

## International LKW Fehler Codes DTC

### Liste der International Navistar-Fehlercodes

<https://lkw-handbuch.jimdo.com/international-fehlercodes>

### DTC-Schaltkreiszustandsbeschreibung

- 111 ECM Keine Fehler erkannt - nur Flash-Code
- 112 ECM PWR Elektrische Systemspannung B + au?erhalb des zulassigen Bereichs
- 113 ECM PWR Elektrische Systemspannung B + au?erhalb des zulassigen Bereichs
- 114 ECT Motorkuhlmitteltemperatursignal au?erhalb des zulassigen Bereichs
- 115 ECT Motor Kuhlmitteltemperatur Signal au?erhalb des zulassigen Bereichs
- 121 MAP Ansaugkrummer-Absolutdruck-Signal au?erhalb des zulassigen Bereichs
- 122 MAP Ansaugkrummer-Absolutdrucksignal au?erhalb des zulassigen Bereichs
- 123 Ansaugkrummer MAP-Absolutdruck Signal Bereichsfehler
- 124 ICP Injection Control Drucksignal au?erhalb des zulassigen Bereichs
- 125 ICP Injection Control Drucksignal au?erhalb des zulassigen Bereichs
- 126 BCP Motor Brake Control Drucksignal au?erhalb des zulassigen Bereichs
- 127 BCP Motor Brake Control Drucksignal au?erhalb des zulassigen Bereichs
- 131 APS / IVS APS-Signal au?erhalb des zulassigen Bereichs
- 132 APS / IVS APS-Signal au?erhalb des zulassigen Bereichs
- 133 APS / IVS APS-Signal Fehlercode im Bereich
- 134 APS / IVS APS-Signal und IVS stimmen nicht zu
- 135 APS / IVS Leerlaufprufung Stromkreisfehler
- 136 EFP Motor Kraftstoffdrucksignal au?erhalb des zulassigen Bereichs
- 137 EFP Motor Kraftstoffdruck Signal au?erhalb des zulassigen Bereichs
- 141 VVS Fahrzeuggeschwindigkeitssensor-Signal au?erhalb des zulassigen Bereichs
- 142 VVS Fahrzeuggeschwindigkeitssensorsignal au?erhalb des zulassigen Bereichs
- 143 CMP Falsche CMP-Signalsignatur
- 145 CMP CMP-Signal inaktiv
- 146 CKP CKP-Signal inaktiv

