpenforderdruck Low Wahl

2215b Fuel Pump Lieferdruck Nieder - Daten gültig, aber unter normalen Betriebsbereich - Mittelschwere Stufe

2215cl Fuel Pump Lieferdruck Nieder - Daten gültig, aber unter normalen Betriebsbereich - Mittelschwere Stufe

2216 Kraftstoffpumpenforderdruck Hohe Wahl

2216b Kraftstoff Pumpenforderdruck hoch - Daten gültig, aber vor normalen Betriebsbereich - Mittelschwere Stufe

2216cl Kraftstoff Pumpenforderdruck hoch - Daten gültig, aber vor normalen Betriebsbereich - Mittelschwere Stufe

2217 Motorsteuergerät Kalibrierung Programmspeicher (RAM Korruption - Bedingung vorhanden

2249 Injector Metering Schiene 1 Druck - Daten gültig, aber unter normalen Betriebsbereich - schwerste Stufe

2265 Elektro-Hebepumpe für Motorkraftstoffversorgung Stromkreis - Spannung über Normal oder Kurzschluss mit hoher Quelle

2266 Elektro-Hebepumpe für Motorkraftstoffversorgung Stromkreis - Spannung unter Normal oder kurzgeschlossen Low Quelle

2271 AGR-Ventil Positionssensorkreis - Spannung über Normal oder Kurzschluss mit hoher Quelle

2272 AGR-Ventil Positionssensorkreis - Spannung unter normalen oder Kurzschluss mit Low Quelle

2273 AGR-Ventil Differenzdrucksensor Stromkreis - Kurzgeschlossen Hoch

2274 AGR-Ventil Differenzdrucksensor Stromkreis - Kurzgeschlossen Low

2292 Kraftstoff Inlet Meter Gerät - Daten gültig, sondern vor normalen Betriebsbereich - Mittelschwere Stufe

2293 Kraftstoff Inlet Meter Gerätestrombedarf geringer als erwartet - Daten gültig, aber unter normalen Betriebsbereich - Mittelschwere Stufe

ISL & ISC-Codes 2300-2500

2311 Fueling Actuator Nummer 1 Kreisfehler Bedingungen erfüllt

2321 Motorkurbelwellendrehzahl / Position - Daten Unregelmäßig, Intermittent oder falsch

2322 Backup-Motordrehzahl / Positionssensor Number 2 - Daten Unregelmäßig, Intermittent oder falsch

2345 Turboladers Geschwindigkeitswahl

2345b Turboladers Speed - Ungültige Änderungsrate Erkannt

2345cl Turboladers Geschwindigkeit Ungültige Änderungsrate erkannt - Abnormal Rate of Change

2346 Abgastemperatur Wahl

2346b Abgastemperatur - Daten Above Normal

2346cl Turbolader-Turbineneintrittstemperatur (berechnet - Daten gültig, sondern vor normalen Betriebsbereich - mildeste Stufe

2347 Turboladerverdichter Outlet Temperatur Wahl

2347b Turboladerverdichter Austrittstemperatur - Daten Hoher als normal

2347cl Turboladerverdichter Ablufttemperatur (berechnet - Daten gültig, sondern vor Normalbereich

