

NH 1002 Radar getrennt  
NH 1003 Drehzahlsensor-Fehler  
NH 1004 Drehzahlsensor Signal zu hoch  
NH 1005 Drehzahlsensor Signal zu hoch  
NH 1006 Schlupfregelung Potentiometer Signal zu niedrig  
NH 1007 Schlupfregelung Potentiometer Signal zu hoch  
NH 1008 anheben / Arbeits Switch-Ausfall  
NH 1009 Beide externen Schalter gleichzeitig betätigt  
NH 1010 Hohenbegrenzung Potentiometer Signal zu niedrig  
NH 1011 Hohenbegrenzung Potentiometer Signal zu hoch  
NH 1012 Tropfen-Potentiometer-Signal zu niedrig  
NH 1013 Tropfen-Potentiometer-Signal zu hoch  
NH 1014 R / H Lasterfassungstift Signal zu niedrig  
NH 1015 R / H Lasterfassungstift Signal zu hoch  
NH 1016 L / H Lasterfassungstift Signal zu niedrig  
NH 1017 L / H Lasterfassungstift Signal zu hoch  
NH 1018 Beide Lasterfassungstift getrennt  
NH 1019 Load-Sensing-pin Spannung zu niedrig  
NH 1020 Load-Sensing-Pin-Spannung zu hoch  
NH 1021 Position / Zugkraftregelung Potentiometer zu niedrig  
NH 1022 Position / Zugkraftregelung Potentiometer zu hoch  
NH 1023 Bedienfeld getrennt  
NH 1024 Führen Hydraulic Lift Autokalibrierung  
NH 1025 Maus Hubhebel Potentiometer Signal zu niedrig  
NH 1026 Maus Hubhebel Potentiometer Signal zu hoch  
NH 1027 Maximale Hubarmsperre Stellungspotentiometer zu niedrig  
NH 1028 Maximale Hubarmsperre Stellungspotentiometer zu hoch  
NH 1029 hydraulische Steuerventil getrennt  
NH 1030 Bodensignal Leerlauf (nicht verwendet)  
NH 1031 Chassis Harness Disconnected  
NH 1032 Draft Last Potentiometer + 12V kurzgeschlossen  
NH 1033 Draft Last Potentiometer Leerlauf  
NH 1049 Raddrehzahlsensor offenen Kreislauf  
NH 1053 5-Volt-Referenz Short bis + 12V  
NH 1054 5-Volt-Referenzmasseschluss.  
NH 1057 Module Failure (nicht verwendet)  
NH 1059 5-Volt-Referenzstromkreisunterbrechung (nicht verwendet)  
NH 1063 Lower Magnet offenen Kreislauf  
NH 1064 Raise Magnet offenen Kreislauf  
NH 1065 unteren Magnetkurzschluss  
NH 1066 Raise Magnetkurzschluss  
NH 1067 EDC Hydraulic Valve Spannung zu niedrig  
NH 1068 Hohenbegrenzung Kalibrierungsfehler  
NH 2001 'N' - Shuttle zu schnell Fehler  
NH 2002 Flash-N-Fehler  
NH 2003 "CP" - Kupplungspedal benötigt  
NH 2004 'P' - Handbremse Fehler  
NH 2005 Creeper Auswahlfehler  
NH 2011 Kupplungspedal Potentiometer Signal zu klein  
NH 2012 Kupplungspedal Potentiometer Signal zu hoch  
NH 2013 Auf- und Ab-Tasten zur gleichen Zeit

NH 2014-Switch 4/5 Fehler (nicht verwendet)  
NH 2015 HALLO / LO Schalthebel schaltet beide geschlossen  
NH 2016 Creeper Magnetkurzschluss  
NH 2021 Chassis Harness Fehler  
NH 2024 Synchro Kupplungen nicht kalibriert  
NH 2026 Motordrehzahl zu hoch  
NH 2027 Motordrehzahl zu niedrig  
NH 2035 Dump Magnetschlu?fehler  
NH 2036 Dump Magnet offenen Kreislauf  
NH 2037 Kupplungspedalschalter Leerlauf  