147 CKP Falsche CKP-Signalsignatur

151 BAP Barometrisches Absolutdrucksignal au?erhalb des zulassigen Bereichs

152 BAP Barometrisches Absolutdrucksignal au?erhalb des zulassigen Bereichs

153 WIF Barometrisches Absolutdrucksignal au?erhalb des zulassigen Bereichs

154 IAT-Einlass Lufttemperatursignal au?erhalb des zulassigen Bereichs

155 IAT-Einlass Lufttemperatursignal au?erhalb des zulassigen Bereichs

161 MAT Verteiler Lufttemperatur Signal au?erhalb des zulassigen Bereichs

162 MAT Verteiler Lufttemperatur Signal au?erhalb des zulassigen Bereichs

163 EGR Abgasruckfuhrungsventil Positionssignal au?erhalb des zulassigen Bereichs

211 EOP Motorol Drucksignal au?erhalb des zulassigen Bereichs

212 EOP Motorol Drucksignal au?erhalb des zulassigen Bereichs

215 VSS Signal des Fahrzeuggeschwindigkeitssensors liegt au?erhalb des zulassigen Bereichs

225 EOP EOP Sensorsignal Bereichsfehler

231 ATA ATA Datenkommunikationsverbindungsfehler

236 ELC ECL-Schaltkreisfehler

241 IPR-Einspritzung Druckregler OCC-Selbsttest fehlgeschlagen

246 EFAN Motorlufte - OCC-Selbsttestfehler

247 BSV Engine Brake enable OCC-Selbsttest fehlgeschlagen

251 IAH-Ansaugluftezeuger OCC-Selbsttest fehlgeschlagen

256 RSE Variable Geometrie Turbo Control OCC-Selbsttest fehlgeschlagen

267 ECI Engine Crank Inhibit Der OCC-Selbsttest ist fehlgeschlagen

311 EOT Motoroltemperatursignal au?erhalb des Bereichs niedrig

312 EOT Motorol Temperatursignal au?erhalb des zulassigen Bereichs

313 EWPS Motoroldruck unter Warnschwelle

314 EWPS Motoroldruck unter kritischem Niveau

315 EWPS Motordrehzahl uber dem Warnniveau

316 EWPS Motorkuhlmitteltemperatur kann den angeforderten Sollwert nicht erreichen

321 EWPS Kuhlmitteltemperatur uber der Warnstufe

322 EWPS Kuhlmittemperatur über kritischem Wert

323 EWPS Motorkuhlmittemstand unter dem Warn- / kritischen Wert

324 IST Leerlaufabschalttimer aktiviert Motorabschaltung

325 EWPS Leistung reduziert, abgestimmt auf die Leistung des Kuhlsystems

331 ICP SYS Einspritzdruck Druck über dem Systemarbeitsbereich

332 ICP Injection Control Druck über Spezifikation. wenn der Motor nicht läuft

333 ICP SYS Injection Control Druck über / unter dem gewünschten Wert

334 ICP SYS ICP kann den Sollwert nicht rechtzeitig erreichen (schlechte Leistung)

335 ICP SYS ICP kann während des Anlassens keinen Druck aufbauen

341 EBP-Abgasgegendrucksignal liegt außerhalb des zulässigen Bereichs

342 EBP-Abgasgegendrucksignal liegt außerhalb des zulässigen Bereichs

343 AMS Zu hoher Abgasgegendruck (Manometer)

344 EBP Abgasgegendruck über Spezifikation. wenn der Motor aus ist

345 AMS Fehler wurden während des VGT-Teils des AMS-Tests festgestellt

346 AMS Fehler während des AGR-Teils des AMS-Tests

351 AMS Die Änderung des Abgasgegendrucks trat nicht erwartungsgemäß auf

353 AMS Variable Geometrie Turbo-Kontrolle über den Arbeitszyklus

354 AMS Variable Geometry Turbo-Kontrolle im Arbeitszyklus

355 AMS Variable Geometrie Turbo-Uberdrehzahl

361 AMS VGT Steuereingang (MAP / EBP) über / unter dem gewünschten Pegel

365 AMS AGR-Ventil Position über / unter dem gewünschten Niveau

368 AMS EGR-Treibermodul / ECM2-Kommunikationsfehler

371 EFP Motor Kraftstoffdruck liegt über dem normalen Betriebsbereich

372 EFP Motor Kraftstoffdruck liegt unter dem normalen Betriebsbereich

421 - 426 INJ High-Seite zu Low-Side offen (Zylindernummer angegeben)

431 - 436 INJ Oberseite kurzgeschlossen (Zylindernummer angegeben)

451 - 456 INJ Hochseite Kurzschluss gegen Masse oder V BAT (Zylindernummer angegeben)

523 IDM IDM V IGN Spannung niedrig

525 IDM IDM-Fehler

533 IDM IDM Relaisspannung hoch

534 IDM IDM Relaisspannung niedrig

543 ECM / IDM ECM / IDM-Kommunikationsfehler

546 ECM / IDM Motorbremssteuerung Der Druck liegt unter dem erwarteten Bereich

547 ECM / IDM Motorbremssteuerung Der Druck liegt über dem erwarteten Bereich

551 ECM / IDM IDM / CMPO-Signal inaktiv

552 ECM / IDM IDM falsche CMPO-Signalsignatur

553 ECM / IDM IDM CKPO-Signal inaktiv

554 ECM / IDM IDM falsche CKPO-Signalsignatur

613 ECM ECM / IDM-Software nicht kompatibel

614 ECM EFRC / ECM Konfigurationskonflikt

621 ECM Engine mit Hilfe von mfg. Standardbewertung

622 ECM Engine verwendet die Feld-Standardbewertung

623 ECM Ungültiger Motorenfamilien-Bewertungscode (EFRC)

624 ECM Feldvoreinstellung aktiv

626 ECM / PWR Unerwarteter Reset-Fehler

631 ECM Read Only Memory (ROM) Selbsttestfehler

632 ECM Random Access Memory (RAM) - CPU-Selbsttestfehler

655 ECM Programmierbare Parameterlistenebene inkompatibel

661 ECM RAM programmierbare Parameterliste korrupt

664 ECM Kalibrierungspegel nicht kompatibel

665 ECM Programmierter Parameterspeicherinhalt korrupt