2348 AGR-Ventil fehlgeschlagen Verfahren zur automatischen Kalibrierung

2349 AGR-Ventil-Steuerstromkreis - Current Below Normal oder offenen Schaltkreis

2351 AGR-Ventil-Steuerstromkreis - Spannung unter Normal oder kurzgeschlossen Low Quelle

2352 AGR-Ventil-Steuerstromkreis - Spannung über Normal oder Kurzschluss mit hoher Quelle

2353 AGR-Ventil-Steuerstromkreis - Strom über Normal oder geerdeten Stromkreis

2357 AGR-Ventil-Steuerung - Mechanical System reagiert nicht richtig oder nicht richtig eingestellt

2359 AGR-Differenzdrucksensor - Daten gültig, aber über den normalen Betriebsbereich - Mittelschwere Stufe

2362 Motorbremse Aktorkreis Nummer 1 - Spannung unter Normal oder kurzgeschlossen Low Quelle

2363 Motorbremse Aktorkreis Nummer 2 - Spannung unter Normal oder kurzgeschlossen Low Quelle

2366 Motorbremse Aktorkreis Nummer 1 - Spannung über Normal oder Kurzschluss mit hoher Quelle

2367 Motorbremse Aktorkreis Nummer 2 - Spannung über Normal oder Kurzschluss mit hoher Quelle

2373 Abgasdruck-Sensor Schaltkreis - Kurzgeschlossen Hoch

2374 Abgasdruck-Sensor Schaltkreis - Kurzgeschlossen Low

2375 Abgasrückführung (EGR-Temperaturfühler-Stromkreis - Spannung über Normal oder Kurzschluss mit hoher Quelle

2376 Recirculation Abgastemperatursensor Stromkreis - Spannung unter Normal oder kurzgeschlossen Low Quelle

2377 Lufterregelkreis - Spannung über Normal oder Shorted bis hoch Quelle

2381 Turboladers Positionssensorkreis - Kurzgeschlossen Hoch

2382 Turboladers Positionssensorkreis - Kurzgeschlossen Low

2383 Turbolader mit variabler Geometrie Aktorkreis - Current Below Normal oder offenen Schaltkreis

2384 VGT Actuator Wahl

2384b VGT Actuator - Spannung unter Normal oder kurzgeschlossen Low Quelle

2384cl VGT Actuator Treiberschaltung - Spannung unter Normal oder Shorted bis niedrig Quelle

2385 VGT Actuator Wahl

2385b VGT Actuator - Spannung über Normal oder Kurzschluss mit hoher Quelle

2385cl VGT Actuator Treiberschaltung - Spannung über Normal, oder Kurzschluss mit hoher Quelle

2386 Turbolader Actuator Motor Circuit - Aktuelle Above Normal

2387 Turbolader Stellantriebsmotor - Mechanical System reagiert nicht richtig

2388 Turbolader mit variabler Geometrie Actuator Position fehlgeschlagen Verfahren zur automatischen Kalibrierung - Aus Kalibrierung

ISL & ISC-Codes 2500-2800

2554 Abgasdrucksensorkreis - Daten Unregelmäßige, Intermittent oder falsch

2555 Ansaugluftvorwärmung Heizung Anzahl 1 Stromkreis - Spannung über Normal oder Kurzschluss mit hoher Quelle

2556 Ansaugluftvorwärmung Heizung Anzahl 1 Stromkreis - Spannung unter Normal oder kurzgeschlossen Low Quelle

2557 Hilfs PWM-Treiber Nummer 1 - Spannung über Normal oder Shorted bis hoch Quelle

2558 Hilfs PWM-Treiber Nummer 1 - Spannung unter Normal oder kurzgeschlossen Low Quelle

2659 Motorkühlmitteltemperatur - Bedingung vorhanden

2771 Nachbehandlungs Outlet NOx-Sensor - Abnormal Aktualisierungsrate

2772 Nachbehandlungs Outlet NOx - Daten gültig, sondern vor normalen Betriebsbereich - mildeste Stufe

2773 Nachbehandlungs Outlet NOx - Daten gültig, sondern vor normalen Betriebsbereich - schwerste Stufe

ISL & ISC-Codes 2800-3000

2961 EGR Temperatur - Daten gültig, aber über den normalen Betriebsbereich, mildeste Stufe

2962 EGR Temperatur - Daten gültig, aber über den normalen Betriebsbereich, mittelschwere Stufe

2963 Motorkühlmitteltemperatur hoch - Daten gültig, aber vor normalen Betriebsbereich - mildeste Stufe

Intake Manifold 2964 Temperatur hoch - Daten gültig, aber vor normalen Betriebsbereich - mildeste Stufe

2973 Saugrohrdrucksensor Kreis - Daten Unregelmäßige, Intermittent oder falsch

2976 Dosing Control Unit Temperatur - Daten Unregelmäßige, Intermittent oder falsch

ISL & ISC-Codes 9000-9122

9121 AGR-Ventilantrieb über den gesamten Temperatur (Berechnet - Daten oben Normalbereich

9122 Turbolader mit variabler Geometrie Actuator Übertemperatur