

<https://lkw-handbuch.jimdo.com/cummins-engine-fehlercodes/cummins-isx-2-fehlercodes/>

Cummins ISX Codes 111-500

111 Electronic Control Module Critical Interner Fehler - Bad Intelligent Device oder Component

Daten Unregelmäßige, Intermittent oder Falsch - 115 Motor Magnetic Speed / Position Beide zweier Signale verloren

122 Ansaugstutzen 1 Drucksensorkreis - Spannung über Normal, oder Kurzschluss mit hoher Quelle

123 Ansaugstutzen 1 Drucksensorkreis - Spannung unter Normal oder Kurzschluss mit Low Quelle

Intake Manifold 125 1 Druck - Daten gültig, aber unter normalen Betriebsbereich - Mittelschwere Stufe

131 Gaspedal oder Hebelpositionssensor 1 Schaltkreis - Spannung über Normal, oder Kurzschluss mit hoher Quelle

132 Gaspedal oder Hebelpositionssensor 1 Schaltkreis - Spannung unter Normal oder kurzgeschlossen Low Quelle

133 Fern Gaspedal oder Hebelpositionssensor 1 Schaltkreis - Spannung über Normal, oder Kurzschluss mit hoher Quelle

134 Fern Gaspedal oder Hebelpositionssensor 1 Schaltkreis - Spannung unter Normal oder Kurzschluss mit Low Quelle

135 Motorol Rifle Druck 1 Sensorkreis - Spannung über Normal, oder Kurzschluss mit hoher Quelle

141 Motorol Rifle Druck 1 Sensorkreis - Spannung unter Normal oder Kurzschluss mit Low Quelle

143 Motorol Rifle Druck - Daten gültig, aber unter normalen Betriebsbereich - Mittelschwere Stufe

144 Motorkuhlmitteltemperatur 1 Sensorkreis - Spannung über Normal, oder Kurzschluss mit hoher Quelle

145 Motorkuhlmitteltemperatur 1 Sensorkreis - Spannung unter Normal oder Kurzschluss mit Low Quelle

146 Motorkuhlmitteltemperatur - Daten gültig, aber vor normalen Betriebsbereich - Mittelschwere Stufe

151 Motorkuhlmitteltemperatur - Daten gültig, aber vor normalen Betriebsbereich - schwerste Stufe

153 Ansaugstutzen 1 Temperatursensorkreis - Spannung über Normal, oder Kurzschluss mit hoher Quelle

154 Ansaugstutzen 1 Temperatursensorkreis - Spannung unter Normal oder Kurzschluss mit Low Quelle

155 Ansaugstutzen 1 Temperatur - Daten gültig, aber vor normalen Betriebsbereich - schwerste Stufe

187 Sensorversorgung 2 Schaltkreise Wahl

187ism Sensorversorgung 2 Stromkreis - Spannung unter Normal oder Shorted bis niedrig Quelle

187isx Sensorversorgung 2 Stromkreis - Spannung unter Normal oder Shorted bis niedrig Quelle