NH 2038 Clutch 4 Magnetkurzschluss  
NH 2039 Clutch 4 Magnet offenen Kreislauf  
NH 2040 Clutch 3 Magnetkurzschluss  
NH 2041 Clutch 3 Magnet offenen Kreislauf  
NH 2042 Clutch 2 Magnetkurzschluss  
NH 2043 Clutch 2 Magnet offenen Kreislauf  
NH 2044 Clutch 1 Magnetkurzschluss  
NH 2045 Clutch 1 Magnet offenen Kreislauf  
NH 2046 Fuse 12 offenen Kreislauf (nicht verwendet)  
NH 2047 Kupplungspedalschalter zu hoch eingestellt  
NH 2048 Kupplungspedalschalter zu niedrig eingestellt  
NH 2049 Raddrehzahlsensor kurz oder offen  
NH 2051 Oltemperatursensor Leerlauf  
NH 2052 Oltemperatursensor Kurzschluss  
NH 2053 5 Volt Potentiometer Spannung zu hoch  
NH 2054 5 Volt Potentiometer Versorgung zu niedrig  
NH 2055 Kein Signal vom Drehzahlsensor  
NH 2056 Low Range Schalter offen  
NH 2057 High Range Schalter offen  
NH 2058 Sitzschalter geschlossen 25 Stunden  
NH 2059 Shuttle Lever Switch nicht einverstanden  
NH 2060 Synchro Fwd nicht mehr engagiert  
NH 2061 V / R-Synchro Potentiometer Signal zu hoch  
NH 2062 V / R-Synchro Potentiometer Signal zu niedrig  
NH 2063 Synchro nicht in Bewegung zu ubermitteln  
NH 2064 Synchro nicht in Bewegung umzukehren  
NH 2065 Vorwärts Magnet offenen Kreislauf  
NH 2066 umgeMagnet offenen Kreislauf  
NH 2067 Vorwärts Magnetschlu?fehler  
NH 2068 umgeMagnetSchlu?Fehler  
NH 2069 Synchro Ruckwärts nicht mehr engagiert  
NH 2070 Volt mit Hebel nach vorne zu hoch  
NH 2071 Volt mit Hebel nach vorne zu niedrig  
NH 2072 Volt mit Hebel umgekehrt zu hoch  
NH 2073 Volt mit Hebel umgekehrt zu niedrig  
NH 2075 Schwungrad Speed ??Sensor Frequenz zu hoch  
NH 2075 Alle Zeitraum zu kurz ist, unter 400 Mikro  
NH 2075 Alle kurzen Zeitraum ist langer als die entsprechende langen Zeitraum  
Unter 50 Grad oder uber 85 Grad NH 2075 Damper Winkel  
NH 2075 berechnete Drehmoment uberschreitet kalibriert maximales Drehmoment von mehr als 25%  
NH 2075 keine verwertbare Signale von dem Schwungrad-Sensor und ERPM gro?er als 300  
NH 2076 Schwungrad Speed ??Sensor Leerlauf  
NH 2077 Schwungrad Speed ??Sensor Kurzschluss  
NH 2080 Synchro 4 nicht mehr engagiert  
NH 2081 4/5 Synchro Potentiometer Signal zu hoch  
NH 2082 4/5 Synchro Potentiometer Signal zu niedrig

NH 2083 Synchro 4 Fehler engagiert  
NH 2084 Synchro 5 ruckten Fehler  
NH 2085 Synchro 4 Magnet offenen Kreislauf  
NH 2086 Synchro 5 Magnet offenen Kreislauf  
NH 2087 Synchro 4 Magnet kurzen bis 12V  
NH 2088 Synchro 5 Magnet kurzen bis 12V  
NH 2089 Synchro 5 nicht mehr engagiert  
NH 2090 Abtriebsdrehzahl zu hoch im Kriechgang  
NH 2091 C3 Kupplung nicht kalibriert  
NH 2092 C4 Kupplung nicht kalibriert  
NH 2093 Hohe Clutch nicht kalibriert  
NH 2094 Niedrig-Kupplung nicht kalibriert  
NH 2095 C1-Kupplung nicht kalibriert  
NH 2096 C2-Kupplung nicht kalibriert  
