https://lkw-handbuch.jimdo.com/mack-fehlercodes/

Stp Schaltkreisausfall Blinksequenz

#1#2

Informationen zur seriellen Schnittstelle

PID / SID FMI MID

- 4 Motor Oldruck Niederspannung / Offen 1 1 P 100 4 128/143
- 4 Motor Oldruck Hochspannung 1 1 P 100 3 128/143
- 9 Barometrischer Druck Niederspannung / Offen 1 2 P 108 4 128
- 9 Barometrischer Druck Hochspannung 1 2 P 108 3 128
- 4 Kraftstofftemperatur Niederspannung 1 3 P 174 4 128/143
- 4 Kraftstofftemperatur Hochspannung 1 3 P 174 3 128/143
- 4 Kraftstofftemperatur Aktuell Niedrig / Offen 1 3 P 174 5 128/143
- 5 Umgebungstemperatur Niederspannung 1 4 P 171 4 128
- 5 Umgebungstemperatur Hochspannung 1 4 P 171 3 128
- 5 Umgebungstemperatur Strom niedrig / offen 1 4 P 171 5 128
- + Kabine Innentemperatur Niederspannung 1 5 P 170 4 142
- + Kabine Innentemperatur Hoch Spannung / Offen 1 5 P 170 3 142
- 4 Starter-Eingang Hochspannung 1 6 S 237 3 142
- 4 Kuhlmittelstand Hochspannung / offen 1 7 P 111 3 128/143
- 9 Kuhlmittelstand "Hinzufugen" Sensor Hochspannung /

Offnen

- 17 P 111 5 128
- 8 Europaische Sommerzeit. % Geblasegeschwindigkeit Normal Normal. Bereich 1 8 P 26 0 128
- 8 Europaische Sommerzeit. % Geblasedrehzahl unter Normal Op. Bereich 1 8 P 26 1 128
- 9 Geheizter Sauerstoffsensor UEGO 1 9 S 65 128
- 9 Aux. Kuhlen Relaisausgang 1 10 128
- 4 Motorkuhlmitteltemp. Niederspannung 2 1 P 110 4 128/143
- 4 Motorkuhlmitteltemp. Hochspannung 2 1 P 110 3 128/143
- 4 Motorkuhlmitteltemp. Strom niedrig / offen 2 1 P 110 5 128/143
- 7 Motorkuhlmitteltemp. Abnorme Anderungsrate 2 1 P 110 10 128
- * Zuluftdruck Niederspannung / Offen 2 2 P 106 4 128/143
- 4 Ladedruck Niederspannung / Offen 2 2 P 102 4 128/143
- * Eingangsluftdruck Hochspannung 2 2 P 106 3 128/143
- 4 Ladedruck Hochspannung 2 2 P 102 3 128/143
- 9 Erhohter Druck Extended Low Voltage / Open 2 2 P 439 4 128
- 9 Erhohter Druck Extended High Voltage 2 2 P 439 3 128
- 4 Ansaugkrummertemp. Niederspannung 2 3 P 105 4 128/143
- 4 Ansaugkrummertemp. Hochspannung 2 3 P 105 3 128/143
- 4 Ansaugkrummertemp. Strom niedrig / offen 2 3 P 105 5 128/143
- 5 Getriebeol Temp. Niederspannung 2 4 P 177 4 142
- 5 Getriebeol Temp. Hochspannung / offen 2 4 P 177 3 142
- 5 F.R. Achsoltemperatur Niederspannung 2 5 P 77 4 142
- 5 F.R. Achsoltemperatur Hochspannung / Offen 2 5 P 77 3 142
- 5 R.R.-Achse Oltemperatur Niederspannung 2 6 P 78 4 142
- 5 R.R.-Achse Oltemperatur Hochspannung / Offen 2 6 P 78 3 142
- 5 Motoroltemperatur Niederspannung 2 7 P 175 4 128
- 5 Motoroltemperatur Hochspannung 2 7 P 175 3 128
- 5 Motoroltemperatur offen 2 7 P 175 5 128
- 9 Verbrennungslufttemperatur Niederspannung 2 8 P 172 4 128
- 9 Verbrennungslufttemperatur Hochspannung 2 8 P 172 3 128
- 9 Verbrennungsluft Temperatur Strom niedrig / offen 2 8 P 172 5 128
- 9 Verbrennungsluftfeuchtigkeit TBD 2 9 TBD 128