195 Kuhlmittelstand Sensor 1 Schaltkreis Wahl

- 195-2wire Kuhlmittelstand Sensor 1 Stromkreis - Spannung über Normal oder Shorted bis hoch Quelle
- 195-3wire Kuhlmittelstand Sensor 1 Stromkreis - Spannung über Normal oder Shorted bis hoch Quelle
- 196 Kuhlmittelstand Sensor 1 Schaltkreis Wahl
- 196-2wire Kuhlmittelstand Sensor 1 Stromkreis - Spannung unter Normal oder Kurzschluss mit Low Quelle
- 196-3wire Kuhlmittelstand Sensor 1 Stromkreis - Spannung unter Normal oder Kurzschluss mit Low Quelle
- 197 Kuhlmittelstand - Daten gültig, aber unter normalen Betriebsbereich - Mittelschwere Stufe
- 212 Motoroltemperatur Sensor 1 Schaltkreis - Spannung über Normal, oder Kurzschluss mit hoher Quelle
- 213 Motoroltemperatur Sensor 1 Schaltkreis - Spannung unter Normal oder Shorted bis niedrig Quelle
- 214 Motoroltemperatur hoch - Daten gültig, aber vor normalen Betriebsbereich - schwerste Stufe
- 221 barometrische Drucksensor Stromkreis - Spannung über Normal, oder Kurzschluss mit hoher Quelle
- 222 barometrische Drucksensor Stromkreis - Spannung unter Normal, oder bis niedrig Quelle kurzgeschlossen
- 227 Sensorversorgung 2 Stromkreis - Spannung über Normal, oder Kurzschluss mit hoher Quelle
- 234 Motorkurbelwellendrehzahl / Position - Daten gültig, sondern vor normalen Betriebsbereich - schwerste Stufe
- 238 Sensorversorgung 3 Überspannung - Spannung unter Normal oder Kurzschluss mit Low Quelle
- 241 Rad-basierte Fahrzeuggeschwindigkeit - Daten Unregelmäßige, Intermittent oder falsch
- 242 Rad-basierte Fahrzeuggeschwindigkeit Sensorkreis Tampering erkannt worden ist - Abnormal Rate of Change
- 245 Lufterregelkreis - Spannung unter Normal oder kurzgeschlossen Low Quelle
- 249 Umgebungslufttemperatursensor 1 Schaltkreis - Spannung über Normal, oder Kurzschluss mit hoher Quelle
- 254 Motor Kraftstoffabsperrentil Treiberschaltung - Spannung unter Normal oder Kurzschluss mit Low Quelle
- 255 Motor Kraftstoffabsperrentil Treiberschaltung - Spannung über Normal, oder Kurzschluss mit hoher Quelle
- 256 Umgebungslufttemperatursensor 1 Schaltkreis - Spannung unter Normal oder Shorted bis niedrig Quelle
- 257 Motor Kraftstoffabsperrentil Driver - Mechanical System reagiert nicht richtig oder nicht richtig eingestellt
- 263 Motor Kraftstofftemperatursensor 1 Schaltkreis - Spannung über Normal, oder Kurzschluss mit hoher Quelle
- 265 Motor Kraftstofftemperatursensor 1 Schaltkreis - Spannung unter Normal oder Shorted bis niedrig Quelle

