

Komponentencodes (MID)

MID Beschreibung Alte Textnachricht Neue Textnachricht *

128 Motor # 1 MOTOR ENG
130 Automatikgetriebe - † Trans
136 Antiblockiersystem (ABS) TRCTR BRK Bremse
140 Panel, links INSTRCLST Instr
142 Panel, rechts # 1 INSTRCLST MGMT
172 Diagnosesystem DIAGNOSTC DIAG
179 Black Box LOG CMPTR CMPTR
181 Satelliten-System COMM SAT Satl
190 ACPU A / C Klimaanlage
219 Radar VORAD Radar
231 Mobilkommunikationssystem COMM CELL Telefon
234 Panel, rechts # 2 INSTRCLST Instr

Die neuen Textnachrichten erscheinen auf Fahrzeugen, die am oder nach dem 7. März 1997 gebaut wurden.
† Wenn keine Textnachricht vorhanden ist, ist der Anzeigebereich leer. Nur die MID-Nummer wird angezeigt.

Parameter Codes (PID) 51 - 63

51 Position des Gaspedals THROTTLE POS Drosselklappe Pos
52 Intercooler Temperatur INTERCLR TEMP Intercool TEMP
53 Synchronkupplung SYNCRO CLUTCH Synchronkupplung
54 Synchronisierbremse SYNCRO BRAKE Synchro Bremse
55 Position des Control Shift Fensters SHFT FNGR POS Shift FNGR Pos
56 Status des RANGE SWITCH RANGE Switches
57 Aktivatorstatus # 2 ACTTRSTATUS Getriebe # 2 Stellantrieb # 2
58 Getriebe Schaltregler Status SHFT FNGR ACT Shift FNGR Act
59 Gangschaltung Motorstatus SHFT FNGR GEAR Shift FNGR Getriebe
60 Position Shift Gear Shift FNGR RAIL Shift FNGR Rail
61 Status des Feststellbremsen-Aktivators PRKBRKACTUATOR Parkbremsengesetz
62 Status der Motorbremse RETARDRINHIBIT RetardrInhibit
63 Aktivatorstatus # 1 ACT STATUS Getriebe # 1 Stellantrieb # 1

Die neuen Textnachrichten erscheinen auf Fahrzeugen, die am oder nach dem 7. März 1997 gebaut wurden.

Parameter Codes (PID) 64 - 97

64 Schalter Status Richtungen DIRCTNSWCHSTAT Dir Schalter
Parameter Codes (PID) 64 - 97
65 Status des Bremsschalters SVCBRK SW STAT Serv Brake Sw
66 Fahrzeugfreigabe Komponentenstatus VEHENABLCMPTST Fahrzeug ENABLING
67 Status Switch Anschlusse Übertragung SHFT RQST SWCH Shift RQST Schalter
68 Drehmomentbegrenzungsfaktor TRQ LIMIT FCTR TORQ LimitFctr
69 Zwei-Gang-Achsenhalter Status 2SPEEDAXLSWCH 2 SPEEDAxl Sw
70 Parkbremsschalter PARKBRK SWITCH Park Bremse Sw
71 Status Leerlauf Leerlauf Timer IDLESHUTDWNTMR IdleShutdwnTmr
72 Luftventilposition in der Klimaanlage BLOWRBYPASSPOS Blowr BYPASVal
73 Zusatzpumpendruck AUXWATRPMPRSS Aux PUMP Drucken Sie
74 Max. Reisegeschwindigkeit MAXROADSPEED Max ROAD SPEED
75 Vorderachse Ole Temperatur STRNGAXLTEMP Str. Achse TEMP
76 Achsschenkel Achsdruck AXLLIFTAIRPRES Achslift Pres
77 Mittelole Temperatur FWDRRDRVAXLTEMP FR DrvAxl TEMP
78 Au?ere Achsole Temperatur RRRRDRVAXLTEMP RR DrvAxl TEMP
79 Stra?enabdeckung Temperatur STRASSE SRFC TEMP Road Surf TEMP
80 Washer Fluid Level WASHRFLUIDLEVEL Washer Level