NH 2097 Kupplung 5 nicht kalibriert  
NH 2098 C5 Magnet kurzen bis 12V  
NH 2099 C5 offenen Kreislauf  
NH 2100 C5 entleeren Magnet kurzen bis 12V  
NH 2101 C5 Dump Magnet offenen Kreislauf  
NH 2124 Schwungrad-Drehmoment-Sensor nicht kalibriert  
NH 2199 Creeper Option nicht aktiviert  
NH 3001 Fahrpedalsignal - nicht plausibel  
NH 3002 Fahrpedalsignal - SOURCE HOCH  
NH 3003 Fahrpedalsignal - SOURCE LOW  
NH 3004 Fahrpedalsignal - KEIN SIGNAL  
NH 3005 Fahrpedalsignal - Alle anderen Fehler  
NH 3006 Kuhlmitteltemperatursignal - uber normal  
NH 3007 Kuhlmitteltemperatursignal - SOURCE HOCH  
NH 3008 Kuhlmitteltemperatursignal - SOURCE LOW  
NH 3009 Kuhlmitteltemperatursignal - KEIN SIGNAL  
NH 3010 Air (Boost) Temperatur Signal - SOURCE HOCH  
NH 3011 Air (Boost) Temperatur Signal - SOURCE LOW  
NH 3012 Air (Boost) Temperatur Signal - KEIN SIGNAL  
NH 3014 Kraftstofftemperatur Signal - uber normal  
NH 3015 Kraftstofftemperatur Signal - SOURCE HOCH  
NH 3016 Kraftstofftemperatur Signal - SOURCE LOW  
NH 3017 Kraftstofftemperatur Signal - KEIN SIGNAL  
NH 3018 Ladedrucksignal - uber normal  
NH 3019 Ladedrucksignal - SOURCE HOCH  
NH 3020 Ladedrucksignal - SOURCE LOW  
NH 3021 Ladedrucksignal - KEIN SIGNAL  
NH 3022 Ladedrucksignal - Alle anderen Fehler  
NH 3023 Atmospharischer Druck Signal - uber normal  
NH 3024 Atmospharischer Druck Signal - SOURCE HOCH  
NH 3025 Atmospharischer Druck Signal - SOURCE LOW  
NH 3026 Atmospharischer Druck Signal - KEIN SIGNAL  
NH 3027 Oldrucksignal - uber normal  
NH 3028 Oldrucksignal - unter dem Normalwert  
NH 3029 Oldrucksignal - SOURCE HOCH  
NH 3030 Oldrucksignal - SOURCE LOW  
NH 3031 Oldrucksignal - KEIN SIGNAL  
NH 3032 Oldrucksignal - Alle anderen Fehler  
NH 3033 Oltemperatur-Signal - uber normal  
NH 3034 Oltemperatur-Signal - SOURCE HOCH  
NH 3035 Oltemperatur-Signal - SOURCE LOW  
NH 3036 Oltemperatur-Signal - KEIN SIGNAL

NH 3037 Endstufe Kraftstofffilter Heizung - SOURCE HOCH  
NH 3038 Endstufe Kraftstofffilter Heizung - SOURCE LOW  
NH 3039 Endstufe Kraftstofffilter Heizung - KEIN SIGNAL  
NH 3040 HS Endstufe Kaltstartheizung Relais - SOURCE HOCH  
NH 3041 HS Endstufe Kaltstartheizung Relais - SOURCE LOW  
NH 3042 HS Leistungsstufe Kaltstartheizung Relais - kein Signal  
NH 3043 Adapt.cylinder Balancierzylinder 1 - SOURCE HOCH  
NH 3044 Adapt.cylinder Ausgleichzylinder 5 - SOURCE HOCH  
NH 3045 Adapt.cylinder Ausgleichszylinder 3 - SOURCE HOCH  
NH 3046 Adapt.cylinder Ausgleich Zylinder 6 - SOURCE HOCH  
NH 3047 Adapt.cylinder Balancierzylinder 2 - SOURCE HOCH  
NH 3048 Adapt.cylinder Ausgleich Zylinder 4 - SOURCE HOCH  
NH 3049 Batteriespannungssignal - uber normal  
NH 3050 Batteriespannungssignal - unter dem Normalwert  
NH 3051 Batteriespannungssignal - SOURCE HOCH  