285 SAE J1939 Multiplexing PGN Timeout-Fehler - Abnormal Aktualisierungsrate

286 SAE J1939 Multiplexing Fehlerkonfiguration - Aus Kalibrierung

287 SAE J1939 Multiplexed Gaspedal oder Hebel-Sensor-System - Received Network Data In Fehler

288 SAE J1939 Multiplexing Fern Gaspedal oder Hebelpositionssensor-System - Received Network Data In Fehler

295 Luftdruck - Daten Unregelmäßige, Intermittent oder falsch

311 Injektor Magnettreiber Zylinder 1 Stromkreis - Strom über Normal oder geerdeten Stromkreis

312 Injektor Magnettreiber Zylinder 5 Stromkreis - Strom über Normal oder geerdeten Stromkreis

313 Injektor Magnettreiber Zylinder 3 Stromkreis - Strom über Normal oder geerdeten Stromkreis

314 Injektor Magnettreiber Zylinder 6 Stromkreis - Strom über Normal oder geerdeten Stromkreis

315 Injektor Magnettreiber Zylinder 2 Stromkreis - Strom über Normal oder geerdeten Stromkreis

319 Real Time Clock Stromunterbrechung - Daten Unregelmäßige, Intermittent oder falsch

321 Injektor Magnettreiber Zylinder 4 Stromkreis - Strom über Normal oder geerdeten Stromkreis

322 Injektor Magnettreiber Zylinder-1-Rennstrecke - Current Below Normal oder offenen Schaltkreis

323 Injektor Magnettreiber Zylinder 5 Schalt - Current Below Normal oder offenen Schaltkreis

324 Injektor Magnettreiber Zylinder 3 Stromkreis - Current Below Normal oder offenen Schaltkreis

325 Injektor Magnettreiber Zylinder 6 Stromkreis - Current Below Normal oder offenen Schaltkreis

331 Injektor Magnettreiber Zylinder 2 Schaltung - Current Below Normal oder offenen Schaltkreis

332 Injektor Magnettreiber Zylinder 4 Stromkreis - Current Below Normal oder offenen Schaltkreis

338 Idle Shutdown Fahrzeugzubehor Relaisreiberschaltung - Spannung über Normal, oder Kurzschluss mit hoher Quelle

339 Idle Shutdown Fahrzeugzubehor Relaisreiberschaltung - Spannung unter Normal oder Kurzschluss mit Low Quelle

343 Motorsteuergerat Warnung Interne Hardwarefehler - Bad Intelligent Device oder Component

346 Motorsteuergerat Kalibrierungsspeicher Software - Bad Intelligent Device oder Component

351 Injektor Stromversorgung - Bad Intelligent Device oder Component

352 Sensorversorgung 1 Stromkreis - Spannung unter Normal oder Kurzschluss mit Low Quelle

386 Sensorversorgung 1 Stromkreis - Spannung über Normal, oder Kurzschluss mit hoher Quelle

415 Motorol Rifle Druck - Daten gültig, aber unter normalen Betriebsbereich - schwerste Stufe

418 Wasser in Tankfullstandsanzeige - Daten gültig, aber vor normalen Betriebsbereich - mildeste Stufe

427 SAE J1939 Datalink - Abnormal Aktualisierungsrate

428 Wasser-in-Kraftstoff-Anzeige Sensorkreis - Spannung über Normal, oder Kurzschluss mit hoher Quelle

429 Wasser-in-Kraftstoff-Anzeige Sensorkreis - Spannung unter Normal, oder bis niedrig Quelle kurzgeschlossen

435 Motorol Rifle Druck - Daten Unregelmäßige, Intermittent oder falsch

441 Batterie-1 Spannung - Daten gültig, aber unter normalen Betriebsbereich - Mittelschwere Stufe

442 Batterie-1 Spannung - Daten gültig, sondern vor normalen Betriebsbereich - Mittelschwere Stufe

Cummins ISX Codes 500-1000

546 Kraftstoff-Forderdrucksensor Stromkreis - Spannung über Normal, oder Kurzschluss mit hoher Quelle

547 Kraftstoff-Forderdrucksensor Stromkreis - Spannung unter Normal oder Shorted bis niedrig Quelle

555 Crankcase Druck - Daten gültig, aber vor normalen Betriebsbereich - Mittelschwere Stufe

556 Crankcase Druck - Daten gültig, aber vor normalen Betriebsbereich - schwerste Stufe

584 Starter Relais Treiberschaltung - Spannung über Normal, oder Kurzschluss mit hoher Quelle

585 Starter Relais Treiberschaltung - Spannung unter Normal oder Shorted bis niedrig Quelle

596 Ladeelektronik Spannung - Daten gültig, sondern vor normalen Betriebsbereich - Mittelschwere Stufe

597 Ladeelektronik Spannung - Daten gültig, aber unter normalen Betriebsbereich - Mittelschwere Stufe

598 Ladeelektronik Spannung - Daten gültig, aber unter normalen Betriebsbereich - schwerste Stufe

649 Motorolwechselintervall - Bedingung vorhanden

686 Turboladers 1 Speed - Daten Unregelmäßige, Intermittent oder falsch

687 Turboladers 1 Speed - Daten gültig, aber unter normalen Betriebsbereich - Mittelschwere Stufe

689 Motorkurbelwellendrehzahl / Position - Daten Unregelmäßige, Intermittent oder falsch

689ism Motorkurbelwellendrehzahl / Position - Daten Unregelmäßige, Intermittent oder falsch

689isx Motorkurbelwellendrehzahl / Position - Daten Unregelmäßige, Intermittent oder falsch

691 Turboladers 1 Kompressor Einlasstemperatursensor Stromkreis - Spannung über Normal oder Shorted bis hoch Quelle

692 Turboladers 1 Kompressor Einlasstemperatursensorschaltung - Spannung unter Normal oder Kurzschluss mit Low Quelle

697 ECM internen Temperatursensor Stromkreis - Spannung über Normal, oder Kurzschluss mit hoher Quelle

698 ECM internen Temperatursensor Stromkreis - Spannung unter Normal oder Kurzschluss mit Low Quelle

731 Motordrehzahl / Position Nockenwellen- und Kurbelwellen Misalignment - Mechanical System reagiert nicht richtig oder nicht richtig eingestellt

778 Motornockenwelle Geschwindigkeits- / Positions-Sensor Wahl

778ism Motornockenwelle Geschwindigkeit / Position Sensor - Daten Unregelmäßige, Intermittent oder falsch