81 Druck in der Partikelfalle PARTTRAPINLPRS PartTRAP Drucken Sie
 82 Druck des pneumatischen Startersystems AIRSTARTPRESS Air Start Pres
 83 Status Bewegungsgeschwindigkeitsgrenzen ROADSPDLIMITST ROAD SPEED Lim
 84 Bewegungsgeschwindigkeit STRASSENGESCHWINDIGKEIT STRASSENGESCHWINDIGKEIT
 85 Kreuzfahrtschalter CRUISECNTRLST Cruise Status
 86 Kreuzfahrtschalter «Geschwindigkeit einstellen» CRUISE SET Cruise Set
 87 Kreuzfahrtschalter «High-Set» CRUISE HI SET Cruise Hi Set
 88 Kreuzfahrtschalter "Low-Set" CRUISE LO SET Cruise Lo Set
 89 Status der Power Capture Boxen Zapfwelle STATUS PTO Status
 90 Zapfwelle OL TEMP Zapfwelle Ol TEMP Oltemperatur
 91 Position des Gaspedals (Percent of Full Run) ACCEL PDL POS% Drosselpedal
 92 Prozent Belastung auf Motor ENG LOAD %% ENG LOAD
 93 Ausgang Drehmoment OUTPUT DREHMOMENT OUTPUT DREHMOMENT
 94 Kraftstoffeinspritzdruck KRAFTSTOFF DLVR PRSS Kraftstoff DlvrPress
 95 Druckdifferenz durch den Kraftstofffilter KRAFTSTOFFFILTER Kraftstofffilter
 96 Brennstoffniveau KRAFTSTOFF LEVEL Kraftstoffstand
 97 Indikator für Wasser im Treibstoff WASSER IM KRAFTSTOFF Wasser im Treibstoff
 Die neuen Textnachrichten erscheinen auf Fahrzeugen, die am oder nach dem 7. März 1997 gebaut wurden.
 Parameter Codes (PID) 98 - 127
 98 Olstand im Motor OLAND Olstand
 99 OIL FLTR PRES Ol Fltr Pres Oldruckdifferenz
 101 Druck der Kurbelgehäuse Gase CRANKCASE PRES KurbelgehäusePresse
 102 Druck von Turbolader hinzugefügt BOOST PRESSR Boost Press
 103 Turbolader Geschwindigkeit TURBO SPEED Turbo SPEED
 104 Oldruck im Turbolader TURBO OIL PRES TurboOilPress
 105 Druck im Collector INTKMNFLDTEMP IntakeAir TEMP
 106 Luftdruck Eingeben des AIR INLET Filters PRSS AirInlet Drucken Sie
 107 Druckdifferenz über Luftfilter AIR FILTER Luftfilter
 108 Barometrischer Druck BAROM DRUCK Baro Press
 109 Kühlflüssigkeitsdruck COOLNT PRESSR Kühlmittelpresse
 110 Kühlflüssigkeitstemperatur ENGCoolANTTEMP Kühlmittel TEMP
 111 Kühlmittelstand KUHLMITTEL Kühlmittelstand
 112 Druckdifferenz durch Frostschutzfilter CLNTFLTRDIFPRS CoolFltDiffPrs
 113 Verdichterreglerbereich GOVERNOR DROOP Gouverneur DROOP
 114 Strom des Akkus (Verstärker) NET BATT CURR Akku AMPS
 115 Strom des Generators (Ampere) ALTERNATORAMPS Lichtmaschine AMPS
 116 Arbeitsdruckbremsen BRK APPL PRESS APPLI Presse
 117 Druck des 1. Empfängers BRK PRIM PRESS Primary Press
 118 Druck des 2. Empfängers BRK SEC PRESSR Sek. Drucken Sie
 119 Hydraulischer Retarderdruck HYD RTDR PRESS Retarder Presse
 120 Hydraulische Retarder Oltemperatur HYDRRTDROILTMP Retdr Ol TEMP
 121 Status der Motorbremse ENGRTRSTATUS Retardr Status
 122 Prozent der Motorbremse ENG RETARDER% Retarder
 123 Kupplungsdruck PRESSSR Kupplungspresse
 124 Olstand im Getriebe OLAND Olstand
 125 Olstandanzeiger im TRANSOIL HI / LO Olstand
 126 Differenzdruck über Ölfilter im FILTER DRUCK Filter FilterDifPress
 Die neuen Textnachrichten erscheinen auf Fahrzeugen, die am oder nach dem 7. März 1997 gebaut wurden.
 Parameter Codes (PID) 154 - 183
 154 Zusätzliche E / A-Status # 2 AUX INP / OUTP # 2 Aux. In / Out # 2
 Parameter Codes (PID) 154 - 183
 155 Zusätzliche E / A-Status # 1 AUX IN / OUT # 1 Aux. In / Out # 1
 156 Gesamtdruckverteiler-Düse AUX IN / OUT # 1 Inj Zeit Drucken Sie
 157 Total Druckforderanlage Injektoren INJ METR RLPRS Inj Metr Presse
 158 Schaltspannung der Batterien BATTVLTGSWTCHD Volt (BattSw)
 159 Gasforderdruck (nicht Diesel) GAS SUPPLY PRS Gaspresse

