

<https://lkw-handbuch.jimdo.com/eaton-fehlercodes>

### Fehlercodes abrufen

1. Den Schalthebel in Leerlaufstellung bringen.
2. Feststellbremse einstellen.
3. Die Zündung einschalten, aber den Motor nicht starten. Wenn der Motor bereits läuft, können Sie immer noch Codes abrufen, jedoch nicht mit dem Starter, wenn der Motor läuft.
4. Aktive Codes abrufen: Beginnen Sie mit der Taste auf ON. Die Taste AUS drehen und ON zweimal innerhalb von fünf Sekunden, die mit der Taste in der EIN-Position enden. Nach fünf Sekunden beginnt die Ganganzeige mit blinkenden zweistelligen Fehlercodes. Wenn es keine Aktive Codes zeigt die Ganganzeige Code 25 an. Wenn es inaktive Codes gibt PD (Produkt-Diagnosemodus) angezeigt. Das Fahrzeug startet nicht im PD-Modus. Sie müssen den Fahrzeugschlüssel AUS drehen und das System ausschalten, um den PD-Modus zu verlassen. Vor dem Neustart. Zum Starten des Motors die Taste ausschalten und auf die Übertragung warten Stromausfall.
5. Abrufen von inaktiven Codes: Beginnen Sie mit der Taste auf der ON-Position. Die Taste AUS drehen und ON viermal innerhalb von fünf Sekunden, die mit der Taste in der EIN-Position enden. Nach fünf Sekunden beginnt die Ganganzeige mit blinkenden zweistelligen Fehlercodes. Wenn keine Codes sind Aktiv, blinkt die Ganganzeige den Code 25 (keine Codes).
6. Zweistellige Fehlercodes werden in der Zahnradanzeige angezeigt. Notieren Sie die Codes. Eine Eins oder zwei Sekunden Pause trennt jeden gespeicherten Code, und die Reihenfolge automatisch wiederholt, nachdem alle Codes geflasht wurden.

### Fehlercodes löschen

1. Beginnen Sie mit der Taste auf ON. Die Taste sechsmal innerhalb von fünf Sekunden aus- und wieder einschalten Sekunden, die mit der Taste in der EIN-Position enden.  
Hinweis: Wenn die Codes erfolgreich gelöscht wurden, leuchtet die Kontrollleuchte auf und bleiben Sie für fünf Sekunden.
2. Den Schlüssel ausschalten und das System ausschalten.

### Fehlercodes Beschreibung

- 11 Keine ECU. Betriebstest
- 12 Fehlerhafte ECU-Konfiguration
- 13 J1939 Steuergerät
- 14 Ungültige Schalthebelspannung
- 16 Integrierter Link
- 17 Relais einschalten
- 25 KEINE CODES
- 26 Kupplungsschlupf
- 27 Kupplungsausrückung
- 28 Kupplungssystem
- 31 Motor-Zündunterbrechungsrelais MEIIR
- 32 Verlust der Zündversuche des Schalters
- 33 Niederspannungsversorgung
- 34 Schwach Batteriespannung
- 35 J1939 Kommunikationsverbindung

- 36 J1939 Maschinentest-Test
- 37 Netzteil
- 41 Bereich konnte nicht aktiviert werden
- 42 Splitter Fehlerbehebung Fehlercodes Beschreibung
- 43 Bereich Magnetventil
- 44 Inertia Brake Solenoid Coil
- 45 Tragheitsbremse
- 46 Verteiler-Magnetventil
- 51 Schienenpositionssensor
- 52 Getriebepositionssensor
- 56 Eingangswellensensor
- 57 Hauptwellensensor
- 58 Abtriebswellensensor
- 61 Schienenauswahl-Motor
- 63 Getriebe Motor auswählen
- 71 Getriebe nicht losen
- 72 konnte nicht ausgewählt werden
- 73 konnte nicht ausgewählt werden
- 74 Fehler beim Reagieren
- 75 Ausschalten des Getriebes
- 83 Schalthebel fehlt
- 84 Gerät nicht konfiguriert
- 85 Schaltsteuerung Inkompatibel

#### Fahrertipps

Die Kupplung wird nur bei der Inbetriebnahme, bei der Wahl eines Startgangs und beim Stoppen benötigt. "D", "M" und "L" können bei jeder Geschwindigkeit gewählt werden.