778isx Motornockenwelle Geschwindigkeit / Position Sensor - Daten Unregelmäßige, Intermittent oder falsch

784 Adaptive Cruise Control Mode - Daten Unregelmäßige, Intermittent oder falsch

Cummins ISX Codes 1000-1300

1117 Stromversorgung verloren bei eingeschalteter Zündung - Daten Unregelmäßige, Intermittent oder falsch

1239 Gaspedal oder Hebelpositionssensor 2 Schaltkreis - Spannung über Normal, oder Kurzschluss mit hoher Quelle

1241 Gaspedal oder Hebelpositionssensor 2 Schaltkreis - Spannung unter Normal oder Kurzschluss mit Low Quelle

1242 Gaspedal oder Hebelpositionssensor 1 und 2 - Daten Unregelmäßige, Intermittent oder falsch

Cummins ISX Codes 1300-1700

1663 Katalysator-Einlasstemperatur-Sensor mit Outlet Vertauschte - Bedingung vorhanden

1664 Katalysator Missing - Bedingung vorhanden

1665 Abgasnachbehandlung Abgastemperatur 1 Stromkreis - Spannung unter Normal oder Kurzschluss mit Low Quelle

1666 Abgasnachbehandlung Abgastemperatur 1 Stromkreis - Spannung über Normal, oder Kurzschluss mit hoher Quelle

1667 Abgasnachbehandlung Abgastemperatur 1 - Daten Unregelmäßige, Intermittent oder falsch

1674 Abgasnachbehandlung Abgastemperatur 2 Schaltkreis - Spannung unter Normal oder Kurzschluss mit Low Quelle

1675 Abgasnachbehandlung Abgastemperatur 2 Schaltkreis - Spannung über Normal, oder Kurzschluss mit hoher Quelle

1676 Abgasnachbehandlung Abgastemperatur 2 - Daten Unregelmäßige, Intermittent oder falsch

1691 Katalysatoreffizienz - Aus Kalibrierung

1695 Sensorversorgung 5 - Spannung über Normal, oder Kurzschluss mit hoher Quelle

1696 Sensorversorgung 5 - Spannung unter Normal oder Kurzschluss mit Low Quelle

Cummins ISX Codes 1700-1900

1843 Kurbelgehäuse Druckkreis - Spannung über Normal, oder Kurzschluss mit hoher Quelle

1844 Kurbelgehäuse Druckkreis - Spannung unter Normal oder Shorted bis niedrig Quelle

1866 Abgasruckfuhrventil Delta Druck - Daten Unregelma?ige, Intermittent oder falsch

1876 Abgasnachbehandlung Abgastemperatur 3 Überspannung - Spannung über Normal, oder Kurzschluss mit hoher Quelle

1877 Abgasnachbehandlung Abgastemperatur 3 Überspannung - Spannung unter Normal oder Kurzschluss mit Low Quelle

1878 Abgasnachbehandlung Abgastemperatur 3 - Daten Unregelma?ige, Intermittent oder falsch

1879 Nachbehandlungs Partikelfilter Differenzdrucksensor Stromkreis - Spannung über Normal, oder Kurzschluss mit hoher Quelle

1881 Nachbehandlungs Partikelfilter Differenzdrucksensor Stromkreis - Spannung unter Normal oder Kurzschluss mit Low Quelle

Filter 1883 Abgasnachbehandlung werden Differenzdrucksensor - Daten Unregelma?ige, Intermittent oder falsch

1893 EGR-Ventil-Steuerstromkreis - Abnormal Aktualisierungsrate

1895 EGR-Ventil-Controller - Bad Intelligent Device oder Component

1896 EGR-Ventil-Controller - Aus Kalibrierung

1899 Abgasruckfuhrventil Delta Druck - Daten gultig, aber Hoher als normal Operational Bereich-mittelschwere Stufe

Cummins ISX Codes 1900-2000

Filter 1921 Abgasnachbehandlung werden Differenzdruck - Daten gultig, aber vor normalen Betriebsbereich - Mittelschwere Stufe

Filter 1922 Abgasnachbehandlung werden Differenzdruck - Daten gultig, aber vor normalen Betriebsbereich - schwerste Stufe