160 Sekundärwellendrehzahl MAINSHAFTSPEED MainShaftSPEED
 161 Eingangswellengeschwindigkeit INPUTSHAFT SPD In Welle GESCHWINDIGKEIT
 162 Positionsschalter "Bereich" des Getriebes RANGE SELECTED RANGE Ausgewählt
 163 RANGE BEWEGUNGSBEREICH Erreicht
 164 Injektionskontrolle Druck INJ CTRL PRESR Inj Strg Drucken Sie
 165 Kompass COMPASSBEARING COMPASS Dir.
 166 Motornennleistung RATED ENG PWR Nennleistung
 167 Spannung am Generator VOLTS (ALT) Volt (Alt)
 168 Spannung auf wiederaufladbare Batterien VOLTS (BATT) Volt (Batt)
 169 Temperatur Innenkörper CARGOAMBTEMP CARGO TEMP
 170 Temperatur Innenkabinen CAB INT TEMP CAB TEMP
 171 Außenlufttemperatur AMB AIR TEMP Außen TEMP
 172 Temperatur im AIR INLET TEMP Lufteintritt TEMP Collector
 173 Abgastemperatur EXH GAS TEMP Exh Gas TEMP
 174 Kraftstofftemperatur KRAFTSTOFF TEMP Kraftstoff TEMP
 175 OIL Temperatur im Motor ENG OLTEMP OI TEMP
 176 Öle Temperatur im Turbolader TURBO OLTEMP Turboöl TEMP
 177 Öle Temperatur im TRAN OIL TEMP OI TEMP
 178 Vorderachse Last FRONT AXLE WT Vorderachse Wt.
 179 Hinterachslast REAR AXLE WT Hinterachse Wt.
 180 Trailergewicht TRAILER GEWICHT Trailer GEWICHT
 181 Frachtgewicht CARGO GEWICHT CARGO GEWICHT
 182 Anzahl der Treibstoff pro Ausflug TRIP FUEL TRIP Kraftstoff
 183 Kraftstoffverbrauch KRAFTSTOFF-RATE-Treibstoffrate
 Die neuen Textnachrichten erscheinen auf Fahrzeugen, die am oder nach dem 7. März 1997 gebaut wurden.
 Parameter Codes (PID) 184 - 253
 184 Sofortiger Kraftstoffverbrauch INST FUEL ECON Inst Fuel Econ
 185 Durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch AVG FUEL ECON AVG. Treibstoff Econ
 Parameter Codes (PID) 184 - 253
 186 Geschwindigkeit der Power Pick Box PTO SPEED PTO SPEED
 187 Eingeschränkte Power Pick Box Speed PTO SET SPEED PTO Set SPEED
 188 Leerlauf Drehzahlen IDLE ENG SPEED Idle ENG SPEED
 189 Motorgeschwindigkeitsbewertung RATED ENG SPD Rated SPEED
 190 Motordrehzahl MOTORGESCHWINDIGKEITSMESSGERAT
 191 Ausgangsdrehzahl des TRANSE SPEED OUTPUT SPEED
 232 Korrektur DGPS DGPS DIF CRCTN DGPS Korrekt
 233 Werkseinstellung POWER UNIT # - †
 SOFTWARE ID Software-ID
 235 Gesamtzahl unter Idle Turn TOTL IDLE HRS Total Idle Hrs
 236 Gesamt Treibstoff im Leerlauf TOTL IDLE KRAFTSTOFF Totl Leerlauf Kraftstoff
 237 VIN VIN VIN
 238 Richtung der Geschwindigkeit der Bewegung VELOCITYVECTOR VelocityVector
 239 Maschinenposition (GPS) FAHRZEUG POS Fahrzeug. Position
 240 Werkseinstellung Code CHG REF # CHANGE Ref #
 241 Reifendruck REIFENDRUCK Reifendruck
 242 Temperaturrad REIFEN TEMP Reifen TEMP
 243 Identifizieren von Komponenten der COMPONENT ID COMPONENT ID
 244 TRIP TRIP Distanz TRIP Abstand
 245 Gesamtlauf TOTAL VEH DIST Gesamt Fahrzeug Dist
 246 Die Gesamtzahl der Arbeitszeiten der Maschine TOTAL VEH HRS Total Veh Hrs.
 247 Gesamtzahl der Motorstunden TOTAL ENG HRS Total ENG Hrs.
 248 Die Gesamtzahl der Arbeitsstunden der TOTAL PTO HRS Total PTO Hrs.
 249 Gesamtmotorenumdrehungen TOTAL ENG REVS Total ENG Revs
 250 Gesamtverbrennungsanlage TOTAL FUELUSED Total FUELUsed
 251 CLOCK Uhruhr
 252 Datum DATUM Datum