- 9 Einlassluft Vorreiniger Ausgang TBD 2 10 TBD 128
- 5 Abgastemperatur Niederspannung 3 1 P 173 4 142
- 5 Abgastemperatur Hochspannung 3 1 P 173 3 142
- Stp Schaltkreisausfall Blinksequenz Serielle Leitungsinformation

Stp Schaltkreisausfall Blinksequenz

#1#2

Informationen zur seriellen Schnittstelle

PID / SID FMI MID

- 4 Motordrehzahlsensor Daten fehlerhaft / falsch 3 2 S 22 2 128/143
- 4 Motordrehzahlsensor Abnormal Freq., PW oder T 3 2 S 22 8 128/143
- 5 Redundante Motordrehzahl Mo Motorzeit und -position nicht zustimmen
- 3 3 P 190 2 128
- 4 Position des Motorsensors fehlerhaft / falsch 3 4 S 21 2 128/143
- 4 Motorpositionssensor Abnormal Freq., PW oder T 3 4 S 21 8 128/143
- 8 Motorbremse Ausgang # 1 Hochspannung / offen 3 5 S 79 5 128
- 8 Motor Bremse Ausgang # 1 Niederspannung 3 5 S 79 4 128
- 8 Motorbremse Ausgang # 2 Hochspannung / offen 3 6 S 80 5 128
- 8 Motorbremse Ausgang # 2 Niederspannung 3 6 S 80 4 128
- * Abgas-Bremsausgang Niederspannung 3 7 S 81 4 128
- * Abgas-Bremsausgang Niederspannung 3 7 S 30 4 143
- * Abgas-Bremsausgang Hohe Spannung 3 7 S 81 3 128
- * Abgas-Bremsausgang Hohe Spannung 3 7 S 30 3 143
- 6 Getriebeteiler Position Mech. System nicht resp. 3 8 S 152 7 142
- 6 Getriebeteiler-Position Abnormal Freq., PW oder T 3 8 S 152 8 142
- 9 Olzustandssensor 3 9 128
- 4 Fahrzeuggeschwindigkeit Niederspannung 4 1 P 84 4 142
- 4 Fahrzeuggeschwindigkeit Hohe Spannung 4 1 P 84 3 142
- 4 Fahrzeuggeschwindigkeit Abnormal Freq., PW oder T 4 1 P 84 8 142
- 4 Fahrzeuggeschwindigkeit offen 4 1 P 84 5 142
- 6 Fahrzeuggeschwindigkeitsdaten ungultig 4 1 P 84 2 142
- 7 Fahrzeuggeschwindigkeitsmodus nicht erkennbar 4 1 P 84 11 142
- 7 Fahrzeuggeschwindigkeit unter Normal 4 1 P 84 1 142
- 4 Lufterkupplungsausgangsdaten Erratik 4 2 S 33 2 128/143
- 4 Lufterkupplungsausgang Niederspannung 4 2 S 27 4 128/143
- 5 Lufterkupplungsausgang geoffnet 4 2 S 33 5 128
- 4 Lufterkupplungsausgang Hochspannung 4 2 S 27 3 128/143
- 6 Aux. Ausgang # 1 Niederspannung 4 3 S 10 4 142
- 6 Aux. Ausgang # 1 Hochspannung 4 3 S 10 3 142
- 6 Aux. Ausgang # 2 Niederspannung 4 4 S 11 4 142
- 6 Aux. Ausgang # 2 Hochspannung 4 4 S 11 3 142
- * Aux. Ausgang Geratetreiber Niederspannung 4 5 S 26 4 128/143
- * Aux. Ausgabegerat Treiber Hochspannung 4 5 S 26 3 128/143
- 8 Wastegate Ausgang Mech. System Nicht Resp. 4 5 S 32 7 128
- 8 Abluftoffnung Ausgang 4 5 S 32 5 128
- 8 Wastegate Ausgangsdaten Erratic 4 5 S 32 2 128
- 9 VGT Positionssensor Mech. System Nicht Resp. 4 5 S 147 7 128
- 4 Tachometerausgang Niederspannung 4 6 S 6 4 142
- 4 Tachometerausgang Hochspannung 4 6 S 6 3 142
- 4 Drehzahlmesserausgang Niederspannung 4 7 S 7 4 142
- 4 Tachometerausgang Hochspannung 4 7 S 7 3 142
- 6 CDS (Cust Def Stat) Fehler oberhalb Normal 4 8 S 151 0 142
- 6 CDS (Cust Def Stat) Fehler unter Normal 4 8 S 151 1 142