NH 3052 Batteriespannungssignal - SOURCE LOW  
NH 3053 LS Endstufe Kaltstartlampe - SOURCE HOCH  
NH 3054 LS Endstufe Kaltstartlampe - SOURCE LOW  
NH 3055 LS Endstufe Kaltstartlampe - KEIN SIGNAL  
NH 3056 Kaltstartheizung Überwachung - unter dem Normalwert  
NH 3057 Kaltstartheizung Überwachung - nicht plausibel  
NH 3058 Kaltstartheizung Überwachung - SOURCE LOW  
NH 3059 Kaltstartheizung Überwachung - KEIN SIGNAL  
NH 3060 Injector Magnetventil Zylinder 1 - nicht plausibel  
NH 3061 Injector Magnetventil Zylinder 1 - SOURCE HOCH  
NH 3062 Injector Magnetventil Zylinder 1 - SOURCE LOW  
NH 3063 Injector Magnetventil Zylinder 1 - KEIN SIGNAL  
NH 3064 Injector Magnetventil Zylinder 5 - nicht plausibel  
NH 3065 Injector Magnetventil Zylinder 5 - SOURCE HOCH  
NH 3066 Injector Magnetventil Zylinder 5 - SOURCE LOW  
NH 3067 Injector Magnetventil Zylinder 5 - KEIN SIGNAL  
NH 3068 Injector Magnetventil Zylinder 3 - nicht plausibel  
NH 3069 Injector Magnetventil Zylinder 3 - SOURCE HOCH  
NH 3070 Injector Magnetventil Zylinder 3 - SOURCE LOW  
NH 3071 Injector Magnetventil Zylinder 3 - KEIN SIGNAL  
NH 3072 Injector Magnetventil Zylinder 6 - nicht plausibel  
NH 3073 Injector Magnetventil Zylinder 6 - SOURCE HOCH  
NH 3074 Injector Magnetventil Zylinder 6 - SOURCE LOW  
NH 3075 Injector Magnetventil Zylinder 6 - KEIN SIGNAL  
NH 3076 Injector Magnetventil Zylinder 2 - nicht plausibel  
NH 3077 Injector Magnetventil Zylinder 2 - SOURCE HOCH  
NH 3078 Injector Magnetventil Zylinder 2 - SOURCE LOW  
NH 3079 Injector Magnetventil Zylinder 2 - KEIN SIGNAL  
NH 3080 Injector Magnetventil Zylinder 4 - nicht plausibel  
NH 3081 Injector Magnetventil Zylinder 4 - SOURCE HOCH  
NH 3082 Injector Magnetventil Zylinder 4 - SOURCE LOW  
NH 3083 Injector Magnetventil Zylinder 4 - KEIN SIGNAL  
NH 3084 Injector Boosterspannung C1 - SOURCE HOCH  
NH 3085 Injector Boosterspannung C1 - SOURCE LOW  
NH 3086 Injector Boosterspannung C2 - SOURCE HOCH  
NH 3087 Injector Boosterspannung C2 - SOURCE LOW  
NH 3088 Increment Drehzahlsignal - nicht plausibel  
NH 3089 Increment Drehzahlsignal - SOURCE LOW  
NH 3090 Segmentdrehzahlsignal - nicht plausibel  
NH 3091 Segmentdrehzahlsignal - SOURCE LOW  
NH 3092 Motordrehzahlabfuhrmittel - nicht plausibel

NH 3093 Motordrehzahlabfuhrmittel - SOURCE HOCH  
NH 3094 Motordrehzahlabfuhrmittel - SOURCE LOW  
NH 3095 Motordrehzahlabfuhrmittel - KEIN SIGNAL  
NH 3096 CAN (A) Hardware - KEIN SIGNAL  
NH 3097 CAN (B) Hardware - KEIN SIGNAL  
NH 3098 CAN TSC1\_TE Steuerung - SOURCE LOW  
NH 3099 CAN TSC1\_TE Steuerung - KEIN SIGNAL - CAN TE und CAN AE (Torque Request) durch normalen Shutdown Timing Unterschiede zwischen der ECU und dem XCM können Fehlercodes erzeugt werden. Wenn ja, sollte die tatsächliche Fehlercode 3096 oder 3097 angezeigt werden.  