253 Gesamtuhr ECM ELAPSED TIME ELAPSED Zeit

Die neuen Textnachrichten erscheinen auf Fahrzeugen, die am oder nach dem 7. März 1997 gebaut wurden.

† Wenn keine Textnachricht vorhanden ist, ist der Anzeigebereich leer. Es wird nur die PID-Nummer angezeigt.

MID 128 Motor Subsystem Codes 1 - 32

1 Injektorzylinder # 1 CYL # 1 INJECTR Cyl # 1 Injectr

2 Injektorzylinder # 2 CYL # 2 INJECTR Cyl # 2 Injectr

3 Zylinderduse # 3 CYL # 3 INJECTR Cyl # 3 Injectr

MID 128 Motor Subsystem Codes 1 - 32

4 Injektorzylinder # 4 CYL # 4 INJECTR Cyl # 4 Injectr

5 Zylinderduse # 5 CYL # 5 INJECTR Cyl # 5 Injectr

6 Zylinderduse # 6 CYL # 6 INJECTR Cyl # 6 Injectr

7 Zylinderduse # 7 CYL # 7 INJECTR Cyl # 7 Injectr

8 Zylinderduse # 8 CYL # 8 INJECTR Cyl # 8 Injectr

9 Zylinderduse # 9 CYL # 9 INJECTR Cyl # 9 Injectr

10 Injektorzylinder # 10 CYL 10 INJECTR Cyl 10 Injectr

11 Injektorzylinder # 11 CYL 11 INJECTR Cyl 11 Injectr

12 Injektorzylinder # 12 CYL 12 INJECTR Cyl 12 Injectr

13 Injektorzylinder # 13 CYL 13 INJECTR Cyl 13 Injectr

14 Injektorzylinder # 14 CYL 14 INJECTR Cyl 14 Injektionsr

15 Injektorzylinder # 15 CYL 15 INJECTR Cyl 15 Injectr

16 Zylinder Injektor # 16 CYL 16 INJECTR Cyl 16 Injectr

17 Kraftstoffabschaltung Hauptventil FUEL SHUTOFF Kraftstoffabschaltung

18 Kraftstoffmanagement-Steuerventil KRAFTSTOFFKONTROLLE Kraftstoffregelung

19 Bypassventil des Beschleunigers THROTTLE BYPAS ThrottleBYPASS

20 Mechanismus, Steuerung der Verteilung TIMINGACTUATOR TIMINGActuator

21 Kurbelwellen-Positionssensor ENG POS SENSOR Positionssensor

22 Sensorverteiler TIMING SENSOR TIMING Sensor

23 Treibstoffmechanismus RACK ACTUATOR Rack Stellantrieb

24 Brennstoffstapelpositionssensor RACKPOS SENSOR Rack Pos Sens

25 System Signal Schutz der Maschine EXT ENG PROTCT ExtGG Protect

26 Hilfsfahrer # 1 AUXOUTDRIVER1 AuxOut Driver

27 Regler Mechanismus # 1 Turbolader TURBO ACTUATR1 Turbo Betatiger

28 Regler Motor # 2 Turbolader TURBO ACTUATR2 TurboActuator2

29 Kraftstoffsystem Signaleingang EXT FUEL INPUT Ext Treibstoff INPUT

30 Geschwindigkeitssignaleingang EXT SPEEDINPUT Ext SPEEDINPUT

31 Tachometersignal TACHSIGNLOUTPT TACH OUTPUT

32 Turbolader Bypass-Ventiltreiber WASTEGATEDRVR WASTEGATE Drvr

Die neuen Textnachrichten erscheinen auf Fahrzeugen, die am oder nach dem 7. März 1997 gebaut wurden.