- 6 CDS (Cust Def Stat) Fehler Abnormal Freq., PW oder T 4 8 S 151 8 142
- 9 EGR-Ventil # 1 4 9 P 27 128
- 4 Besch. Pedalposition Niedrigspannung / offen 5 1 P 91 4 142
- 4 Accel. Pedalposition Hochspannung 5 1 P 91 3 142
- 61 Cummins Accel Pedalposition Accel Pedal Ungultig 5 1 P 91 2 142
- 6 Cummins Leerlauf-Validierung

Schalter Ungultig

Schalterstellung steht im Leerlauf, Pedal

Sagt nicht im Leerlauf.

5 1 P 91 7 142

6 Cummins Leerlauf-Validierung

Schalter Ungultig

Schalterstellung sagt nicht Leerlauf,

Pedal sagt im Leerlauf.

5 1 P 91 14 142

Stp Schaltkreisausfall Blinksequenz

#1#2

Informationen zur seriellen Schnittstelle

PID / SID FMI MID

- 5 Vref Au?er Reichweite Niederspannung 5 2 S 232 4 142
- 5 Vref Au?er Reichweite Hochspannung 5 2 S 232 3 142
- 4 Abschaltlampe Niederspannung 5 3 S 238 4 142
- 4 Abschaltlampe Hochspannung 5 3 S 238 3 142
- * Treiberalarm Niederspannung 5 4 S 224 4 142
- * Treiberalarm Hohe Spannung 5 4 S 224 3 142
- 4 Fehlerlampe Niederspannung 5 5 S 239 4 142
- 4 Fehlerlampe Hochspannung 5 5 S 239 3 142
- 7 Ersatzrelais 3 Niederspannung 5 6 S 12 4 142
- 7 Ersatzrelais 3 Hochspannung 5 6 S 12 3 142
- 5 Motorolstand Niederspannung 5 7 P 98 4 128/143
- 5 Motorolstand Hochspannung 5 7 P 98 3 128/143
- 9 EGR-Temperatur 5 8 P 412 128
- 9 EGR-Deltadruck 5 9 P 411 128
- 5 Kraftstoffstand Niederspannung 6 1 P 96 4 142
- 5 Kraftstoffstand Hochspannung / Offen 6 1 P 96 3 142
- 9 Turbolader Geschwindigkeit Abnormal Freq., PW oder T 6 2 P 103 8 128
- 4 J1708 / J1587 Link Abnormal Freq., PW oder T 6 3 S 250 8 142
- 4 J1708 / J1587 Link Abnormal Freq., PW oder T 6 3 S 250 8 128/143
- 4 J1939 Link Abnormal Freq., PW oder T 6 4 S 231 8 142
- 4 J1939 Link Abnormal Freq., PW oder T 6 4 S 231 8 128/143
- 4 Alle VECU-Kommunikationen