NH 3100 CAN TSC1\_AE Steuerung - SOURCE LOW  
NH 3101 CAN TSC1\_AE Steuerung - KEIN SIGNAL  
NH 3102 Kraftstoffdrucküberwachungs CP3 - Alle anderen Fehler  
NH 3102 Mögliche Ursachen: • Niedriger Kraftstoffzufuhr zum CP3 (Filterdurchlass). • Niedriger Ausgang von CP3 • CP3 PWM Fehler (prüfen PWM-Ausgang im Atlas, min 3% bei Motorleerlauf, max 24% bei Vollast Oberhalb 24% zeigt an, übermäßige Kraftstoffleckage aus dem Überdruckventil in der Bahn oder Injector / Übertragungsrohr (entfernen die Kraftstoffdrucklaufleitungen zu überprüfen).  
NH 3103 Kraftstoffdrucksignal - über normal  
NH 3104 Kraftstoffdrucksignal - SOURCE HOCH  
NH 3105 Kraftstoffdrucksignal - SOURCE LOW  
NH 3106 Kraftstoffdrucksignal - KEIN SIGNAL  
NH 3107 CC HS Leistungsstufe 1 Kraftstoffpresse. Steuerung - SOURCE HOCH  
NH 3108 CC HS Leistungsstufe 1 Kraftstoffpresse. Steuerung - SOURCE LOW  
NH 3109 CC HS Leistungsstufe 1 Kraftstoffpresse. Steuerung - KEIN SIGNAL  
NH 3110 Überwachung von Bahnüberdruckventil - über normal  
NH 3111 Überwachung von Bahnüberdruckventil - unter dem Normalwert  
NH 3112 Schienendruck Min / Max. Fehler - SOURCE HOCH  
NH 3113 Hauptrelais defekt - über normal  
NH 3114 Hauptrelais defekt - unter dem Normalwert  
NH 3115 Hauptrelais defekt - nicht plausibel  
NH 3116 Hauptrelais defekt - SOURCE HOCH  
NH 3117 ECU: Self Test Abschaltung Paths (Start Up) - nicht plausibel. Motor wird bis 1800 rpm Leistungsminderung.  
NH 3117 Mögliche Ursachen: • ECU-Stromsicherheit, als der Motor lief oder Motorabschaltung Prozess nicht korrekt war.  
NH 3118 Stromversorgung für Sensoren - nicht plausibel  
NH 3119 Stromversorgung für Sensoren - KEIN SIGNAL  
NH 3120 Stromversorgung für Sensoren - Alle anderen Fehler  
NH 3121 PTO Drehmomentsensor Leerlauf  
NH 3122 PTO Drehmomentsensor Kurzschluss  
NH 3123 PTO Drehmoment nicht CAL Fehler  
NH 3124 Handgas Potentiometer 2 hohe Fehler.  
NH 3125 Handgas Potentiometer 2 Low Fehler.  
NH 3126 Handgas Potentiometer 1 hohe Fehler.  
NH 3127 Handgas Potentiometer 1 Low Fehler.  
NH 3128 Handgas Potentiometer diff. Fehler.  
NH 3129 Handgas Leerlaufschalter hohe Fehler  
NH 3130 Handgas Leerlaufschalter niedrige Fehler  
NH 3131 ECU Selbsttest Sperrpfade (Start-up)  
NH 3132 CRPM Schalter kurz  
NH 4001 Signal des Aux-stick (AUX1) außerhalb des Bereichs niedriger  
NH 4002 Signal des Aux-stick (AUX1) außerhalb des Bereichs Hoch  
NH 4003 Signal vom Fernfluss Potentiometer 1 (AUX 1) außerhalb des Bereichs.  
NH 4005 Signal des Aux-stick (AUX2) außerhalb des Bereichs niedriger  
NH 4006 Signal des Aux-stick (AUX2) außerhalb des Bereichs Hoch  
NH 4007 Signal vom Fernfluss Potentiometer 2 (AUX 2) außerhalb des Bereichs.  
NH 4008 Signal vom Fernventil 2 Timer Topf 1 außerhalb des Bereichs

NH 4009 Signal des Aux-stick (AUX3) außerhalb des Bereichs niedriger  
NH 4010 Signal des Aux-stick (AUX3) außerhalb des Bereichs Hoch  
NH 4011 Signal vom Fernfluss Potentiometer 3 (AUX 3) außerhalb des Bereichs.  