MID 128 Motor Subsystem Codes 33 - 64

33 Steuerung Pneumatik FANCLTCH DRV Lufterkupplung Drv

34 Auspuffdrucksensor EXH PRESSENSOR Exh Press Sens

MID 128 Motor Subsystem Codes 33 - 64

35 Magnetventil Druckregelung EXH PRES SOL Exh Press Sol

36 GLOWPLUGLAMP Glow PLUG LAMP Kerze System Lampe

37 Leistungsrelais DRV UNITPWRRLY Leistungsrelais

38 Systemrelaiskerzen GLOWPLUGRELAY GlowPLUG Relais

39 Starterrelais STARTER RELAY Starterrelais

40 Zusatztreiber # 2 AUXOUT DRIVER2 Auxout Driver2

41 ECM 8-Volt Netzteil ECM 8VDC SUPPLY ECM 8VDC

42 Regler Druck Injektoren INJ PRES REG Inj Drucken Sie REG

43 High-Speed-Auto-Shift-Steuerung AUTOSHFTHI GR HIGH Gear Act.

44 Low Speed Automatische Shift Control AUTOSHFTLO GR Low Gear Act.

45 Neutral Auto Shift Controller AUTOSHFTNNTL GR Neutral Act.

46 Earth Auto Chain Circuit (minus) AUTOSHFTCOMLO Haufig

47 Injektorzylinder # 17 CYL 17 INJECTR Cyl 17 Injectr

- 48 Injektorzylinder # 18 CYL 18 INJECTR Cyl 18 Injektionsr
- 49 Injektorzylinder # 19 CYL 19 INJECTR Cyl 19 Injectr
- 50 Injektorzylinder # 20 CYL 20 INJECTR Cyl 20 Injektionsr
- 51 Zusatzlicher Eingangstreiber # 3 AUXOUT DRIVER3 Auxout Driver3
- 52 Zusatzlicher Eingangstreiber # 4 AUXOUT DRIVER4 Auxout Driver4
- 53 Hilfsfahrer # 5 AUXOUT DRIVER5 Auxout Driver5
- 54 Hilfsfahrer # 6 AUXOUT DRIVER6 Auxout Driver6
- 55 Hilfsfahrer # 7 AUXOUT DRIVER7 Auxout Driver7
- 56 Zusatzlicher Eingangstreiber # 8 AUXOUT DRIVER8 Auxout Driver8
- 57 Zusatzliche PWM # 1 AUX PWM DRVR 1 Aux PWM Drvr 1
- 58 Zusatzliche PWM # 2 AUX PWM DRVR 2 Aux PWM Drvr 2
- 59 Zusatzliche PWM # 3 AUX PWM DRVR 3 Aux PWM Drvr 3
- 60 Zusatz PWM # 4 AUX PWM DRVR 4 Aux PWM Drvr 4
- 61 Ventilmischung VAR SWIRL VALV Wirbelventil
- 62 Prestroke Sensor PRESTROKE SNSR PreStroke Snsr
- 63 Prestroke Stellantrieb PRESTROKE ACTR PreStroke actr
- 64 Motordrehzahlsensor # 2 SPEED SENSOR2 SPEED Sensor 2

Die neuen Textnachrichten erscheinen auf Fahrzeugen, die am oder nach dem 7. März 1997 gebaut wurden.

MID 128 Motor Subsystem Codes 65 - 78

- 65 Sauerstoffsensor OXYGEN SENSOR - †
- MID 128 Motor Subsystem Codes 65 - 78
- 66 Verbrennungsregelungssignal IG MODE SIGNAL - †
- 67 Zundverteilungssignal IG TIME SIGNAL - †
- 68 Druck im zweiten Turbolader Einlass TURBO PRSSRE 2 - †
- 69 Ladeluftkuhlertemperatur ACOC COOL TEMP - †
- 70 Eingangsluftheizung # 1 - † - †
- 71 Luftzufuhr # 2 - † - †
- 72 Injektorzylinder # 21 CYL 21 INJECTR - †
- 73 Injektorzylinder # 22 CYL 22 INJECTR - †
- 74 Injektorzylinder # 23 CYL 23 INJECTR - †
- 75 Injektorzylinder # 24 CYL 24 INJECTR - †
- 76 Klopfsensor KNOCK SENSOR - †
- 77 Steuerventil für Gasversorgung GASMETER VALVE - †
- 78 Kraftstoffpumpenregler - † - †

Die neuen Textnachrichten erscheinen auf Fahrzeugen, die am oder nach dem 7. März 1997 gebaut wurden.