1923 Nachbehandlungs Kraftstoffabsperrentil 1 Stromkreis - Spannung über Normal, oder Kurzschluss mit hoher Quelle

1924 Nachbehandlungs Kraftstoffabsperrentil 1 Stromkreis - Spannung unter Normal oder Kurzschluss mit Low Quelle

1925 Nachbehandlungs Kraftstoffabsperrentil 1 - Daten Unregelma?ige, Intermittent oder falsch

1926 Nachbehandlungs Kraftstoffdrucksensor - Daten Unregelma?ige, Intermittent oder falsch

1927 Nachbehandlungs Kraftstoffdrucksensor - Spannung über Normal, oder Kurzschluss mit hoher Quelle

1928 Nachbehandlungs Kraftstoffdrucksensor - Spannung unter Normal oder Shorted bis niedrig Quelle

1932 Nachbehandlungs Fuel Injector 1 - Daten Unregelma?ige, Intermittent oder falsch

1933 ECU-Stromausgang Versorgungsspannung 2 - Daten gultig, sondern vor normalen Betriebsbereich - Mittelschwere Stufe

1934 ECU-Stromausgang Versorgungsspannung 2 - Daten gultig, aber unter normalen Betriebsbereich - Mittelschwere Stufe

1935 EGR Actuator Treiberschaltung - Root Cause nicht bekannt

1938 ECU-Stromausgangsversorgungsspannung 1 - Daten gultig, aber unter normalen Betriebsbereich - Mittelschwere Stufe

1942 Kurbelgehäuse Druck - Daten Unregelmäßige, Intermittent oder falsch

1943 Umgebungsluftdichte - Daten gultig, aber unter normalen Betriebsbereich - mildeste Stufe

1961 EGR-Ventil-Steuerstromkreis über den gesamten Temperatur berechnet - Daten gultig, sondern vor normalen Betriebsbereich - mildeste Stufe

1962 VGT Actuator-Treiber über den gesamten Temperatur (berechnet - Daten gultig, sondern vor normalen Betriebsbereich - mildeste Stufe

1963 Nachbehandlungs Kraftstoffabsperrentil 1 - Mechanical System nicht richtig oder nicht richtig eingestellt Reaktion

1966 Abgasnachbehandlung Abgastemperatur 1 - Daten gultig, sondern vor normalen Betriebsbereich - schwerste Stufe

1968 Abgasnachbehandlung Abgastemperatur 2 - Daten gultig, sondern vor normalen Betriebsbereich - Mittelschwere Stufe

1969 Abgasnachbehandlung Abgastemperatur 2 - Daten gultig, sondern vor normalen Betriebsbereich - schwerste Stufe

1972 Abgasnachbehandlung Abgastemperatur 3 - Daten gultig, sondern vor normalen Betriebsbereich - Mittelschwere Stufe

1973 Abgasnachbehandlung Abgastemperatur 3 - Daten gultig, sondern vor normalen Betriebsbereich - schwerste Stufe

1974 Crankcase Druck - Daten gultig, sondern vor normalen Betriebsbereich - mildeste Stufe

1977 Nachbehandlungs Fuel Injector-1-Rennstrecke - Current Below Normal oder offenen Schaltkreis

Filter 1981 Abgasnachbehandlung werden Differenzdruck - Daten gultig, sondern vor normalen Betriebsbereich - mildeste Stufe