Verlorene Motorabschaltung

Gerat fehlgeschlagen 6 5 S 254 8 128

- 4 Kraftstoffsteuermodul fehlerhaftes Gerat 6 6 S 233 12 128/143
- 4 Leistungsrelaisdaten fehlerhaft / falsch 6 7 S 236 2 128/143
- 6 J1939 Link Verlorener Kontakt mit Tranny 6 8 S 231 14 142
- 7 Mogliche J1939-Verbindung Andere ECU-Fehler Auswirkung Betrieb
- 69 S 216 12 142
- 4 Betriebsbremse Niederspannung 7 1 S 246 4 142
- 4 Feststellbremse Hochspannung 7 2 S 235 3 142
- 4 Spd Cntl 'Set' Schalter Hochspannung 7 3 S 243 3 142
- 4 Spd Cntl 'Resume' Schalter Hochspannung 7 4 S 242 3 142
- 5 Drehstromgeneratorspannung Niederspannung 7 5 P 167 1 142

- 5 Drehstromgeneratorspannung Hochspannung 7 5 P 167 0 142
- 4 Batteriespannung Niederspannung 7 5 P 168 1 142
- 4 Schaltnetzspannung Niederspannung 7 6 P 158 4 128/143
- 5 Auslasstemperatur Referenz Ausfall Gerat 7 7 S 254 12 142
- 9 CAC Bypass Ausgang 7 8 S 26 128
- 9 VGT Stellantrieb 7 9 S 27 128
- 4 Injektor # 1 Niederspannung 8 1 S 1 4 128/143
- 4 Injektor # 1 Hochspannung 8 1 S 1 3 128/143
- 4 Injektor # 1 Abnormal Freq., PW oder T 8 1 S 1 8 128/143
- 4 Injektor # 1 Datenfehler 8 1 S 1 2 128/143
- 4 Injektor # 2 Niederspannung 8 2 S 2 4 128/143
- 4 Injektor # 2 Hochspannung 8 2 S 2 3 128/143
- 4 Injektor # 2 Abnormal Freq., PW oder T 8 2 S 2 8 128/143
- 4 Injektor # 2 Datenfehler 8 2 S 2 2 128/143
- 4 Injektor # 3 Niederspannung 8 3 S 3 4 128/143
- 4 Injektor # 3 Hochspannung 8 3 S 3 3 128/143
- 4 Injektor # 3 Abnormal Freq., PW oder T 8 3 S 3 8 128/143
- 4 Injektor # 3 Daten unregelma?ig 8 3 S 3 2 128/143

MACK Lkw

Stp Schaltkreisausfall Blinksequenz

#1#2

Informationen zur seriellen Schnittstelle

PID / SID FMI MID

- 4 Injektor 4 Niederspannung 8 4 S 4 4 128/143
- 4 Injektor # 4 Hochspannung 8 4 S 4 3 128/143
- 4 Injektor # 4 Abnormal Freq., PW oder T 8 4 S 4 8 128/143
- 4 Injektor # 4 Datenfehler 8 4 S 4 2 128/143
- 4 Injektor # 5 Niederspannung 8 5 S 5 4 128/143
- 4 Injektor # 5 Hochspannung 8 5 S 5 3 128/143
- 4 Injektor # 5 Abnormal Freq., PW oder T 8 5 S 5 8 128/143
- 4 Injektor Nr. 5 Datenfehler 8 5 S 5 2 128/143
- 4 Injektor # 6 Niederspannung 8 6 S 6 4 128/143
- 4 Injektor # 6 Hochspannung 8 6 S 6 3 128/143
- 4 Injektor # 6 Abnormal Freq., PW oder T 8 6 S 6 8 128/143
- 4 Injektor Nr. 6 Datenfehler 8 6 S 6 2 128/143
- * Injektor # 7 TBD 8 7 S 7 TBD 128/143
- * Injektor # 8 TBD 8 8 S 8 TBD 128/143
- 5 Systemdiagnose Magnetschalter

Boost Spannung

Hochspannung 8 9 S 151 3 128

5 Systemdiagnose - Solenoid

Boost Spannung

Niederspannung 8 9 S 151 4 128

- 7 Transportprotokoll Tabelle Programmierfehler 9 1 S254 14 142
- 7 Power Reset ohne Schlusselschalter Low Voltage 9 2 S254 4 142
- 8 Netzruckstellung ohne Schlusselschalter Niederspannung 9 2 S254 4 128
- 9 Nachkuhler Auslasstemperatur Niederspannung 9 3 4 128
- 9 Nachkuhler Auslasstemperatur Hochspannung 9 3 3 128
- 9 Nachkuhler Auslasstemperatur Strom Low / Open 9 3 5 128
- 9 Nachkuhler Auslassdruck Niederspannung / Offen 9 4 4 128
- 9 Nachkuhler Auslassdruck Hochspannung 9 4 3 128
- 9 Verdichteraustritt