† Wenn keine Textnachricht vorhanden ist, ist der Anzeigebereich leer. Nur die SID-Nummer wird angezeigt.

MID 136 Codes Subsysteme ABS 1 - 14

- 1 ABS-Sensor, 1. Achse, links (vorne) WH SNSR AXL 1L Wh Snsr Axl 1L
- 2 ABS-Sensor, 1. Achse, rechts (vorne) WH SNSR AXL 1R Wh Snsr Axl 1R
- 3 ABS-Sensor, 2. Achse, links (Mitte) WH SNSR AXL 2L Wh Snsr Axl 2L
- 4 ABS-Sensor, 2. Achse, rechts (Mitte) WH SNSR AXL 2R Wh Snsr Axl 2R
- 5 ABS-Sensor, 3. Achse, links (hinten) WH SNSR AXL 3L Wh Snsr Axl 3L
- 6 ABS-Sensor, 3. Achse, rechts (hinten) WH SNSR AXL 3R Wh Snsr Axl 3R
- 7 ABS Modulator, 1. Achse, links (vorne) PRSMOD VLV A1L Mod. Ventil A1L
- 8 ABS Modulator, 1. Achse, rechts (vorne) PRSMOD VLV A1R Mod. Ventil A1R
- 9 ABS Modulator, 2. Achse, links (Mitte) PRSMOD VLV A2L Mod. Ventil A2L
- 10 ABS Modulator, 2. Achse, rechts (Mitte) PRSMOD VLV A2R Mod. Ventil A2R
- 11 ABS Modulator, 3. Achse, links (hinten) PRSMOD VLV A3L Mod. Ventil A3L
- 12 ABS Modulator, 3. Achse, rechts (hinten) PRSMOD VLV A3R Mod. Ventil A3R
- 13 Motor Bremsrelais RTDR CNTRL RLY Rtdr Cntrl Rly
- 14 Relais, Diagonalspannung 1 RLAY DIAGONAL1 Relais DIAG. 1

Die neuen Textnachrichten erscheinen auf Fahrzeugen, die am oder nach dem 7. März 1997 gebaut wurden.

MID 136 Codes Subsysteme ABS 15 - 47

- 15 Relais, Diagonalspannung 2 RLAY DIAGONAL2 Relais DIAG. 2
- 16 ABS Schalter ABS MODE SWTCH ABS Modus Swtch
- 17 ASR-Schalter ASR MODE SWTCH ASR Mode Swtch