NH 4015 Signal vom Fernfluss Potentiometer 4 (AUX 4) außerhalb des Bereichs.  
NH 4016 Signal vom Fernventil Timer Potentiometer 1 außerhalb des Bereichs.  
NH 4040 Versorgungsspannung zu niedrig  
NH 4041 Versorgungsspannung zu hoch  
NH 4042 Armlehne Module (ARU) CAN 'Bus off'.  
NH 4043 Steuerungsfehler (Register zu überprüfen)  
NH 4044 Controller-Fehler (Flash-Speicher)  
NH 4045 Controller-Fehler (Datenspeicher)  
NH 4100 Fern No.1 No Control Message Received  
NH 4101 Fern No.1 Control Message nicht plausibel  
NH 4102 Fern No.1 EEPROM Fehler  
NH 4103 Fern No.1 Switched, um ausfallsichere  
NH 4104 Fern No.1 Unterspannung  
NH 4105 Fern No.1 Überspannung  
NH 4106 Fern No.1 Spool Bewegung bis niedrig  
NH 4107 Fern No.1 Spool Bewegung zur Hoch  
NH 4108 Fern No.1 Schwimmstellung nicht erreicht  
NH 4109 Fern No.1 manuell betätigt  
NH 4110 Fern No.1 Treiber fehlerhaft  
NH 4111 Fern No.1 Potentiometer defekt.  
NH 4112 Fern No.1 kann nicht neutral zu erreichen  
NH 4113 Fern No.1 Spool nicht im Leerlauf bei Schlüssel auf  
NH 4114 Fern No.2 No Control Message Received  
NH 4115 Fern No.2 Control Message nicht plausibel  
NH 4116 Fern No.2 EEPROM Fehler  
NH 4117 Fern No.2 Switched, um ausfallsichere  
NH 4118 Fern No.2 Unterspannung  
NH 4119 Fern No.2 Überspannung  
NH 4120 Fern No.2 Spool Bewegung bis niedrig  
NH 4121 Fern No.2 Spool Bewegung zur Hoch  
NH 4122 Fern No.2 Schwimmstellung nicht erreicht  
NH 4123 Fern No.2 manuell betätigt  
NH 4124 Fern No.2 Treiber fehlerhaft  
NH 4125 Fern No.2 Potentiometer defekt  
NH 4126 Fern No.2 kann nicht neutral zu erreichen  
NH 4127 Fern No.2 Spool nicht im Leerlauf bei Schlüssel auf  
NH 4128 Fern No.3 No Control Message Received  
NH 4129 Fern No.3 Control Message nicht plausibel  
NH 4130 Fern No.3 EEPROM Fehler  
NH 4131 Fern No.3 Switched, um ausfallsichere  
NH 4132 Fern No.3 Unterspannung  
NH 4133 Fern No.3 Überspannung  
NH 4134 Fern No.3 Spool Bewegung bis niedrig  
NH 4135 Fern No.3 Spool Bewegung zur Hoch  
NH 4136 Fern No.3 Schwimmstellung nicht erreicht  
NH 4137 Fern No.3 manuell betätigt  
NH 4138 Fern No.3 Treiber fehlerhaft  
NH 4139 Fern No.3 Potentiometer defekt.  
NH 4140 Fern No.3 kann nicht neutral zu erreichen  
NH 4141 Fern No.3 Spool nicht im Leerlauf bei Schlüssel auf  
NH 4142 Fern No.4 No Control Message Received  
NH 4143 Fern No.4 Control Message nicht plausibel  
NH 4144 Fern No.4 EEPROM Fehler

NH 4145 Fern No.4 Switched, um ausfallsichere  
NH 4146 Fern No.4 Unterspannung  
NH 4147 Fern No.4 Überspannungs  
NH 4148 Fern No.4 Spool Bewegung bis niedrig  
NH 4149 Fern No.4 Spool Bewegung zur Hoch  
NH 4150 Fern No.4 Schwimmstellung nicht erreicht  
NH 4151 Fern No.4 manuell betatigt  
NH 4152 Fern No.4 Treiber fehlerhaft  
NH 4153 Fern No.4 Potentiometer defekt.  