Wenn die Abwärtspfeile nach Auswahl eines Startgangs auch nach Drücken der Kupplung weiter blinken Pedal bis zum Boden und warten mehrere Sekunden, bedeutet dies, dass die Eingangswelle nicht hat Verlangsamt genug, um das Getriebe einzugreifen. Dies konnte durch eine falsch eingestellte Kupplung oder ein defektes Gerät verursacht werden

Kupplung oder Kupplungsgestänge.

Beim ersten Start und nach dem Ändern von Lasten muss sich AutoShift an die Änderung anpassen Bedingungen des Fahrzeugs. Wenn das Getriebe einen Gang in "D" halt, ziehen Sie einfach den Hebel Zu Ihnen und die Verschiebung wird abgeschlossen sein. Dies muss ggf. mehrmals erfolgen Übertragung lernt.

Wenn AutoShift in "D" herunterschaltet, werden die Verschiebungen unterhalb eines voreingestellten Ganges nicht abgeschlossen

(Normalerweise 9. Gang in einem 18-Gang-Getriebe) und das Fahrzeug wird bis zum Fahrer "herunterkippen" Kommt wieder auf den Gashebel.

Manueller Modus "M" sollte verwendet werden, wann immer Sie die Verschiebungen, wie bewegen mochten Um den Hof, um eine Klasse oder in schlechten Traktion Situationen.

Niedriger Modus "L" sollte verwendet werden, immer wenn Sie die Motorbremse wie das Gehen maximieren mochten

Nach unten eine lange Klasse, oder wenn sie zu stoppen.

Mit AutoShift kann die Motorbremse schneller geschaltet werden. Dies kann passieren, auch wenn -der Motor

Bremstrommelschalter ausgeschaltet ist.

Wenn während der Fahrt eine Verschiebung erforderlich ist, unterbricht AutoShift die Fahrt während der Fahrt und

Automatisch die Kreuzfahrt wieder ein, nachdem die Verschiebung abgeschlossen ist.

Wenn AutoShift einen Fehler im System erkannt hat, erscheint im Getriebe-Display ein "F". Beachten Sie das Bedingungen, bei denen der Fehler aufgetreten ist (hei? / kalt, nass / trocken, auf einer Sorte / flaches Gelände) und erhalten die

Fahrzeug zu einer Serviceeinrichtung. Bei einigen Fehlern kann der AutoShift nicht in andere Gänge

geschaltet werden. Sie

Kann versuchen, das System zurückzusetzen, indem es das System 5 Minuten lang ausschaltet, was den Fehler beheben kann

Lang genug, um zu einer Service-Einrichtung zu gelangen.

Wenn der Motor ausgeschaltet ist, läuft er im Gang, oder es erscheint ein Strich "-" im Getriebe

Nach dem Einschalten, führen Sie die folgenden Verfahren, um zu versuchen, die Übertragung wieder in neutral:

1. Schalten Sie die Taste "Aus" und lassen Sie die Übertragung für mindestens 5 Minuten abschalten.

2. Feststellbremse lösen und Fahrzeug mit dem Bremspedal halten.

3. Betätigen Sie das Kupplungspedal, schieben Sie es jedoch NICHT bis zum Boden

Kupplungsbremse.

4. Stellen Sie sicher, dass der Schalthebel in der Neutralstellung ist.

5. Zundschlüssel "Ein"

6. Das Bremspedal leicht lösen, um das Drehmoment vom Antriebsstrang zu entfernen. AutoShift wird versuchen

Neutralstellung. Wenn Neutral erreicht ist, erscheint das "N" auf der Schaltanzeige und dem LKW wird beginnen.

HINWEIS: Wenn das oben beschriebene Verfahren nicht funktioniert, das Fahrzeug einer Serviceeinrichtung zuführen