Temperatur

Niederspannung 9 5 4 128

9 Verdichteraustritt

Temperatur
Hochspannung 9 5 3 128
9 Verdichteraustritt
Temperatur
Strom niedrig / offen 9 5 5 128

- * Diagnose noch nicht verfugbar bei Serienfahrzeugen + Diagnosecode reserviert, aber nicht implementiert Aufrechtzuerhalten. Diagnose ist für eine RenaultVI Step 8-Funktion, die in US für Schritt 9 verwendet wird
- 4 ab Schritt 4 verfugbar (1MS312A / 38P2) 5 ab Schritt 5 verfugbar (1MS316 / 317)
- 6 ab Schritt 6 verfugbar (1MS320) 7 ab Schritt 7 verfugbar (1MS328 / 326A)
- 8 verfugbar ab Schritt 8 (1MS322 / 327) 9 verfugbar in Schritt 9 mit EDC7

ANMERKUNGEN ZU DIAGNOSTISCHEN CODES CODE-BEMERKUNGEN

1-3, 2-2, 4-3, 4-4, 5-7,7-3, 7-4 Diese Diagnosen werden entweder vom Kunden oder vom OEM aktiviert und nicht

Auf den meisten Chassis.

- 3-3 Der EECU wird diese Storung auf der Linie J1587 aussenden, wenn die Motordrehzahl von einem oder Mehr Sensoren ubersteigen 2500 U / min. Dies ist eine Plausibilitatsprufung.
- 3-8 In Schritt 6 wurde die SID versehentlich auf SID 32 gesetzt. Es sollte SID 152 sein, die Wurde in Schritt 7 fixiert.
- 6-5 Die EECU meldet diesen Fehler, wenn sowohl die Kommunikation J1587 als auch J1939 mit der VECU verloren gegangen sind. Unter diesen Umstanden wird der Motor abgeschaltet.
- 6-6 Der EECU protokolliert diesen Fehler, wenn er ein internes Problem erkannt hat.
- 6-7 Der EECU wird diesen Fehler melden, wenn er von der VECU beauftragt worden ist, diese auszufuhren Post-Run-Diagnose und Stop-Betrieb, und die EECU findet, dass die elektrische Wurde die VECU nicht abgeschaltet.
- 7-5 Der Code 7-5 wird von der VECU auf Basis der Batterie / Lichtmaschine gesendet.
- 7-6 Wenn die EECU feststellt, dass ihre interne Spannung unter einer plausiblen Grenze liegt

Aber die EECU lauft weiter, dann wird dieser Fehler protokolliert (zB wenn die Spannung 4 ist

Volt konnte der Mikroprozessor nicht laufen. Wenn der Prozessor dann da lauft

Muss ein internes Problem sein). Der EECU verwendet diesen Spannungswert fur die Magnetspule steuern. Wenn die Spannungsmessung falsch ist, kann die Motorleistung nicht ausreichen Ergebnis. Wenn dieser Code von einem 7-5 Code begleitet wird, dann gibt es eine externe Spannung Problem.

MID 128, PID 190, FMI 2 Bei alteren Softwarestufen protokolliert die EECU diese Storung, sendet sie aber nicht auf die

J1587, wenn Motordrehzahl von einem oder mehreren Sensoren 2500 U / min ubersteigt. Das ist ein Plausibilitatsprufung ohne Blinkcode. Neue Softwareversionen werden ausgestrahlt

Diese Storung mit einem entsprechenden Blinkcode.MID 128, SID 151 Das EECU hat ein Problem, das bestimmte Teile des Solenoids kontrolliert

Aber eine genauere Diagnose kann nicht durch die EECU vorgenommen werden. Kontaktservice Ingenieurwesen.