NH 4154 Fern No.4 kann nicht neutral zu erreichen  
NH 4155 Fern No.4 Spool nicht im Leerlauf bei Schlüssel auf  
NH 4156 Fern No.5 Ersatz  
NH 4157 Fern No.5 Ersatz  
NH 4158 Fern No.5 Ersatz  
NH 4159 Fern No.5 Ersatz  
NH 4160 Fern No.5 Ersatz  
NH 4161 Fern No.5 Ersatz  
NH 4162 Fern No.5 Ersatz  
NH 4163 Fern No.5 Ersatz  
NH 4164 Fern No.5 Ersatz  
NH 4165 Fern No.5 Ersatz  
NH 4166 Fern No.5 Ersatz  
NH 4167 Fern No.5 Ersatz  
NH 4168 Fern No.5 Ersatz  
NH 4170 EHR Kontrolle No. 1 nicht kalibriert  
NH 4171 EHR Steuer No.1 offenen Kreislauf  
NH 4172 EHR Steuer No.1 Kurzschluss  
NH 4173 EHR Steuer No. 2 nicht kalibriert  
NH 4174 EHR Steuer No.2 offenen Kreislauf  
NH 4175 EHR Steuer No.2 Kurzschluss  
NH 4176 Timer-Schalter Nr.1 ??/ Nr.2 nicht angeschlossen  
NH 4177 EHR Steuer No. 3 nicht kalibriert  
NH 4178 EHR Steuer No.3 offenen Kreislauf  
NH 4179 EHR Steuer No.3 Kurzschluss  
NH 4180 EHR Steuer No. 4 nicht kalibriert  
NH 4181 EHR Steuer No.4 offenen Kreislauf  
NH 4182 EHR Steuer No.4 Kurzschluss  
NH 4183 Zeitschaltuhr No.3 / No.4 nicht angeschlossen  
NH 4184 EHR Joystick-Potentiometer X Leerlauf.  
NH 4185 EHR Joystick-Potentiometer X Kurzschluss.  
NH 4186 EHR Joystick-Potentiometer Y offenen Kreislauf.  
NH 4187 EHR Joystick-Potentiometer Y Kurzschluss.  
NH 4190 keine Mitteilungen von (EHR) No.1.  
NH 4191 keine Mitteilungen von (EHR) No.2.  
NH 4192 keine Mitteilungen von (EHR) No.3.  
NH 4193 keine Mitteilungen von (EHR) No. 4.  
NH 4194 Motor-Modus No.1 Schalter defekt  
NH 4195 Motor-Modus No.2 Schalter defekt  
NH 4196 Motor-Modus No.3 Schalter defekt  
NH 4197 Motor-Modus No. 4 Schalter defekt  
New Holland T 8040New Holland T 8040  
NH 5001 Rear PTO Brake Solenoid stuck off  
NH 5002 Rear PTO Brake Solenoid stuck on  
NH 5003 Rear PTO Brake output open circuit  
NH 5004 Rear PTO Brake driver over temperature ( not used )  
NH 5005 Brake switch open circuit

NH 5007 Rear PTO Solenoid Stuck off  
NH 5008 Rear PTO solenoid circuit overcurrent  
NH 5024 Rear PTO not calibrated  
NH 5027 Rear PTO speed sensor open circuit (not implemented)  
NH 5033 Rear PTO cab N/C switch open circuit  
NH 5034 Rear fender PTO switch open / short to ground.  
NH 5035 Rear fender PTO switch input short to +12v  
NH 5036 PTO failure to Start  
NH 5037 Rear PTO cab N/O switch stuck closed  
NH 5038 Cab & fender PTO switches operated in 2 sec  
NH 5039 Incorrect voltage on fender PTO switch  
NH 5040 Rear fender PTO switches reversed ( not used )  
NH 5041 PTO disengaged due to assuasive load ( not used )  
NH 5042 PTO Management switch shorted  
NH 5099 Auto PTO mode not enabled  
NH 6020 FWD switch error  
NH 6021 FWD Solenoid Stuck on  
NH 6022 FWD Solenoid Stuck off  
NH 6023 FWD solenoid open circuit  
NH 7014 Difflock switch error  
NH 7015 Difflock Solenoid Stuck off  
NH 7016 Difflock Solenoid Stuck on  
NH 7017 Difflock solenoid open circuit  
NH 7018 Difflock driver over temperature  
NH 7024 Steering angle sensor not calibrated  
NH 7031 Steering angle sensor out of Maximum range  
NH 7032 Steering angle sensor out of Minimum range  
NH 8007 Front PTO Solenoid Stuck on  
NH 8008 Front PTO solenoid open circuit  
NH 8024 Front PTO not calibrated  
NH 8027 Front PTO speed sensor open circuit  
NH 8033 Front PTO cab N/C switch open circuit  
NH 8036 Front PTO failure to Start  
NH 8037 Front PTO cab N/O switch stuck closed  
NH 8099 Front PTO option not enabled  
NH 9001 Front HPL (High Pressure Lift) Potentiometer open circuit.  