- 18 Ventil DIF 1-ASR ASR DIF1 VENTIL ASR Dif1 Ventil
- 19 Ventil DIF 2-ASR ASR DIF2 VENTIL ASR Dif2 Ventil
- 20 Pneumatik-Steuergerät PNEU ENG CNTRL Pneu ENG Cntrl
- 21 Elektrisches Steuergerät ELEC ENG CNTRL Elec ENG Cntrl
- 22 Tachosensor SPN SGNL INPUT SPEEDSIGNAL In
- 23 Lampe ABS WARNLIGHT BIRNE WarnLIGHT Birne
- 24 Lampe ASR ASR LICHT BIRNE ASR LICHT Birne
- 25 Durchschnittliche Geschwindigkeit der Vorderachse ABS Sensoren SENSOR AX1 AVG Sensor AX1 AVG
- 26 Durchschnittliche Geschwindigkeit der Sensoren ABS des Vorwärts Reduzierers SENSOR AX2 AVG Sensor AX2 AVG
- 27 Durchschnittliche Geschwindigkeit der Sensoren ABS Hinteres Getriebe SENSOR AX3 AVG Sensor AX3 AVG
- 28 Modulator des ABS-Ventils für Getriebe PRSSRMODDRVAXL Mod, Relaisventil
- 29 Drucksensor für ABS-Ventil für Getriebe PRSSRXDCDRVAXL Trans, Relais Vlv
- 30 MASTER RELAY Master Relais
- 31 Vordere Anhängerbrücke, linke Bremse, Einstellung falsche BREMSEINSTELLUNG Bremse einstellen
- 32 Vordere Anhängerbrücke, Rechtsbremse, Einstellung Falsche BREMSEINSTELLUNG Bremse einstellen
- 33 Hintere Anhängerbrücke, linke Bremse, Einstellung falsch BRAKE ADJUST Bremse einstellen
- 34 Vordere Anhängerbrücke, rechte Bremse, Einstellung falsch BRAKE ADJUST Bremse einstellen
- 35 Vorderachse des Traktors, linke Bremse, Einstellung falsch BRAKE ADJUST Bremse einstellen
- 36 Vorderachs-Traktor, Rechtsbremse, Einstellfehler BRAKE ADJUST Bremse einstellen
- 37 Vorderes Traktionsgetriebe, linke Bremse, Einstellung Falsche BREMSEINSTELLUNG Bremse einstellen
- 38 Vorderes Traktionsgetriebe, Rechtsbremse, Justagefehler BRAKE ADJUST Bremse einstellen
- 39 Rear Traktor Reducer, linke Bremse, Einstellung falsche BREMSEINSTELLUNG Bremse einstellen
- 40 Heckschlepper Reduzierstück, Rechtsbremse, Einstellung Falsche BREMSEINSTELLUNG Bremse einstellen
- 41 Relais hohen Aufhängung - † - †
- 42 Halteventil Solenoid-Achse 1 links - † - †
- 43 Halteventil Solenoid-Achse 1 rechts - † - †
- 44 Holding Ventil Solenoid-Achse 2 links - † - †
- 45 Hold Valve Solenoid-Achse 2 rechts - † - †
- 46 Hold Valve Solenoid-Achse 3 Links - † - †
- 47 Halteventil Solenoid-Achse 3 rechts - † - †

Die neuen Textnachrichten erscheinen auf Fahrzeugen, die am oder nach dem 7. März 1997 gebaut wurden.

† Wenn keine Textnachricht vorhanden ist, ist der Anzeigebereich leer. Nur die SID-Nummer wird angezeigt.

MID 136 Codes Subsysteme ABS 48 - 80

SID Beschreibung Alte Textnachricht Neue Textnachricht *

- 48 Ventilspulung Solenoid-Achse 1 links - † - †
- 49 Ventilrückstellung Solenoid-Achse 1 rechts - † - †
- 50 Ruckstellventil Solenoid-Achse 2 links - † - †
- 51 Ventilrückstellung Solenoid-Achse 2 rechts - † - †
- 52 Ventilrückstellung Solenoid-Achse 3 links - † - †
- 53 Ventilentlastung Solenoid-Achse 3 rechts - † - †
- 54 Motor Hydraulikpumpe - † - †
- 55 Bremslichtschalter 1 - † - †
- 56 Bremslichtschalter 2 - † - †
- 57 Elektrische Druckregelung, 1. Achse - † - †
- 58 Ersatz-Systemdrucküberwachung, Achse 1 - † - †
- 59 Druckbremsen, Achse 1 - † - †
- 60 Elektrische Druckregelung, 2. Achse - † - †
- 61 Druckregelung des Ersatzsystems, Achse 2 - † - †
- 62 Druckbremsen, Achse 2 - † - †
- 63 Elektrische Bremsenanpassung, Achse 3 - † - †
- 64 Elektrische Druckregelung, 3. Achse - † - †
- 65 Druckbremsen, Achse 3 - † - †

- 66 Elektrische Bremsenanpassung, Anhänger - † - †
- 67 Pneumatische Bremssteuerung, Anhänger - † - †
- 68 Druckbremsen, Anhänger - † - †
- 69 Lastsensor an den Achsen - † - †
- 70 Schachtdicke Sensor-Achse 1 links - † - †
- 71 Schaftdicke Sensor-Achse 1 rechts - † - †
- 72 Schachtdicke Sensor-Achse 2 links - † - †
- 73 Schaftdicke Sensor-Achse 2 rechts - † - †
- 74 Schaftdicke Sensor-Achse 3 links - † - †
- 75 Schaftdicke Sensor-Achse 3 rechts - † - †
- 76 Transmitter Bremsignal - † - †
- 77 Sensorsignal # 1 Bremsen - † - †
- 78 Sensor Signal # 2 Bremsen - † - †
- 79 Große Rad - † - †
- 80 Bremssteuergeräte - † - †

Die neuen Textnachrichten erscheinen auf Fahrzeugen, die am oder nach dem 7. März 1997 gebaut wurden.