1993 Nachbehandlung Partikelfilter Missing - Bedingung vorhanden

Cummins ISX Codes 2000-2200

2182 Motorbremse Actuator Treiber 1 Stromkreis - Spannung über Normal, oder Kurzschluss mit hoher Quelle

2183 Motorbremse Actuator Treiber 1 Stromkreis - Spannung unter Normal oder Kurzschluss mit Low Quelle

2185 Sensorversorgung 4 Stromkreis - Spannung über Normal, oder Kurzschluss mit hoher Quelle

2186 Sensorversorgung 4 Stromkreis - Spannung unter Normal oder Kurzschluss mit Low Quelle

2195 Zusatzgerate Sensoreingang 3 Motorschutz Kritisch - Besondere Hinweise

2198 VGT Actuator Treiberschaltung - Root Cause nicht bekannt

Cummins ISX Codes 2200-2400

2215 Kraftstoffpumpenforderdruck - Daten gultig, aber unter normalen Betriebsbereich - Mittelschwere Stufe

2216 Kraftstoffpumpenforderdruck - Daten gultig, sondern vor normalen Betriebsbereich - Mittelschwere Stufe

2272 EGR-Ventilposition Stromkreis - Spannung unter Normal oder Kurzschluss mit Low Quelle

2273 Abgasruckfuhrventil Differenzdruck-Sensor Schaltkreis - Spannung uber Normal oder Shorted bis hoch Quelle

2274 Abgasruckfuhrventil Differenzdruck-Sensor Schaltkreis - Spannung unter Normal oder Shorted bis niedrig Quelle

2288 Turboladers 1 Speed - Daten gultig, sondern vor normalen Betriebsbereich - mildeste Stufe

2311 elektronische Kraftstoffeinspritzung Steuerventilkreis - Bedingung vorhanden

2312 Timing-Actuator Treiberschaltung - Bedingung vorhanden

2313 Kraftstoffsteuerventil Magnettreiber 2 Schaltkreise - Bedingung vorhanden

2314 Motor-Timing Actuator Driver 2 Kreisfehler - Bedingung vorhanden

2321 Motorkurbelwellendrehzahl / Position - Daten Unregelma?ige, Intermittent oder falsch

2322 Motornockenwelle Geschwindigkeit / Position Sensor - Daten Unregelma?ige, Intermittent oder falsch

2345 Turboladers 1 Speed - Abnormal Rate of Change

2346 Turbolader-Turbineneintrittstemperatur (berechnet - Daten gultig, sondern vor normalen Betriebsbereich - mildeste Stufe)

2347 Turbolader-Verdichteraustrittstemperatur (berechnet - Daten gultig, sondern vor normalen Betriebsbereich - mildeste Stufe)

2349 EGR-Ventil-Steuerstromkreis - Current Below Normal oder offenen Schaltkreis

2351 EGR-Ventil-Steuerstromkreis - Spannung unter Normal oder Kurzschluss mit Low Quelle

2357 EGR-Ventil-Steuerstromkreis - Mechanical System reagiert nicht ordnungsgema? oder nicht richtig eingestellt

2359 Abgasruckfuhrventil Delta Druck - Daten gultig, aber vor normalen Betriebsbereich - Mittelschwere Stufe

2363 Motorbremse Actuator Treiberausgang 2 Schaltkreis Wahl

2363ism Motorbremse Actuator Treiberausgang 2 Schaltkreis - Spannung unter Normal oder Kurzschluss mit Low Quelle

2363ix Motorbremse Actuator Treiberausgang 2 Schaltkreis - Spannung unter Normal oder Kurzschluss mit Low Quelle

2365 Motorbremse Actuator Treiberausgang 3 Stromkreis - Spannung unter Normal oder Kurzschluss mit Low Quelle

2367 Motorbremse Actuator Treiberausgang 2 Schaltkreis Wahl

2367ism Motorbremse Actuator Treiberausgang 2 Schaltkreis - Spannung über Normal, oder Kurzschluss mit hoher Quelle

2367isx Motorbremse Actuator Treiberausgang 2 Schaltkreis - Spannung über Normal, oder Kurzschluss mit hoher Quelle

2368 Motorbremse Actuator Treiberausgang 3 Stromkreis - Spannung über Normal, oder Kurzschluss mit hoher Quelle

2372 Kraftstofffilter Differenzdruck - Daten gültig, aber vor normalen Betriebsbereich - Mittelschwere Stufe

2373 Abgasdruck-Sensor Schaltkreis - Spannung über Normal, oder Kurzschluss mit hoher Quelle

2374 Abgasdruck-Sensor Schaltkreis - Spannung unter Normal oder Kurzschluss mit Low Quelle

2375 Exhaust Gas Recirculation Temperatursensorschaltung - Spannung über Normal oder Shorted bis hoch Quelle

2376 Exhaust Gas Recirculation Temperatursensorschaltung - Spannung unter Normal oder Shorted bis niedrig Quelle

2377 Lufterregelkreis - Spannung über Normal, oder Kurzschluss mit hoher Quelle

2387 VGT Actuator Treiberschaltung (Motor - Mechanical System reagiert nicht ordnungsgemäß oder nicht richtig eingestellt)