NH 9002 Front HPL (High Pressure Lift) Potentiometer short circuit.  
NH 10001 Upper lockout Solenoid error  
NH 10002 Raise Solenoid error  
NH 10003 Lower Solenoid error  
NH 10004 Front Axle Potentiometer above threshold  
NH 10005 Front Axle Potentiometer below threshold  
NH 10007 Go up error, Suspension Unable to return to set point  
NH 10008 Go down error, Suspension Unable to return to set point  
NH 10009 Lower lockout Solenoid Error  
NH 10024 Front Suspension not calibrated  
NH 10099 Front Suspension mode not enabled  
NH 14001 Rear PTO speed short to VCC or open circuit  
NH 14002 Rear PTO speed short to Ground  
NH 14011 Engine speed sensor short to VCC or open circuit  
NH 14012 Engine speed sensor short to Ground  
NH 14015 The ADIC 5 volt reference voltage is too low - below 4 volts  
NH 14016 The ADIC 5 volt reference voltage is too high - above 6 volts  
NH 14021 Radar Ground speed short to VCC or open circuit  
NH 14022 Radar Ground speed short to Ground  
NH 14031 Front PTO speed short to VCC or open circuit



NH 14032 Front PTO speed short to Ground  
NH 14041 Engine coolant temp short to VCC or open circuit  
NH 14042 Engine coolant temp short to Ground  
NH 14051 Fuel level sensor short to VCC or open circuit  
NH 14052 Fuel level sensor short to Ground  
NH 14061 Air brake pressure short to VCC or option set but sensor not connected  
NH 14071 Front Hitch Position short to 12 or 5 Volts  
NH 14072 Front Hitch Position short to Ground or open circuit  
NH 14081 Engine oil pressure short to 12 or 5 Volts  
NH 14082 Engine oil pressure short to Ground or open circuit  
NH 14091 Transmission output speed short to VCC or open circuit  
NH 14092 Transmission output speed short to Ground  
NH 14100 Air brake pressure not configured  
NH 14101 Fuel contaminated sensor Not connected  
NH 14200 EEPROM error  
NH 14900 Transmission module missing (DA/DB/DE/DF).  
NH 14901 Engine controller not present (EDC7)  
NH 14902 Auxiliry (optional) Controller Module missing (DD/DH).  
NH 14903 SCM controller missing (GA 12x12 only).  
NH 14904 Arm Rest Module (ARU) missing. (Steyr 16x16 only)  
NH 14905 KEYPAD missing  
NH 14906 Fast Steer Controller (KA) missing.  
NH 14907 DOG (Display Of Gears) missing.  
NH 15001 Exceeding safe operating wheel speed (10 km/h) with system still enabled or still active. Error code not active fast steer lamp flashes instead.  
NH 15002 Steering wheel control proximity sensor open circuit.  
NH 15003 Steering wheel control proximity sensor short circuit.  
NH 15006 Split valve LVDT open circuit.  
NH 15007 Split valve LVDT short circuit.  
NH 15008 Change valve Solenoid open circuit  
NH 15009 Change valve Solenoid short circuit across  
NH 15010 Safety switch Fail  
NH 15011 Maximum engagement time (5 minutes) elapsed.  
NH 15012 Split Valve spool stuck open  
NH 15013 Change valve or Split valve spools Stuck closed.  
NH 15014 Split Valve spool stuck in transition zone cant identify which steering mode the tractor is definitely in.  
NH 15015 Cold oil, temperature below 5 degrees C. Error code not active fast steer lamp flashes instead.  
NH 15024 System not calibrated.