† Wenn keine Textnachricht vorhanden ist, ist der Anzeigebereich leer. Nur die SID-Nummer wird angezeigt.

MID 190 Klimaanlage Subsystem Codes

- 1 Freon Level REFRGNT CHRG REFRIG Pres
- 2 Feuchtigkeitsgehalt in Freon REFRIG MOISTR REFRIG Moistr
- 3 Nicht-kondensierendes Gas in Freon GAS IN REFRIGN Gas in REFRIGN
- 4 Solenoid Controlling Freon Flow RFRG FLOW CTRL RFRG Durchfluss Strg
- 5 Niedriger Freon-Drucksensor LOW PRS SWITCH Low Pres SW
- 6 Ketten-Freon-Kompressor-Steuerung KUPPLUNGSKREIS-Kupplung Cir
- 7 Thermostatschaltung des A / C-Heizkörpers - † Tstat Cir

Die neuen Textnachrichten erscheinen auf Fahrzeugen, die am oder nach dem 7. März 1997 gebaut wurden.

† Wenn keine Textnachricht vorhanden ist, ist der Anzeigebereich leer. Nur die SID-Nummer wird angezeigt.

MID 219 VORAD Radar Subsystem Codes

- 1 Frontantenne - † - †
- 2 Elektronikantennen - † - †
- 3 Bremssystemüberwachung - † - †
- 4 Monitor Dynamik - † - †
- 5 Kontrollposition Monitor - † - †
- 6 Tachometer Monitor - † - †
- 7 rechtwinkliger Monitor - † - †
- 8 Linker Monitor - † - †
- 9 Anzeige - † - †
- 10 Sensor auf der rechten Seite - † - †
- 11 Sensor in der linken Seite - † - †
- 12 Rucksensor - † - †

Die neuen Textnachrichten erscheinen auf Fahrzeugen, die am oder nach dem 7. März 1997 gebaut wurden.

† Wenn keine Textnachricht vorhanden ist, ist der Anzeigebereich leer. Nur die SID-Nummer wird angezeigt.

Common Subsystem Codes (SID für alle MID) 151 - 153

- 151 System Diagnostik Code # 1 - † - †
- 152 Systemdiagnose Code # 2 - † - †
- 153 System Diagnostik Code # 3 - † - †

Die neuen Textnachrichten erscheinen auf Fahrzeugen, die am oder nach dem 7. März 1997 gebaut wurden.

† Wenn keine Textnachricht vorhanden ist, ist der Anzeigebereich leer. Nur die SID-Nummer wird angezeigt.

Common Subsystem Codes (SID für jede MID) 154 - 248

- 154 System Diagnostic Code # 4 - † - †
- 155 System Diagnose Code # 5 - † - †
- 219 Verbrennungsanzeiger † - - †
- 220 Elektrischer Anschluss Traktor / Anhänger (ISO 11992) - † - †
- 221 Stromversorgungsspannung für Sensoren - † - †
- 222 Lampe PROTECT - † - †
- 223 Helligkeitssensor - † - †

- 224 Alarme - † - †
- 225 Gelbe Lampe - † - †
- 226 Getriebe-Getriebesensor - † - †
- 227 Zusätzliche Eingabe # 1 - † - †
- 228 Hochdruckschalter HI PRES SWITCH HI Pres SW
- 229 Schalter Kickdown - † - †
- 230 Idle Walk Confirmation Switch - † - †
- 231 Kette SAE J1939 - † - †
- 232 5-Volt-Gleichstromversorgung - † - †
- 233 Fahrer # 2 - † - †
- 234 Der "ON" -Mechanismus der Parkbremse - † - †
- 235 Der "AUS" -Mechanismus der Parkbremse - † - †
- 236 Stromversorgungsgerät - † - †
- 237 Brennende Verbindungsvorrichtung - † - †
- 238 Diagnoselampe - Rot - † - †
- 239 Diagnoselampe - Gelb - † - †
- 240 Speicher - † - †
- 242 Schalter "RESUME" Kreuzfahrt - † - †
- 243 Schalter "SET" Kreuzfahrt - † - †
- 244 Schalter "ENABLE" Kreuzfahrt - † - †
- 245 Schalter # 1 Kupplungspedale - † - †
- 246 Bremspedalschalter # 1 - † - †
- 247 Schalter # 2 des Bremspedals - † - †
- 248 Diagnostikkette OME - † - †