Cummins ISX Codes 2400-2600

2412 Fan Speed - Daten Unregelmäßige, Intermittent oder falsch

2448 Kuhlmittelstand - Daten gültig, aber unter normalen Betriebsbereich - mildeste Stufe

2449 VGT Aktuatorregler - Aus Kalibrierung

2451 Turbolader-Turbineneintrittstemperatur (berechnet - Daten gültig, sondern vor normalen Betriebsbereich - Mittelschwere Stufe

2551 Injector Metering Schiene 2 Druck - Daten gültig, sondern vor normalen Betriebsbereich - Mittelschwere Stufe

2552 Injector Metering Schiene 1 Druck - Daten gültig, sondern vor normalen Betriebsbereich - Mittelschwere Stufe

2554 Abgasdruck - Daten Unregelmäßige, Intermittent oder falsch

Cummins ISX Codes 2600-2800

2634 VGT Aktuatorregler - Bad Intelligent Device oder Component

2635 VGT Actuator Treiberschaltung - Bedingung vorhanden

2636 VGT Actuator Treiberschaltung - Abnormal Aktualisierungsrate

2637 Katalysator Gesicht Plugged - Root Cause nicht bekannt

2638 Katalysatoreffizienz - Aus Kalibrierung

Filter 2639 Abgasnachbehandlung werden Differenzdruck - Daten gultig, sondern vor normalen Betriebsbereich - mildeste Stufe

2646 Motorkuhlmitteltemperatur - Bedingung vorhanden

2659 Motorkuhlmitteltemperatur - Bedingung vorhanden

2728 Nachbehandlungs Fuel Injector 1 - Daten gultig, aber vor normalen Betriebsbereich - Mittelschwere Stufe

2732 Nachbehandlungskraftstoffablassventil Stromkreis - Spannung uber Normal oder Kurzschluss mit hoher Quelle

2733 Nachbehandlungs Kraftstoff Ventilkreis ablassen - Spannung unter Normal oder kurzgeschlossen Low Quelle

2738 Start-Gerat aktivieren 1 Schaltkreise (Ether Injection - Spannung uber Normal oder Kurzschluss mit hoher Quelle

2739 Startvorrichtung 1 Schaltkreise (Ether Injection aktivieren - Spannung unter Normal oder kurzgeschlossen Low Quelle

2741 Nachbehandlungs Kraftstoffabsperrentil 1 Swapped - Bedingung vorhanden

2742 Abgasnachbehandlung Abgastemperatur 2 - Daten gultig, aber unter normalen Betriebsbereich - mildeste Stufe

2743 Abgasnachbehandlung Abgastemperatur 2 - Daten gultig, aber unter normalen Betriebsbereich - Mittelschwere Stufe

2754 Motor Partikelfilter Eingangsdruck - Daten gultig, aber vor normalen Betriebsbereich - Mittelschwere Stufe

2764 Abgasdruck - Daten gultig, sondern vor normalen Betriebsbereich - Mittelschwere Stufe

2774 Motorabgasruckfuhrung (EGR-System - Bedingung vorhanden

2777 Partikelfilter Aktive Regeneration Gehemmte Durch Umschalten auf Inhibit - Zustand Exists

2789 Motorkuhlmitteltemperatur - Daten gultig, aber unter normalen Betriebsbereich - Mittelschwere Stufe

Cummins ISX Codes 2800-3000

2813 EGR-Ventil-Steuerung - Besondere Hinweise

2878 Nachbehandlungs Kraftstoff Ablassventil - Mechanical System reagiert nicht richtig oder nicht richtig eingestellt

2879 Nachbehandlungskraftstoffablassventil - Daten Unregelmäßige, Intermittent oder falsch

2881 Nachbehandlungskraftstoffdrucksensor - Daten gültig, aber unter normalen Betriebsbereich - mildeste Stufe

2961 Exhaust Gas Recirculation Temperatur - Daten gültig, aber vor normalen Betriebsbereich - mildeste Stufe

2962 Exhaust Gas Recirculation Temperatur - Daten gültig, aber vor normalen Betriebsbereich - Mittelschwere Stufe

2963 Motorkühlmitteltemperatur - Daten gültig, aber vor normalen Betriebsbereich - mildeste Stufe

2964 Ansaugstutzen 1 Temperatur - Daten gültig, sondern vor normalen Betriebsbereich - mildeste Stufe

2973 Ansaugstutzen 1 Druck - Daten Unregelmäßige, Intermittent oder falsch